

Gebruikershandleiding
Manuel d'utilisation
Gebrauchsanweisung

BRIO

foldable scooter



Geachte reiziger,

Met uw keuze voor een Brio vouwscoot heeft u voor onge-evenaarde zekerheid, kwaliteit, gemak en rijplezier gekozen! Wij wensen u vele comfortabele en veilige kilometers toe en hopen dat u zult genieten van de vrijheid die de Brio u biedt. In deze gebruikershandleiding vindt u alles over de Brio vouwscoot, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website www.skylinemobility.com kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,
Skyline Mobility
Uw gids in Travel Mobility

Veiligheidsvoorschriften	4 - 9
Inleiding	10
Technische specificaties	11
Productbeschrijving	12 - 15
Uitklappen	16 - 17
Rijden	18 - 21
Opladen	22 - 23
Inklappen	24 - 25
Onderhoud	26 - 28
Garantie	29
Afdanken	30
MSDS rapport	I - IV




Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de scootmobiel nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of schade aan de scootmobiel, de directe omgeving of het milieu.

U bent als gebruiker van de scootmobiel altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende verkeersregels en veiligheidsvoorschriften/-richtlijnen. Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen-omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Brio scootmobiel op pad gaat.

Lees voor het eerste gebruik van uw scootmobiel deze gebruikershandleiding goed door. Skyline Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.

De Brio vouwscoot is ontworpen en geproduceerd om u maximaal comfort te verschaffen. U mag echter geen onderdelen of functies veranderen, toevoegen of verwijderen. Dit kan tot persoonlijk letsel en schade aan uw scootmobiel leiden.

-  *Wijzig uw scootmobiel niet, tenzij goedgekeurd door Skyline Mobility.*
-  *De programmering van de besturing mag uitsluitend door geautoriseerd personeel worden uitgevoerd.*
-  *Verwijder nooit de antitip van de scootmobiel.*
-  *Gebruik uitsluitend originele Skyline Mobility onderdelen en accessoires.*
-  *De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.*

Bestuurder

- U heeft in Nederland geen rijbewijs nodig om op een scootmobiel te mogen rijden. In bepaalde (medische) situaties is het echter wel aan te bevelen om een rijvaardigheidscursus te volgen, bijvoorbeeld via Veilig Verkeer Nederland.
- U mag niet op de scootmobiel rijden als u onder invloed bent van middelen (alcohol, drugs of medicatie) die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- Vraag uw arts om advies als uw medicijnen of uw fysieke beperking uw rijvaardigheid beïnvloeden.



- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig met de scootmobiel te kunnen rijden.
- Als u zwaarder bent dan 115 kg mag u niet op deze scootmobiel rijden. Hier is de scootmobiel niet op berekend.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als scootmobielgebruiker kwetsbaar.

In gebruik nemen

- Lees eerst alle instructies voordat u de Brio vouwscoot gaat gebruiken. Als u bepaalde waarschuwingen, tips of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met uw winkelier. Zo voorkomt u gevaarlijke situaties en eventuele schade.
- Het is in Nederland verplicht om uw scootmobiel minimaal WA* te verzekeren. **WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt gesteld door de overheid. De schade, die u met uw scootmobiel aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade die door uw schuld aan uw scootmobiel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.*
- Gebruik de scootmobiel alleen waarvoor deze bedoeld is. Zoek de grenzen van het product - zoals beschreven in deze handleiding - niet op. Gebruik uw scootmobiel niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.
- Deze scootmobiel is geschikt voor het vervoeren van één persoon. Neem geen passagiers mee. Laat niemand op de achterkant van uw scootmobiel staan.
- Zorg dat de scootmobiel volledig gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken. Controleer of alle onderdelen goed vastzitten en alle functies (bijvoorbeeld de remmen) goed werken.
- Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden.
- Controleer voordat u gaat rijden of de scootmobiel in de rijstand staat en niet in de vrijloop. Zet de vrijloophendel na gebruik altijd weer direct terug in de rijstand.
- Bij een aangesloten acculader is de weggrijdblokkering actief.

! Rijden



- Wees altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de scootmobiel buiten veilig kunt bedienen.
- Rijd niet met uw scootmobiel op de openbare auto(snel)-wegen. U mag in Nederland gebruik maken van de stoep, het voetpad, het fietspad en de rijbaan. U dient zich aan de verkeersregels* van de betreffende weg te houden. **In Nederland gelden op het trottoir de voetgangersregels; rijd dus niet harder dan 6 km per uur. Op het zebrapad heeft de scootmobiel net als de voetganger voorrang. Op het fietspad gelden de regels voor fietsen. Aangezien deze scootmobiel standaard geen verlichting heeft, mag u hier niet in het donker en bij slecht zicht rijden. Dit geldt ook voor de rijbaan.*
- Schakel de scootmobiel niet uit tijdens het rijden. U komt dan zeer abrupt tot stilstand.
- Zet de scootmobiel uit als u in- of uitstapt.
- Houd terwijl u rijdt uw handen aan het stuur en uw voeten op het voetenplateau van de scooter.
- Deze scootmobiel heeft géén richtingaanwijzers. Steek uw hand uit als u van richting verandert.
- Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de gashendels los te laten.
- Houd voldoende afstand tijdens het rijden. Ter info: als u met 7 km/h de gashendel loslaat, komt de scootmobiel op een horizontale ondergrond na maximaal 1.2 meter tot stilstand.
- Denk om uitstekende vaste of losse delen van, in en aan de scootmobiel. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en de scootmobiel.
- Delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn zoveel mogelijk afgeschermd, blijf echter waakzaam. Hang niets aan het stuur. Pas op dat er geen kledingstukken loshangen; deze kunnen tussen de wielen verstrikt raken.
- Gebruik de scooter niet op een glad wegdek om slipgevaar te voorkomen. Rijd daarom niet als het sneeuwt.
- De scootmobiel is positief getest conform de gestelde



klimaateisen. Om problemen te voorkomen, adviseren wij desondanks niet met regen op uw scootmobiel te rijden.

- Verminder uw snelheid in een (scherpe) bocht en behoud zo een stabiel zwaartepunt.
- Maak met uw scootmobiel geen plotselinge stop of bocht tijdens het rijden.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden. Zorg er bij het parkeren voor dat er geen obstakels achter uw scootmobiel zijn.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.



- Gebruik nooit elektronische radiozenders tijdens het rijden. Zet de scootmobiel uit als u uw mobiele telefoon gebruikt.*

* De scootmobiel is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uit proeven is gebleken dat de scootmobiel niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur. Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de scootmobiel en mobiele of elektronische apparatuur. Winkelpoortjes kunnen geactiveerd worden.



! Hellingen en andere obstakels

- Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Rijd een helling altijd recht van voren op, niet zijwaarts.
- Rijd een drempel altijd recht van voren op. Probeer geen hoge obstakels te bestijgen. Een drempelhoogte tot 30 mm is geen probleem.
- Keer voorzichtig op een helling in verband met kantelgevaar.
- Vermijd hellingen steiler dan 6°. Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Rijd nooit achterwaarts van een stoeprand of obstakel. Hierdoor kan de scooter kantelen.
- Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Rijd voorzichtig langs een (stoep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.



! Transport

- Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het in- en uitklappen van de scootmobiel.
- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig.
- Blijf nooit in de scootmobiel zitten wanneer deze in een takel of ophijssysteem hangt. Hier is de scootmobiel niet op berekend.
- Til de scootmobiel niet alleen als deze te zwaar voor u is, vraag om hulp.
- Neemt u de Brio met het vliegtuig mee? Laat dan van tevoren de banden iets leeglopen en pomp deze op de plaats van bestemming weer op. Hiermee voorkomt u dat de luchtbanden op grote hoogte klappen. Bij de versie met antilekbanden is dit uiteraard niet van toepassing.



! Accu en lader

- Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden.
- Laat kinderen niet zonder toezicht in de buurt spelen van de scootmobiel; vooral niet als deze wordt opgeladen.
- Gebruik uitsluitend de originele Brio lithium-ion lader.
- Laad uw scootmobiel met enige regelmaat op.
- Laad uw batterij altijd binnen (10°C tot 40°C) in goed geventileerde ruimtes op.
- Laat een aangesloten oplader niet onbeheerd achter; laad bijvoorbeeld niet 's nachts.
- Verwijder de stekker uit het stopcontact na een laadcyclus.
- Vermijd opslag van batterijen bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.
- Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken. Sluit nooit een verlengsnoer aan op de AC/DC converter of lader.
- Stop met laden als de batterijen niet vol blijken te zijn na een laadtijd van 5 a 6 uur.
- Stop met laden als u het niet vertrouwt! (Hitte, geur, verkleuring, vervorming, ongewoon geluid, etc.)
- U kunt de accu's niet overladen. Dankzij de begrenzer schakelt

de lader automatisch uit als de accu's vol zijn. Wees echter voorzichtig en laat een volle accu niet langer dan 24 uur aan de lader.

- Veeg -als deze smerig zijn- voor gebruik de polen van de batterij schoon met een droge doek.
- Berg de accubak (losgekoppeld van de scootmobiel) altijd in volledig geladen toestand op.
- Laad uw accu elke maand een keer op om verslechtering te voorkomen.
- Als het vermogen van de accu terugloopt komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.
- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius van de scootmobiel af.

Overige

- Raak de motor na het rijden niet aan, deze kan erg heet zijn.
- Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten deze vervangen worden.
- Gebruik in regen, mist, ijzel, sneeuw en strooizout of rijden op een ijzige of gladde ondergrond heeft een nadelig effect op het elektrisch systeem en het chassis.
- Zet de scootmobiel niet in direct zonlicht of te dicht bij vuur: de oppervlaktetemperaturen nemen dan toe met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg.
- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de scootmobiel aan.
- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de scootmobiel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.
- -20°C tot 50°C. Sommige onderdelen van de scootmobiel zijn gevoelig voor verandering in temperatuur.
- Berg uw scootmobiel op in een ruimte met een lage luchtvochtigheidsgehalte. Dit voorkomt schimmelvorming en verslechtering van de gepolsterde delen. En het is eveneens beter voor uw batterijen.
- De scootmobiel is thermisch beveiligd. Bij oververhitting schakelt het systeem de scootmobiel uit. Wij adviseren u om 5 minuten met het herstarten te wachten zodat de onderdelen goed kunnen afkoelen.
- Bij signalering van een elektronisch defect zal de scootmobiel tot stilstand komen.
- Gebruik voor het reinigen geen bleek- of oplosmiddelen.



De Brio is een elektrisch aangedreven scootmobiel, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die moeite hebben om zich over een langere afstand voort te bewegen. Wat deze scootmobiel zo bijzonder maakt is het unieke vouwmechanisme. Binnen een paar seconden heeft u –zonder gereedschap– de scooter in- en uitgeklapt.

Het duurzame aluminium frame en de lichtgewicht lithium batterijen maken de Brio vouwscoot makkelijk meeneembaar; in het vliegtuig of in de kofferbak van uw auto. Zo heeft u altijd een complete scootmobiel bij de hand!



De scooter is zelfs in opgevouwen toestand als een koffer verrijdbaar.

Kortom: de ideale vouwscoot voor op reis of gewoon een dagje lekker winkelen.

Deze handleiding omschrijft uitsluitend de standaard instellingen van uw scootmobiel. Meer informatie vindt u op onze website: www.skylinemobility.com.

Technische specificaties Brio vouwscoot				
	S19	S19+	S19F	S19FC
Chassis	Driewiel model	Driewiel model	Vierwiel model	Vierwiel model
Banden	Antilek (PU)	Lucht (2,0 - 2,4 bar)	Lucht (2,0 - 2,4 bar)	Lucht (2,0 - 2,4 bar)
Wielmaat voor	18 x 4 cm (7")	20 x 5 cm (8")	18 x 5 cm (7")	18 x 5 cm (7")
Wielmaat achter	20 x 5 cm (8")	23 x 7 cm (9")	23 x 7 cm (9")	23 x 7 cm (9")
Kleur	Blauw metallic	Blauw metallic	Blauw metallic	Hoogglans zwart
Vouwframe	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Carbon
Geïntegreerde verlichting	Geen	Geen	Geen	LED voor & achter
Formaat (excl. arMLEUNINGEN)	93(l)x49(b)x86-98cm(h)	95(l)x53(b)x88-100cm(h)	95(l)x53(b)x88-100cm(h)	95(l)x53(b)x88-100cm(h)
Formaat ingeklapt (excl. arml.)	85(l)x49(b)x45 cm(h)	87(l)x53(b)x45 cm(h)	87(l)x53(b)x45 cm(h)	87(l)x53(b)x46 cm(h)
Breedte (incl. arMLEUNINGEN)	2standen (54&56,5 cm)	2standen (54&56,5 cm)	2standen (54&56,5 cm / draai-zitting: 56,5 cm)	2standen (54&56,5 cm)
Formaat doos (staand)	50(l)x46(b)x85 cm(h)	58(l)x48(b)x90 cm(h)	58(l)x48(b)x90 cm(h)	58(l)x48(b)x90 cm(h)
Tilgewicht	23 kg*	24 kg*	23 kg**	22 kg**
Gewicht arMLEUNINGEN	2 x 0,85 = 1,7 kg	2 x 0,85 = 1,7 kg	4,7 kg (incl. afneembare zitting / draai-zitting: 6,7 kg)	5 kg (incl. afneembare Comfort Seat)
Gewicht accubak	2,8 kg			
Accu specificaties	24 V / 11,5 Ah / Lithium batterijen			
Maximaal gewicht bestuurder	115 kg			
Maximale actieradius	15 km***			
Maximale snelheid	8 km/h			
Lader specificaties	110-240 V / 2 A / Li-ion lader / laadtijd: 5 a 6 uur (volledige lading)			
Controller specificaties	S-Drive 45 A			
Motor specificaties	4-polig 270 W / electromagnetische rem			
Rughoogte	33 cm			
Maximale heupbreedte (zittend)	45 cm			
Zittingbreedte	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	Comfort Seat: 41 cm
Zittingdiepte	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	Comfort Seat: 39 cm
Zithoogte (vanaf voetenplateau)	38 cm (Comfort Seat: +3 cm)	38 cm (Comfort Seat: +3 cm)	38 cm (Draai-zitting: 39 cm) (Comfort Seat: +3 cm)	Comfort Seat: 41 cm
Hoogte voetenplateau	17 cm	19 cm	19 cm	19 cm
Bodemvrijheid	6 cm	8 cm	8 cm	8 cm
Max. obstakelhoogte	3 cm	5 cm	5 cm	5 cm
Draaistraal	82 cm	82 cm	90 cm	90 cm
Wielbasis	70 cm			
Stuurhoogte	Verstelbaar (bereik: 12 cm)			
Vering	Op as bij voorwielen			
Maximale hellingshoek	6° (statische stabiliteit = 10°)			
Gebruik	Binnen en buiten op vlakke ondergronden / Temperatuur: -20°C tot +50°C (Indoor laden: 10°C tot 40°C)			
Voldoet aan	EN 1218421 klasse A / ISO 7176-14, 16, 21 / Let op: Niet geschikt als zitplaats in een motorvoertuig!			
Markering	CE / FDA / EMC gekeurd			
MSDS rapport****	Zie gebruikershandleiding I t/m IV			

* Excl. accubak & eventuele arMLEUNINGEN.

** Excl. accubak & afneembare zitting met arMLEUNINGEN.

*** O.a. afhankelijk van snelheid, rijstijl, bandenspanning, type ondergrond, hellingshoek, temperatuur, gewicht van bestuurder en conditie van batterijen.

**** Material Safety Data Sheet: ter inzage voor cruise- of luchtvaartmaatschappijen.

Scootmobiel



Bedieningspaneel



Scootmobiel



4



7



9



10



14

Bedieningspaneel



C



H



I

Scootmobiel

1. Stuur met bedieningspaneel
2. Neerklapbare rugleuning
3. Hoogteverstelling stuur
4. Tilbeugel
5. Vouwframe
6. Montagepunten voor armleuningen
7. Rode vrijloophendel
8. Voetenplateau
9. Reflector
10. Antitip wieltjes
11. Uitneembare accubak met lithium batterijen, handvat, oplaadpunt en slot
12. Achterwielen (antilekbanden)
13. Voorwielen (antilekbanden) met geveerde as
14. Voetpedaal t.b.v. in- en uitklappen
15. Kleine wielen t.b.v. verplaatsen van ingeklapte scootmobiel

Bedieningspaneel

- A. Accu-indicator
- B. Contactslot met 2 sleutels
- C. Aan/uit indicatielampje
- D. Claxon
- E. Snelheidsknop
- F. Duimgashendel vooruit (rood)
- G. Duimgashendel achteruit (zwart)
- H. Snelheidsniveau langzaam
- I. Snelheidsniveau snel

Niet afgebeeld

- Vierwiel Brio S19F
- Luchtbanden
- Armleuningen
- Carbon vouwframe
- Afneembare zitting
- Comfort Seat
- LED verlichting
- Lader
- Diverse accessoires

Zie voor meer informatie www.skylinemobility.com

Aanduidingen op de scootmobiel

Op de scootmobiel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht, met de locatie waar zij zich bevinden.



CE-sticker

De scootmobiel voldoet aan de bepalingen gesteld in de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering. Als u de accubak uitneemt, zult u deze sticker op de bodem van de behuizing aantreffen. Naast onze contactgegevens, het maximaal gebruikersgewicht, het bouwjaar en -maand, vindt u hier eveneens het serienummer (S/N) van uw scootmobiel. Houd deze in het geval van service altijd bij de hand.



Vrijloopticker

De sticker bij de vrijloophendel geeft de 2 standen weer: duwen en rijden.

In de duwstand (hendel naar boven) is de scootmobiel vrij te verrijden.

In de rijstand (hendel naar beneden) is de scootmobiel gereed om elektrisch te rijden.

Voor meer informatie zie bladzijde 21.



Batterij-sticker

Zie sticker op de accubak hoe u de levensduur van de lithium batterijen kunt vergroten.



Knelpunt-sticker

Achterop de rugleuning is een driehoekige sticker geplakt die u voor het volgende waarschuwt:



Pas op uw vingers bij het omhoog klappen van de rugleuning!



Uitklappen van uw scootmobiel

1



2



3



Op www.skylinemobility.com kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

Uitklappen van uw scootmobiel

Leg voor u begint de scootmobiel met de achterwielen op de grond.

tip *Kantel de scootmobiel door met uw ene hand de zwarte tilbeugel achter de zitting en met de andere hand de voorkant van het voetenplateau vast te houden. Zet desnoods uw voet achter de kleine wielen om het kantelen te vergemakkelijken.*

! *Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het uitklappen van de scootmobiel.*

1

Ontgrendel het vouwmechanisme middels het rode voetpedaal.

2

Klap de scootmobiel uit door het stuur naar voren te kantelen.

De zitting komt automatisch omhoog.

3

Vergrendel de scootmobiel door de zitting omhoog te trekken en de stuurkolom naar voren te duwen. U hoort dan een klik.

✓ **Klap de rugleuning omhoog en de BRIO vouw-scoot is klaar om u rond te leiden!**

Indien van toepassing: plaats de accubak terug, stel de gewenste stuurhoogte in en monteer de afneembare zitting met armleningen.

Rijden met uw scootmobiel



De Brio is eenvoudig te bedienen. Toch raden wij u aan de volgende instructies aandachtig door te lezen om vertrouwd te raken met uw nieuwe scootmobiel.

Controle vooraf

Controleer voor het weggrijpen het volgende:

- De accustatus in de indicator.
- De remmen.
- Of de vrijloophendel in de elektrische rijstand staat.
- Of de acculader verwijderd is.

! *Laad voor het eerste gebruik de batterijen op. Voor meer informatie zie bladzijde 22.*

tip *Vergrendel de accubak middels het slot. Zo weet u zeker dat de batterijen continu zijn aangesloten.*



Stuurhoogte instellen

Stel de stuurhoogte juist in zodat u makkelijk bij de handvatten, duimgashendels en het bedieningspaneel kan.

1. Draai de knop bovenaan de stuurkolom los.
2. Stel de gewenste hoogte in.
3. Draai de knop weer vast.





Uit

Inschakelen

1. Neem plaats in de scootmobiel.
Klap de eventuele armluning weg om het instappen te vergemakkelijken.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze om.
Het aan/uit indicatielampje gaat branden. De scootmobiel is nu klaar om te rijden.



Aan

- ! *Zorg dat de scootmobiel uitgeschakeld is als u instapt.*
- ! *Houd uw handen aan het stuur en uw voeten op het voetenplateau.*

Snelheid instellen



U kunt middels de draaiknop op het bedieningspaneel de snelheid instellen. Als u tegen de klok indraait verlaagt u de snelheid. Draait u met de klok mee dan verhoogt u de snelheid. U doseert vervolgens middels de duimgashendels uw rijdsnelheid. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard u rijdt als u de duimgashendel volledig indrukt. De maximale snelheid is 8 km/h. Kies voor iedere situatie een geschikte snelheidsinstelling.



- ! *Wees voor gebruik altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de scootmobiel buiten veilig kunt bedienen.*
- ! *Doseer uw snelheid voordat u een bocht instuurt. U behoudt zo een stabiel zwaartepunt.*
- ! *Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.*



Rode duimgashendel - vooruit



Zwarte duimgashendel - achteruit

Voor- en achteruit rijden

1. Druk de rode duimgashendel langzaam in.
De scootmobiel rijdt vooruit.
2. Druk de duimgashendel verder in.
De scootmobiel rijdt sneller vooruit.
3. Laat de duimgashendel los.
De scootmobiel stopt, ook op een helling (anti-rollback systeem).
4. Gebruik de zwarte duimgashendel op dezelfde manier om achteruit te rijden.

- ! Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden.
- ! De scootmobiel rijdt langzamer achteruit dan vooruit.
- ! Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.

Hellingen en obstakels

Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt.

- ! Rijd een helling of drempel altijd recht van voren op, niet zijwaarts.
- ! Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.

Remmen

Uw scootmobiel is voorzien van een electromagnetisch remsysteem (ook wel anti-rollback genoemd). Dit remsysteem werkt automatisch als de duimgashendels in de neutrale stand staan (dus niet ingedrukt zijn) en wanneer de scootmobiel is uitgeschakeld. Wel zo handig als uw scootmobiel op een helling staat!

- ! Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de gashendels los te laten.



Vrijloophendel omhoog:
- met de hand verrijdbaar
- rem is **NIET** ingeschakeld!



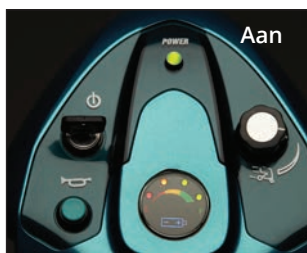
Vrijloophendel omlaag:
- elektrische rij-stand
- rem is **WEL** ingeschakeld!

Vrijloop

Uw scootmobiel is uitgerust met een rode handmatige vrijloophendel die, wanneer ingeschakeld, het mogelijk maakt om de scootmobiel voort te duwen.

- Duw de vrijloophendel naar boven om de scootmobiel met de hand te verrijden.
- Duw de vrijloophendel naar beneden voor de elektrische rij-stand. **Wen uzelf deze handeling aan na elk gebruik van de vrijloof functie.**

- ! *Als u uw scootmobiel in de vrijloop (duw-stand) zet, zijn de remmen **niet** ingeschakeld.*
- ! *Gebruik de vrijloop-stand nooit op een helling of tijdens het rijden. De rem is dan buiten werking.*
- ! *Duw de vrijloophendel na elk gebruik van de vrijloof functie naar beneden om de rem weer in te schakelen.*
- ! *Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand (vrijloophendel naar beneden) te zijn ingeschakeld.*



Uitschakelen

1. Draai de sleutel om en haal de sleutel uit het contactslot. *Het aan/uit indicatielampje dooft.*
2. U kunt nu uitstappen. *Klap de eventuele armleniging weg om het uitstappen te vergemakkelijken.*

- ! *Zorg dat de scootmobiel uitstaat als u uitstapt.*
- ! *Laat de scootmobiel altijd uitgeschakeld en zonder contact-sleutel achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik en/of diefstal.*
- ! *Als u de scootmobiel 30 minuten niet gebruikt, zal het systeem zich automatisch uitschakelen. Haal de sleutel uit het contactslot en schakel het systeem opnieuw in.*



Aflezen van accu-status

De accu-indicator op het bedieningspaneel toont de resterende accucapaciteit:

Accu-status	
Signaallampje	Indicatie
Groen	De batterijen zijn vol.
Oranje	Bij voorkeur nu opladen.
Rood	De scooter moet z.s.m. opladen.



Batterijen opladen

1. Laad de batterij alleen als de scooter uit staat.
2. Steek de stekkers van het netsnoer in de wandcontactdoos en lader.
De lader is klaar om te laden; het lampje op de lader licht groen op.
3. Steek de stekker van de lader in het oplaadpunt van de accubak.
De batterijen worden opgeladen; het lampje op de lader kleurt rood.
4. Maak de laadcyclus (5 a 6 uur bij volledige lading) zoveel mogelijk af.
De batterijen zijn vol als het lampje groen gaat branden. U kunt vervolgens de stekkers uit het oplaadpunt en wandcontactdoos verwijderen.



! Gebruik uitsluitend de originele Brio lithium-ion lader.

! Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden.

! Laad uw batterij altijd binnen (10°C tot 40°C) in goed geventileerde ruimtes op.

! Laad uw scooter met enige regelmaat op. Bijvoorbeeld 8 a 10 uur na dagelijks gebruik.

! U kunt de meegeleverde accu's niet overladen. Dankzij de begrenzer schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn. Wees echter voorzichtig en laat een volle accu niet langer dan 24 uur aan de lader.

! Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius af.

! Laat kinderen niet zonder toezicht in de buurt spelen van de scooter tijdens het opladen.

! Zie de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.



Dicht



Open

Accubak uitnemen

U kunt de batterijen zowel in als buiten de scooter opladen; De accubak is namelijk uitneembaar. U verlaagt zo tevens het gewicht van de scooter met 3 kg. Wel zo handig bij het tillen in bijvoorbeeld een kofferbak van de auto.

1. Open het slot met de sleutel.
2. Neem de accubak bij het handvat uit.
Het klitteband maakt het u bewust iets moeilijker. Dit is aangebracht om de accubak te fixeren en voorkomt rammelen tijdens het rijden.
3. U kunt de accubak nu naar wens opladen of opbergen.

! Als u de scooter een tijdje niet gebruikt, berg dan de accubak (losgekoppeld van de scooter) altijd in volledig geladen toestand op.



Inklappen van uw scootmobiel

1



2



3



Op www.skylinemobility.com
kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

Inklappen van uw scootmobiel

Klap voor u begint de rugleuning neer.

tip *Als u het tilgewicht van de scootmobiel wilt verlagen kunt u de accubak uitnemen. Indien van toepassing demonteer tevens de afneembare zitting met arMLEUNINGEN!*

! *Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het inklappen van de scootmobiel.*

1

Ontgrendel de scootmobiel middels het rode voetpedaal.

2

Klap de scootmobiel in door het stuur naar achteren te kantelen.

De zitting gaat automatisch omlaag.

3

Vergrendel het vouwmechanisme door de stuurkolom naar beneden te duwen. U hoort dan een klik.

! *Til de BRIO vouwscoot niet alleen als het tilgewicht voor u te zwaar is.*

tip *U kunt de scootmobiel het beste tillen -in bijvoorbeeld een kofferbak- door deze aan de dwarsbuis van de kleine wielen en de tilbeugel achter de zitting vast te pakken.*

! *Til de scootmobiel nooit op aan de bewegende- of kunststof delen. Zie ook andere transport veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*

✓ **Kantel de scootmobiel zodat u de BRIO gemakkelijk als een verrijdbare koffer kunt verplaatsen.**

tip *Kantel de scootmobiel door met uw ene hand de tilbeugel achter de zitting en met de andere hand de voorkant van het voetenplateau vast te houden. Zet desnoods uw voet voor de kleine wielen om het kantelen te vergemakkelijken.*

Controle

Uw scootmobiel heeft minimaal onderhoud nodig. Maar zoals elk gemotoriseerd voertuig adviseren wij ook enkele onderhoudschecks uit te voeren. Breng 1 keer per jaar de vouwscoot naar een gekwalificeerde scootmobielmonteur voor een servicebeurt. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goed en juist functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de batterijen.

In de onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden.

Controle- en onderhoudsmatrix				
Onderdeel	Actie	Dagelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Lader	Controleren op werking	X		
Batterijen	Check capaciteit	X		
	Volledige oplaadcyclus		X	
	Check corrosie op polen			X
Banden	Controleren op slijtage		X	
Behuizing en frame	Reinigen met vochtige doek en niet-schurende reiniger		X	
Verbindingen	Controleren op slijtage, breuk of blootliggende draden		X	
Vouwmechanisme	Controleren op werking		X	
Scootmobiel	Servicebeurt (check koolborstels / controller)			X

Als er een gebrek is ontstaan, kunt u een gekwalificeerde scootmobielmonteur inschakelen om dit te verhelpen. Deze monteurs beschikken over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om het een en ander veilig en correct uit te voeren. Waarbij alleen de originele Skyline Mobility onderdelen mogen worden gebruikt. Zo heeft u nog lang plezier van uw Brio vouwscoot.



- ! *Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten de wielen vervangen worden.*
- ! *Als het vermogen van de accu terugloopt, komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.*

Reinigen

- Verwijder lichte verontreiniging van de bekleding met een oplossing van mild reinigingsmiddel en warm water.
 - Schrob de bekleding voorzichtig met een zachte borstel wanneer de verontreiniging in de bekleding is getrokken.
 - Reinig de behuizing met een niet-schurende reiniger.
 - Zet de behuizing in een niet-schurende autowas.
 - Als de polen van de batterij gecorrodeerd zijn, veeg deze dan schoon met een droge doek.
 - Houd de wielen vrij van zand, haar en ander vuil.
- ! *Gebruik geen bleek- of oplosmiddelen.*
 - ! *Gebruik geen hogedrukreiniger om de scootmobiel te reinigen.*

Batterijen

- ! *Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden.*
- ! *Laad uw scootmobiel met enige regelmaat op.*
- ! *Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu's uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde scootmobielmonteur.*
- ! *Als u de scootmobiel een tijdje niet gebruikt, berg dan de accubak (losgekoppeld van de scootmobiel) altijd in volledig geladen toestand op. Laad uw accu elke maand een keer op om verslechtering te voorkomen.*

-  *Vermijd opslag van batterijen bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.*
-  *Berg uw scooter bij voorkeur op in een ruimte met een lage temperatuur (< 30°C) en een laag luchtvochtigheidsgehalte. Dit is beter voor uw batterijen en dit voorkomt eveneens schimmelvorming en verslechtering van de gepolsterde delen.*

Controller

Uw scooter is uitgerust met een S-Drive controller. Deze computer bewaakt het systeem van de scooter. Als de controller een probleem detecteert, wordt dit weergegeven door het aan/uit indicatielampje. Iedere foutmelding heeft een eigen codering. Door het tellen van het aantal flikkeringen kunt u de scootmobielmonteur van de juiste informatie voorzien.

Garantie

Op uw nieuwe scootmobiel geldt een garantieperiode van 2 jaar (accu: 1 jaar).

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage (koolborstels, banden, zitting, batterijen e.d.), onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product (zoals brand- en waterschade).

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Skyline Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afdanken van product en verpakking

Alle onderdelen van uw scootmobiel zijn recyclebaar. In de meeste gevallen kunt u gewoon terecht bij uw lokale afvalinzamelingspunt. Uw winkelier is eveneens bekend met de inzamelpunten voor het afdanken van de scootmobiel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Skyline Mobility bekend op het moment van verschijnen. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Skyline Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Skyline Mobility.

De door Skyline Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

Skyline Mobility BV – Alle rechten voorbehouden



BRIO

scooter pliable



Cher voyageur,

Votre choix pour le quadriporteur Brio vous offre une sécurité, qualité et facilité de transport inégalée !

Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres sûrs et confortables et espérons que vous profiterez de la liberté que vous offre le Brio. Dans ce manuel d'utilisation, vous trouverez tout ce qu'il faut savoir sur le quadriporteur Brio, des instructions de sécurité aux conseils d'entretien en passant par les fonctions d'utilisation.

C'est avec plaisir que nous vous tiendrons au courant des nouveautés, nouvelles expériences d'utilisateurs et autres informations utiles. Vous pouvez visiter notre site www.skylinemobility.com pour lire nos dernières évolutions.

Sincèrement,
Skyline Mobility
Votre guide en Travel Mobility

Consignes de sécurité	4 - 9
Introduction	10
Caractéristiques techniques	11
Description du produit	12 - 15
Déplier	16 - 17
Conduire	18 - 21
Recharger	22 - 23
Replier	24 - 25
Entretien	26 - 28
Garantie	29
Disposition	30
MSDS rapport	I - IV



Une instruction supplémentaire est présente à chaque fois que vous voyez ce signe. Suivez toujours ces consignes. Leur négligence peut influencer de façon négative le fonctionnement du quadriporteur et entraîner des blessures ou des dégâts au quadriporteur, aux environs directs ou à l'environnement.

En tant qu'utilisateur du quadriporteur, vous êtes toujours tenu de respecter le code de la route et les consignes de sécurité en vigueur. Il est conseillé d'acquérir de l'expérience dans un lieu calme, de préférence votre propre environnement, avant de sortir avec votre quadriporteur Brio.

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'entreprendre toute sortie avec votre quadriporteur. Skyline Mobility n'est pas responsable des dégâts ou préjudices commis suite à la négligence ou au non-respect des consignes de sécurité.

Le quadriporteur Brio est conçu et fabriqué pour vous offrir un confort maximal. Vous ne pouvez donc pas changer, ajouter ou supprimer des pièces ou des fonctions. Cela peut entraîner des dommages corporels ou abîmer votre scooter électrique.

! *Ne modifier pas votre scooter électrique, à moins que cela soit approuvé par Skyline Mobility.*

! *La programmation de la direction ne peut être réalisée que par un membre du personnel autorisé.*

! *N'enlevez sous aucun prétexte l'anti-bascule de votre quadriporteur.*

! *Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine provenant de Skyline Mobility.*

! *Ne jamais couvrir ou enlever les instructions de sécurité ou les autocollants.*

! Conducteur

- Par exemple aux Pays-Bas, vous n'avez pas besoin de permis de conduire pour pouvoir conduire un quadriporteur. Dans certaines situations (médicales), il est conseillé de suivre un cursus de conduite.
- Vous ne pouvez pas conduire le quadriporteur si vous êtes sous influence de substances qui peuvent nuire à votre conduite (alcool, drogues, médicaments).
- Demandez conseil à votre médecin si vos médicaments



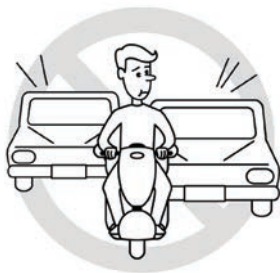
- ou votre mobilité réduite nuisent à votre conduite.
- Vous devez posséder une vue suffisante pour pouvoir conduire le quadriporteur en toute sécurité quelle que soit la situation.
- Si votre poids excède 115 kg, vous ne pouvez pas conduire ce quadriporteur car il n'est pas adapté à cela.
- Faites en sorte d'être vu par tous les autres usagers de la route. En tant qu'utilisateur d'un quadriporteur, vous êtes vulnérables dans la circulation.

Mise en service

- Lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le scooter électrique pliable Brio. Si vous ne comprenez pas certain(e)s avertissements, conseils ou instructions, veuillez prendre contact avec votre vendeur. Cela vous permettra d'éviter toute situation dangereuse ou dégâts éventuels.
- Par exemple aux Pays-Bas, il est obligatoire d'assurer votre quadriporteur au moins au WA*. **WA est une assurance de responsabilité civile légalement obligatoire par le gouvernement. Les dégâts causés à autrui avec votre quadriporteur, pour lesquels vous êtes légalement responsable, sont remboursés. Cela ne vaut pas pour les dégâts causés au quadriporteur en cas d'accident responsable. Un véhicule assuré doit être reconnu par une vignette apposée à l'arrière.*
- Utilisez le quadriporteur uniquement conformément à l'usage prévu. Ne cherchez pas à trouver les limites – comme décrit dans ce manuel- de ce produit. N'utilisez pas votre quadriporteur pour tracter un véhicule ou un chariot par exemple.
- Ce quadriporteur est conçu pour une seule personne. N'emprenez pas de passagers. Ne laissez personne se mettre à l'arrière du quadriporteur.
- Assurez-vous que le quadriporteur est entièrement monté avant son utilisation. Vérifiez que chaque pièce est correctement serrée et que toutes les fonctions (les freins par exemple) marchent correctement.
- Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.
- Vérifiez avant l'utilisation que le quadriporteur est en position de conduite et non en roue libre. Après

utilisation, placez toujours le levier d'embrayage en position de conduite.

- Lorsque le chargeur de batterie est branché, l'antidémarrage est actif.



! Conduire

- Soyez toujours conscients de l'environnement lorsque vous configurez votre vitesse. Nous conseillons une vitesse faible pour une utilisation intérieure. Sélectionnez une vitesse confortable vous permettant une conduite sûre lors d'une utilisation extérieure.
- Par exemple aux Pays-Bas, ne conduisez pas sur des voies rapides et autoroutes, vous pouvez rouler sur les trottoirs, zones piétonnes, pistes cyclables et la chaussée. Vous devez vous adapter aux règles de circulation* de chaque voie empruntée. **Aux Pays-Bas, les règles piétonnes s'appliquent sur les trottoirs, vous ne pouvez donc excéder 6km/h. Tout comme les piétons, vous avez la priorité sur les passages piétons. Les règles de circulation pour vélos doivent être respectées sur les pistes cyclables. Le quadriporteur par défaut n'ayant pas d'éclairage, vous ne pouvez pas y rouler de nuit ou en cas de visibilité réduite. Cela vaut également pour la chaussée.*
- N'éteignez pas le quadriporteur lors de la conduite. Sinon, il s'arrêtera très brusquement.
- Eteignez le quadriporteur lors de la montée ou descente de l'appareil.
- Lors de la conduite, gardez vos mains sur le guidon et vos pieds sur le plateau du scooter.
- Ce quadriporteur ne possède pas d'indicateurs de direction, tendez votre bras lorsque vous changez de direction.
- En cas d'un arrêt d'urgence, lâchez l'accélérateur.
- Gardez des distances de sécurité. Pour information: à une vitesse de 7km/h, quand vous lâchez l'accélérateur, le quadriporteur sera à l'arrêt total (sur une surface plane) au bout de 1.2 mètre maximum.
- Pensez aux pièces saillantes fixes ou détachées du, dans ou sur le scooter. Celles-ci peuvent provoquer des dégâts au quadriporteur ou à l'environnement.
- Les endroits où des parties du corps peuvent se coincer





sont protégés au maximum, mais restez toujours attentifs. N'accrochez rien au guidon. Faites en sorte qu'aucun vêtement ne pende, ceux-ci pourraient se coincer dans les roues.

- Pour éviter tout risque de dérapage, ne conduisez pas sur une chaussée glissante. Ne roulez donc pas lorsqu'il neige.
- Le quadricycle est agréé et conforme aux exigences climatiques appropriées. Pour éviter tout problème, nous vous conseillons malgré tout de ne pas conduire sous la pluie.
- Réduisez votre vitesse dans un virage (serré) de façon à garder un centre de gravité stable.
- N'effectuez pas d'arrêt ou virage brusque lors de la conduite de votre quadricycle.
- Vérifiez la voie derrière vous lors d'une marche arrière. Lors d'un stationnement, vérifiez qu'il n'y ait pas d'obstacles derrière vous.
- Malgré le petit rayon de braquage du quadricycle, l'entrée dans les ascenseurs ou portes peut être difficile. Adoptez toujours une vitesse faible adaptée lors de manœuvres étroites.
- N'utilisez jamais d'appareils électroniques pendant la conduite. Eteignez le quadricycle en cas d'utilisation d'un téléphone mobile.*

**Le quadricycle est approuvé EMC (comptabilité électromagnétique). Des tests ont prouvé que le quadricycle n'est pas sensible aux ou dommageable pour les appareils de communication mobiles ou appareils électroniques. Cependant, restez vigilant lors de l'utilisation simultanée du quadricycle et d'appareils mobiles ou électriques. Les portiques antivols des magasins peuvent être activés.*



! Pentes et autres obstacles

- Soyez vigilant à l'égard du basculement lors de la conduite sur une pente. Votre centre de gravité se déplace quand vous montez ou descendez une pente. Toujours monter une pente de face et non de côté.
- Avancez toujours de face sur un ralentisseur. N'essayez pas de franchir des obstacles trop hauts. Une hauteur de ralentisseur de 30 mm ne pose aucun problème.

- Soyez très vigilant lors d'un demi-tour sur une pente en raison du risque de basculement.
- Evitez toute pente de plus de 6°. La conduite (marche avant ou arrière) y est dangereuse.
- Ne descendez jamais d'un trottoir ou d'un obstacle en marche arrière. Cela peut entraîner le basculement du scooter.
- N'utilisez surtout pas la position de roue libre dans une pente.
- Conduisez prudemment à proximité d'un trottoir, rebord ou obstacle. Une surface inégale augmente le risque de basculement.

! Transport

- Veillez à ce que vos doigts ou membres ne restent pas coincés lors du pliage ou dépliage du quadriporteur.
- Lors du transport du quadriporteur dans un véhicule motorisé, asseyez-vous sur une place prévue à cet effet, et sous aucun contexte sur le quadriporteur.
- Ne restez pas assis dans votre quadriporteur lorsqu'il est soulevé par un système de poulie. Il n'est pas conçu pour.
- N'essayez pas de porter le quadriporteur tout seul s'il est trop lourd pour vous. Demandez de l'aide.
- Vous emportez le Brio en avion? Dégonflez alors à l'avance un peu les pneus et regonflez-les une fois à destination. Cela évite de faire éclater les pneus à air à haute altitude. Ceci ne s'applique bien entendu pas à la version avec des pneus anti-crevaisson.



! Batterie et chargeur

- Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer à proximité du quadriporteur ; particulièrement lorsqu'il est en charge.
- Utilisez uniquement le chargeur au lithium-ion Brio original.
- Chargez votre batterie régulièrement.
- Chargez toujours votre batterie à l'intérieur (10°C à 40°C) dans une pièce bien ventilée.
- Ne laissez pas un chargeur branché sans surveillance ; par

- exemple, ne chargez pas la nuit.
- Retirez la prise de courant à la fin d'un cycle de chargement.
 - Évitez le stockage des batteries dans des conditions de température extrême (haute ou basse).
 - Le contact avec des outils peut provoquer des chocs électriques. Ne branchez pas de rallonge sur le convertisseur AC/DC ou le chargeur.
 - Arrêtez le chargement si les batteries ne semblent pas totalement chargées au bout de 5 à 6 h.
 - Arrêtez le chargement si quelque chose vous semble anormal! (Chaleur, odeur, décoloration, distorsion, son inhabituel, etc.).
 - Vous ne pouvez pas surcharger les batteries. Grâce au limiteur, le chargeur s'éteint automatiquement lorsque les batteries sont pleines. Soyez tout de même prudent et ne laissez pas une batterie pleine branchée plus de 24 heures.
 - Avant utilisation, nettoyez –s'ils sont sales- les pôles de la batterie avec un chiffon sec.
 - Rangez la batterie (débranchée du quadriporteur) toujours entièrement chargée.
 - Chargez votre batterie au moins une fois par mois pour éviter toute détérioration
 - Lorsque la capacité de la batterie décline, sa fin de vie est en vue. Vous devez donc changer votre batterie au plus vite.
 - A basse température, les batteries ont une capacité moindre. Cela entraîne donc une baisse de l'autonomie du quadriporteur.

Autres

- Ne touchez pas le moteur après la conduite, il peut être très chaud.
- Si le profil des pneumatiques est de moins d'1 mm, ceux-ci doivent être changés.
- L'utilisation sous la pluie, le brouillard, la grêle, la neige ou sur des routes salées, glacées ou glissantes à un effet notoire sur le système électrique et le châssis.
- N'exposez pas le quadriporteur directement au soleil ou trop près du feu : la température de surface augmente ce qui peut entraîner des brûlures ou une hypersensibilité de la peau.
- Ne laissez pas le quadriporteur rentrer en contact avec



- l'eau de mer : l'eau de mer affecte le quadriporteur.
- Ne laissez pas le quadriporteur rentrer en contact avec le sable : le sable peut pénétrer dans les rouages du quadriporteur et entraîner une usure rapide.
 - -20°C à 50 aux changements de température.
 - Rangez votre quadriporteur dans une pièce où le taux d'humidité est faible. Cela évite la formation de moisissures et la détérioration des parties rembourrées et des batteries.
 - Le quadriporteur est protégé thermiquement. Lors de surchauffe, le système s'éteint automatiquement. Nous vous conseillons d'attendre 5 minutes avant de redémarrer pour que les pièces puissent refroidir correctement.
 - Le signalement d'un défaut électronique entrainera l'arrêt du quadriporteur.
 - Lors du nettoyage du quadriporteur, n'utilisez en aucun cas d'agent de blanchiment ou solvant quelconque.



Introduction

Le Brio est un quadriporteur à entraînement électrique, adapté aux jeunes ou plus âgés ayant du mal à se déplacer sur des longues distances. Ce qui rend ce quadriporteur unique est son mécanisme de pliage. Le scooter se plie et déplie en quelques secondes seulement et sans outils.

Le cadre en aluminium solide et la batterie au lithium légère permettent un transport facile du scooter électrique pliable Brio; en avion ou dans le coffre de votre voiture. Vous avez donc toujours un quadriporteur à portée de main! Même replié, le scooter reste transportable comme une valise à roulettes.

En bref: le scooter pliable idéal pour partir en voyage ou simplement passer une journée de shopping.

Ce manuel décrit uniquement les réglages standards de votre quadriporteur. Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site: www.skylinemobility.com.

Caractéristiques techniques quadriporteur pliable Brio				
	S19	S19+	S19F	S19FC
Chassis	Modèle à trois roues	Modèle à quatre roues	Modèle à quatre roues	Modèle à quatre roues
Pneus	Anti-crevaisson (PU)	Air (2,0 - 2,4 bar)	Air (2,0 - 2,4 bar)	Air (2,0 - 2,4 bar)
Dimensions roues avant	18 x 4 cm (7")	20 x 5 cm (8")	18 x 5 cm (7")	18 x 5 cm (7")
Dimensions roues arrière	20 x 5 cm (8")	23 x 7 cm (9")	23 x 7 cm (9")	23 x 7 cm (9")
Couleur	Bleu métallique	Bleu métallique	Bleu métallique	Haute brillance noir
Cadre croisé	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Carbone
Éclairage intéré	Aucun	Aucun	Aucun	LED avant et arrière
Dimensions (sans accoudoirs)	93(l)x49(b)x86-98cm(h)	95(l)x53(b)x88-100cm(h)	95(l)x53(b)x88-100cm(h)	95(l)x53(b)x88-100cm(h)
Dimensions replié (sans accoudoirs)	85(l) x 49 (b) x 45 cm (h)	87(l) x 53 (b) x 45 cm (h)	87(l) x 53 (b) x 45 cm (h)	87(l) x 53 (b) x 46 cm (h)
Largeur (comprise accoudoirs)	2 positions (54 & 56,5 cm)	2 positions (54 & 56,5 cm)	2 positions (54 & 56,5 cm / siège pivotant: 56,5 cm)	2 positions (54 & 56,5 cm)
Dimensions emballage (debout)	50(l) x 46 (b) x 85 cm (h)	58(l) x 48 (b) x 90 cm (h)	58(l) x 48 (b) x 90 cm (h)	58(l) x 48 (b) x 90 cm (h)
Poids	23 kg*	24 kg*	23 kg**	22 kg**
Poids des accoudoirs	2 x 0,85 = 1,7 kg	2 x 0,85 = 1,7 kg	4,7 kg (avec siège amovible / siège pivotant: 6,7 kg)	5 kg (avec Comfort Seat amovible)
Poids batterie	2,8 kg			
Caractéristiques batterie	24 V / 11,5 Ah / batteries au lithium			
Poids maximal conducteur	115 kg			
Autonomie maximale	15 km***			
Vitesse maximale	8 km/h			
Caractéristiques chargeur	110-240 V / 2 A / chargeur Li-ion / Temps de chargement : 5 à 6 heures (batterie pleine)			
Caractéristiques du système de contrôle	S-Drive 45 A			
Caractéristiques moteur	4 pôles 270 W / freins électromagnétiques			
Hauteur de dos	33 cm			
Largeur de hanche maximale (assis)	45 cm			
Largeur d'assise	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	Comfort Seat: 41 cm
Profondeur d'assise	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	Comfort Seat: 39 cm
Hauteur d'assise (à partir du repose-pied)	38 cm (Comfort Seat: +3 cm)	38 cm (Comfort Seat: +3 cm)	38 cm (Siège pivotant: 39 cm) (Comfort Seat: +3 cm)	Comfort Seat: 41 cm
Hauteur repose-pied	17 cm	19 cm	19 cm	19 cm
Garde au sol	6 cm	8 cm	8 cm	8 cm
Hauteur d'obstacles maximale	3 cm	5 cm	5 cm	5 cm
Rayon de braquage	82 cm	82 cm	90 cm	90 cm
Empattement	70 cm			
Hauteur de volant	Réglable (portée: 12 cm)			
Suspensions	Sur l'essieu des roues avant			
Pente maximale	6° (stabilité statique = 10°)			
Utilisation	Intérieur et extérieur sur surface plane / Température: -20°C à 50°C (Chargement à l'intérieur: 10°C à 40°C)			
Conforme à	EN 12184 classe A / ISO 7176-14, 16, 21 / Attention: Ne convient pas pour être utilisé comme un siège dans un véhicule!			
Marquage	Approuvé CE / FDA / EMC			
MSDS rapport****	Voir manuel d'utilisation page I / m IV			

* Sans batterie et éventuels accoudoirs.

** Sans batterie et assise amovible avec accoudoirs.

*** Dépendant, entre autres, de la vitesse, du style de conduite, de la pression des pneus, type de surface, angle d'inclinaison, température, poids du conducteur et état des batteries.

**** Material Safety Data Sheet: Disponible pour inspection par croisière ou les compagnies aériennes.

Quadriporteur



Panneau de contrôle



Quadriporteur



Panneau de contrôle



Quadriporteur

1. Guidon avec panneau de contrôle
2. Dossier abaissable
3. Guidon ajustable
4. Support de levage
5. Cadre pliant
6. Points de fixation pour accoudoirs
7. Levier rouge d'embrayage
8. Repose-pied
9. Catadioptre
10. Roues anti-bascule
11. Boîtier de batterie au lithium amovible, poignée, point de chargement et contact
12. Roues arrière (anti-crevaisson)
13. Roues avant (anti-crevaisson) et suspensions
14. Pédale pour pliage et dépliage
15. Petite roues pour transport du quadriporteur replié

Panneau de contrôle

- A. Indicateur de batterie
- B. Fente de contact avec 2 clés
- C. Lampe d'indication on/off
- D. Klaxon
- E. Bouton de vitesse
- F. Accélérateur marche avant (rouge)
- G. Accélérateur marche arrière (noir)
- H. Indicateur de vitesse lent
- I. Indicateur de vitesse rapide

Non illustré

- Brio S19F à quatre roues
- Pneus à air
- Accoudoirs
- Cadre pliable en carbone
- Assise amovible
- Comfort Seat (Siège confortable)
- Lumière LED
- Chargeur
- Divers accessoires

Plus d'informations sur www.skylinemobility.com

Indications sur le quadriporteur

On retrouve un certain nombre d'autocollants sur le quadriporteur. Ci-dessous, un aperçu avec l'endroit où ils se trouvent.



Autocollant CE

Le quadriporteur répond aux dispositions établies par la directive des Dispositifs Médicaux et est pourvue d'un marquage CE. Si vous enlevez la batterie, vous verrez l'autocollant sur le fond du boîtier. A côté de nos coordonnées, du poids maximum du conducteur et de l'année et mois de production, vous trouverez également le numéro de série (S/N) de votre quadriporteur. Garder cet autocollant toujours sous la main en cas de besoin.



Autocollant d'embrayage

L'autocollant d'embrayage indique 2 positions : pousser ou conduire.

Dans la position de poussée manuelle (levier vers le haut), le quadriporteur est en roue libre.

Dans la position de conduite (levier vers le bas), le quadriporteur est prêt à conduire électriquement.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 21.



Autocollant de batterie

Reportez-vous à l'autocollant sur la batterie pour savoir comment augmenter la longévité des batteries au lithium:

Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

Rangez la batterie (débranchée du quadriporteur) toujours entièrement chargée.



Autocollant de point de pincement

Un autocollant triangulaire est situé derrière le dossier qui vous avertit :



Attention à vos doigts lors du dépliage du dossier !



Déplier votre quadriporteur

1



2



3



Vous pouvez visionner le processus de pliage et dépliage sur le site www.skylinemobility.com

Déplier votre quadriporteur

Pour commencer, posez le quadriporteur sur ses roues arrière.



Faites basculer le quadriporteur en tenant avec une main le support de levage derrière la selle et avec l'autre main la partie avant du repose-pied. Pour faciliter le basculement, positionnez votre pied derrière les petites roues.



Faites en sorte que vos mains et membres ne se coincent pas lors du dépliage de votre quadriporteur.

1

Déverrouiller le mécanisme de pliage avec la pédale rouge.

2

Dépliez le quadriporteur en basculant le guidon vers l'avant.

La selle remonte automatiquement.

3

Verrouillez le quadriporteur en tirant la selle vers le haut et en poussant le cadre du guidon vers l'avant. Vous entendrez un clic.



Remontez le dossier et votre scooter électrique pliable BRIO est prêt pour son utilisation!

Dans le cas échéant: repositionnez le boîtier de la batterie, positionnez le guidon à la hauteur adaptée et monter le siège amovible avec les accoudoirs.

Conduire votre quadriporteur



Le Brio est facile à manier. Nous vous conseillons tout de même de lire attentivement les instructions suivantes afin de vous familiariser avec votre nouveau scooter électrique.

Vérifications au préalable

Avant de démarrer, vérifiez les points suivants:

- La jauge de batterie dans l'indicateur
- Les freins
- Si le levier d'embrayage est en position de conduite électrique
- Si le chargeur est débranché



! *Chargez les batteries avant la première utilisation. Pour plus d'informations, référez-vous à la page 22.*

💡 *Verrouillez le boîtier de la batterie grâce à la serrure. Vous êtes ainsi certain que les batteries sont toujours branchées.*



Ajustez la hauteur du guidon

Faites en sorte de régler le guidon à la bonne hauteur afin que vous puissiez facilement accéder aux poignées, aux leviers d'accélérateur et au panneau de contrôle.

1. Dévissez la molette située en haut du cadre du guidon.
2. Réglez la hauteur
3. Revissez la molette





Allumage

1. Prenez place sur le quadriporteur.
Repliez éventuellement les accoudoirs pour faciliter la montée.
2. Mettez la clé dans le contact et tournez là.
L'indicateur on/off va s'allumer. Le quadriporteur est prêt à rouler.



- ! *Faites en sorte que le quadriporteur soit éteint lors de votre montée.*
- ! *Gardez vos mains sur le guidon et vos pieds sur le repose-pied.*

Choix de la vitesse



Vous pouvez choisir votre vitesse grâce à l'indicateur de vitesse sur le panneau de contrôle. Si vous tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous réduisez la vitesse. Si vous tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, vous accélérez. Vous dosez par la suite votre vitesse de conduite à l'aide de l'accélérateur. La sélection de votre vitesse détermine votre allure de conduite lorsque vous appuyez entièrement sur l'accélérateur. La vitesse maximale est de 8 km/h. Adaptez votre vitesse à chaque situation.



- ! *Avant même l'utilisation, soyez toujours conscient de votre environnement lorsque vous choisissez votre vitesse. Nous conseillons une vitesse lente pour une utilisation en intérieur. Sélectionnez une vitesse confortable vous permettant une conduite sûre lors d'une utilisation extérieure.*
- ! *Adaptez votre vitesse lorsque vous prenez un virage. Vous gardez ainsi un centre de gravité stable.*
- ! *Malgré le petit rayon de braquage du quadriporteur, l'entrée dans les ascenseurs ou portes peut être difficile. Adoptez toujours une vitesse faible adaptée lors de manœuvres étroites.*



Accélérateur rouge - avant



Accélérateur noir - arrière

Marche avant/arrière

1. Appuyez doucement sur l'accélérateur rouge.
Le quadriporteur avance.
2. Plus vous enfoncez l'accélérateur, plus le quadriporteur roule vite.
3. Lâchez l'accélérateur.
Le quadriporteur s'arrête, même dans une pente (système anti-recul).
4. Utilisez l'accélérateur noir de la même manière pour reculer.

- ! Vérifiez que la voie est libre derrière vous lors d'une marche arrière.
- ! Le quadriporteur va moins vite en reculant qu'en avançant.
- ! Reportez-vous aussi aux consignes de sécurité du chapitre 1.

Pentes et obstacles

Soyez vigilant à l'égard du basculement lors de la montée d'une pente. Votre centre de gravité se déplace lors de la montée ou descente d'une pente.

- ! Toujours monter une pente ou un ralentisseur de face et non de côté.
- ! Reportez-vous aussi aux consignes de sécurité du chapitre 1.

Freins

Votre quadriporteur est muni d'un système de freinage électromagnétique (aussi appelé anti-recul). Ce système de freinage fonctionne automatiquement lorsque vous n'appuyez pas sur l'accélérateur ou quand le quadriporteur est éteint. Très pratique lorsque votre quadriporteur est garé en pente !

- ! En cas d'arrêt d'urgence, lâchez l'accélérateur.



Levier d'embrayage vers le haut:
- Position roue libre
- Les freins sont **désactivés**



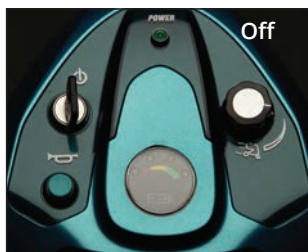
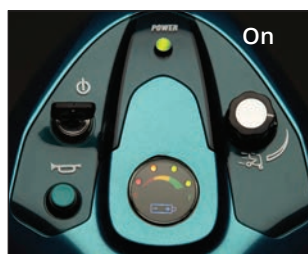
Levier d'embrayage vers le bas:
- Position de conduite électrique
- Les freins sont **activés**

Embrayage

Votre quadriporteur est pourvu d'un levier d'embrayage rouge qui, lorsqu'il est au point mort, vous permet de pousser le scooter électrique.

- Enclenchez le levier d'embrayage vers le haut pour pousser le quadriporteur à la main.
- Enclenchez le levier d'embrayage vers le bas pour la position de conduite électrique. **Habituez-vous à faire cette manœuvre après chaque utilisation de la position de roue libre.**

- ! Lorsque votre quadriporteur est en position de roue libre, les freins **ne sont pas** activés.
- ! N'utilisez jamais la fonction de roue libre lorsque vous êtes sur une pente ou pendant la conduite, les freins ne sont pas activés.
- ! Enclenchez le levier d'embrayage vers le bas après chaque utilisation de la fonction roue libre pour activer les freins.
- ! Lors d'un transport en voiture ou en avion, la position de conduite (levier d'embrayage vers le bas) doit être activée.



Éteindre

1. Tournez la clé et retirez-la du contact.
L'indicateur on/off s'éteint.
 2. Vous pouvez descendre.
Repliez éventuellement les accoudoirs pour faciliter la descente.
- ! Faites en sorte que le quadriporteur soit éteint lors de votre descente.
 - ! Lorsque vous gardez votre quadriporteur, éteignez-le et ne laissez jamais la clé sur le contact pour éviter toute utilisation non souhaitée ou tout vol.
 - ! Après 30 minutes de non-utilisation, le système s'éteindra automatiquement. Sortez la clé du contact et activez le système à nouveau.



Lecture de l'état de la batterie

L'indicateur de batterie sur le panneau de contrôle indique la quantité de batterie restante:

Etat de la batterie	
Voyant	Signification
Vert	Les batteries sont pleines.
Orange	Recharger de préférence maintenant.
Rouge	Recharger le quadriporteur au plus vite.

Recharger les batteries



1. Rechargez la batterie seulement si le quadriporteur est éteint.
2. Branchez le cordon d'alimentation à la prise murale et au chargeur.

Le chargeur est prêt à charger; l'ampoule sur le chargeur est verte.

3. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur au point de charge du boîtier de la batterie.

Les batteries sont en train d'être chargées; l'ampoule du chargeur est rouge.

4. Toujours finir le cycle de chargement de manière aussi complète que possible (5 à 6 heures pour un chargement complet).

Les batteries sont pleinement rechargées lorsque l'ampoule est verte.

Vous pouvez donc retirer le cordon d'alimentation du point de charge et de la prise murale.



! Utilisez uniquement le chargeur au lithium-ion Brio original.

! Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

! Chargez toujours votre batterie à l'intérieur (10°C à 40°C) dans une pièce bien ventilée.

! Chargez votre batterie régulièrement. Par exemple 8 à 10 heures après l'utilisation quotidienne.

! Vous ne pouvez pas surcharger les batteries fournies. Grâce au limiteur, le chargeur s'éteint automatiquement lorsque les batteries sont pleines. Soyez tout de même prudent et ne laissez pas une batterie pleine branchée plus de 24 heures.



Fermé

! A température basse, les batteries ont une capacité moindre. Cela entraîne donc une baisse de l'autonomie du quadriporteur.

! Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer à proximité du quadriporteur ; particulièrement lorsqu'il est en charge.

! Reportez-vous aux consignes de sécurité du chapitre 1.



Ouvert

Retirer le boîtier de batterie

Vous pouvez charger les batteries sur ou en dehors du quadriporteur; le boîtier de batterie est amovible. Vous réduisez le poids du quadriporteur de 3 kg. Pratique lorsque vous devez le soulever comme pour le mettre dans le coffre d'une voiture par exemple.

1. Ouvrez la serrure avec la clé.
2. Retirez le boîtier de batterie à l'aide de la poignée.
Le velcro peut vous rendre la tâche un peu plus compliquée. Il sert à fixer le boîtier de batterie et éviter tout mouvement pendant la conduite.
3. Vous pouvez maintenant, comme vous le souhaitez, recharger ou ranger le boîtier de batterie.

! Lorsque vous n'utilisez pas votre quadriporteur pendant un certain temps, rangez le boîtier de batterie (débranché du quadriporteur) toujours entièrement chargé.



Replier votre quadriporteur

1



2



3



Vous pouvez visionner le processus de pliage et dépliage sur le site www.skylinemobility.com

Pliage de votre quadriporteur

Repliez pour commencer le dossier.



Si vous souhaitez réduire le poids de votre quadriporteur, vous pouvez retirer le boîtier de batterie. Dans le cas échéant: démonter le siège amovible avec les accoudoirs.

1



Faites en sorte que vos mains et membres ne se coincent pas lors du pliage de votre quadriporteur.

Déverrouiller le quadriporteur avec la pédale rouge.

2

Repliez le quadriporteur en basculant le guidon vers l'arrière.

3

La selle s'abaisse automatiquement.

Verrouillez le mécanisme de pliage en poussant le cadre du guidon vers le bas. Vous entendrez un clic.



Ne soulevez pas le scooter électrique pliable BRIO tout seul s'il est trop lourd pour vous.



Pour soulever le quadriporteur le plus facilement possible, pour le mettre dans un coffre par exemple, tenez le tube transversal des petites roues d'une main et le support de levage derrière la selle de l'autre main.



Ne soulevez pas le quadriporteur en tenant les parties mobiles ou en matière plastique. Reportez-vous aussi aux consignes de sécurité de transport du chapitre 1.



Basculez le quadriporteur BRIO pour le faire rouler facilement comme une valise à roulettes.



Faites basculer le quadriporteur en tenant avec une main le support de levage derrière la selle et avec l'autre main la partie avant du repose-pied. Pour faciliter le basculement, positionnez votre pied devant les petites roues.

Contrôle

Votre quadriporteur nécessite un entretien minimal. Mais comme tout engin motorisé, nous vous conseillons d'effectuer quelques contrôles. Amenez le scooter pliable 1 fois par an chez un mécanicien de quadriporteur qualifié pour un contrôle. Un entretien préventif assure le contrôle d'un bon fonctionnement des pièces mobiles ainsi que de l'électronique et la condition des batteries.

Dans le tableau ci-dessous sont indiquées les pièces qui doivent être contrôlées régulièrement.

Tableau de contrôle et d'entretien				
Pièces	Action	Quotidien	Mensuel	Annuel
Chargeur	Contrôle du fonctionnement	X		
Batteries	Vérification de la capacité	X		
	Cycle de chargement complet		X	
	Vérification de corrosion sur les pôles			X
Pneumatiques	Contrôle de l'usure		X	
Boîtier et cadre	Nettoyage avec chiffon humide et non abrasif		X	
Connexions	Contrôle de l'usure, des ruptures ou fils dénudés		X	
Mécanisme de pliage	Contrôle du fonctionnement		X	
Quadriporteur	Contrôle d'entretien (balais de carbone / système de contrôle)			X

Si un défaut apparaît, vous pouvez entrer en contact avec un mécanicien de quadriporteur qualifié pour y remédier. Ces mécaniciens disposent des qualifications et outils nécessaires pour effectuer une réparation correctement et en toute sécurité. Seules les pièces Skyline Mobility originales peuvent être utilisées. Cela permet d'allonger le plaisir de conduite de votre scooter pliable Brio.

- ! *Si le profil des pneumatiques est inférieur à 1 mm, ceux-ci doivent être changés.*
- ! *Lorsque la capacité de la batterie décline, sa fin de vie est en vue. Vous devez donc changer votre batterie au plus vite.*

Nettoyage

- Vupprimez les petites salissures du revêtement avec un mélange de détergent doux et d'eau chaude.
 - Frottez le revêtement avec précaution à l'aide d'une brosse souple lorsque les salissures y sont imprégnées.
 - Nettoyez le boîtier avec un outil de nettoyage non abrasif.
 - Mettez le boîtier dans une cire pour voiture non abrasive.
 - Si les pôles de la batterie sont corrodés, essuyez-les avec un chiffon sec.
 - Gardez les roues exemptes de sable, cheveux et autres saletés.
- ! *N'utilisez pas d'agent de blanchiment ou de solvant.*
 - ! *N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer le quadriporteur.*

Batteries

- ! *Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.*
- ! *Chargez votre batterie régulièrement.*
- ! *Les batteries peuvent être dangereuses. Ne laissez installer ou entretenir vos batteries que par un mécanicien de quadriporteur qualifié.*
- ! *Lorsque vous n'utilisez pas votre quadriporteur pendant un certain temps, rangez le boîtier de batterie (débranché du quadriporteur) toujours entièrement chargé. Chargez votre batterie au moins une fois par mois pour éviter toute dégradation.*

- ❗ *Évitez le stockage des batteries dans des conditions de température extrême (haute ou basse).*
- ❗ *Rangez de préférence votre quadriporteur dans une pièce ayant une température basse (<30°C) et un taux d'humidité faible. Cela évite la formation de moisissures et la détérioration des parties rembourrées et des batteries.*

Système de contrôle

Votre quadriporteur est pourvu d'un système de contrôle S-Drive. Cet ordinateur vérifie le bon fonctionnement de votre scooter. Si le système de contrôle détecte un problème, ce dernier s'affiche à l'aide de l'indicateur on/off. Chaque message d'erreur à son propre code. En comptant le nombre de clignotements, vous pouvez fournir la bonne information au mécanicien de quadriporteur.

Garantie

Vous disposez d'une période de garantie de 2 ans (batteries: 1 an) pour votre quadriporteur.

Ne sont pas compris dans la garantie les défauts dus : à la non-conformité de l'utilisation ou de l'entretien indiqués dans le règlement; à l'usure (balais de carbone, pneumatiques, selle, batteries et autres pièces comparables); à la négligence, surcharge, accident causé par un tiers; à l'utilisation de pièces adaptées mais non originales et aux défauts causés par des facteurs non liés au produit (comme des dommages dus au feu ou à l'eau).

Cette garantie annule et remplace toute autre garantie stipulée par la loi ou communiquée oralement, excepté ce qui est garanti par écrit par Skyline Mobility.

Les garanties s'appliquent uniquement à l'intérieur de l'U.E.

Disposer du produit et de l'emballage

Disposer du produit et de l'emballage

Toutes les pièces de votre quadriporteur sont recyclables. Dans la plupart des cas, vous pouvez tout simplement vous rendre à votre déchetterie locale. Votre vendeur connaît également les points de collecte pour disposer de votre quadriporteur.

D'un point de vue environnemental, nous vous conseillons de séparer dans la mesure du possible l'emballage du scooter avant de le jeter, pour un recyclage optimal des matériaux utilisés.

Ce manuel d'utilisation a été conçu avec le plus grand soin et est basé sur les informations connues par Skyline Mobility au moment de sa publication. Skyline Mobility décline toute responsabilité pour les fautes éventuellement présentes dans ce texte ou pour leurs conséquences.

Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation sont applicables à la version standard du produit. Skyline Mobility décline toute responsabilité pour d'éventuels dommages causés par une modification ou adaptation du produit après la première vente. Aussi, Skyline Mobility ne peut être tenu responsable des dommages causés par une entreprise tierce.

Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ne peuvent en aucun cas être reproduites et/ou rendues publiques sans l'autorisation écrite préalable de Skyline Mobility.

En vertu de la loi néerlandaise sur la raison sociale, la raison sociale et la marque utilisées par Skyline Mobility ne peuvent être considérées comme libres.

Aucun droit ne peut être dérivé de ce texte. Sous réserve de modifications.

Skyline Mobility BV - Tous droits réservés



BRIO

faltbares Elektromobil



Sehr geehrte Reisende,

Mit Ihrer Wahl für ein Brio faltbares Elektromobil haben Sie sich für beispiellose Sicherheit, Qualität, Komfort und Fahrspaß entschieden!

Wir wünschen Ihnen viele komfortable und sichere Kilometer und hoffen, daß Sie die Freiheit die der Brio Ihnen bietet, genießen.

In diesem Benutzerhandbuch finden Sie alles über das Brio faltbare Elektromobil, von Sicherheitshinweise und Bedienungsfunktionen bis Wartungstipps.

Wir möchten Sie über Neuigkeiten, Benutzererfahrungen und andere Tatsachen informieren.

Auf der Website www.skylinemobility.com können Sie regelmäßig die letzten Entwicklungen lesen.

Mit freundlichen Grüßen,

Skyline Mobility

Ihr Reiseführer in Travel Mobility

Sicherheitshinweise	4 - 9
Einführung	10
Technische Daten	11
Produktbeschreibung	12 - 15
Ausklappen	16 - 17
Fahren	18 - 21
Aufladen	22 - 23
Einklappen	24 - 25
Wartung	26 - 28
Garantie	29
Entsorgung	30
MSDS Bericht	I - IV



Sehen Sie dieses Symbol in dem Handbuch, dann folgt eine zusätzliche Anweisung. Folgen Sie diese Anweisungen immer auf. Unterlassung kann die Wirkung des Elektromobils nachteilig beeinflussen und möglicherweise zu Verletzungen oder Schäden an dem Elektromobil, der unmittelbaren Umgebung oder der Umwelt führen.

Sie sind als Benutzer des Elektromobils immer zuständig für die Einhaltung der vor Ort geltenden Verkehrsregeln und Sicherheitshinweise/-richtlinien. Es ist ratsam, in einer ruhigen -vorzugsweise Ihrer eigenen Umgebung, etwas Fahrerfahrung zu bekommen, bevor Sie mit dem Brio Elektromobil am Verkehr teilnehmen.

Lesen Sie vor Ihrer ersten Fahrt mit dem Elektromobil dieses Benutzerhandbuch gut durch. Skyline Mobility übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, verursacht durch Nachlässigkeit oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise.

Das BRIO faltbare Elektromobil ist entwickelt und hergestellt um Ihnen maximalen Komfort zu bieten. Sie dürfen aber keine Teile oder Funktionen ändern, hinzufügen oder entfernen. Dies kann zu Verletzungen und Schäden an Ihrem Elektromobil führen.

- ! *Ändern Sie Ihr Elektromobil nicht, es sei denn von Skyline Mobility genehmigt.*
- ! *Die Programmierung der Lenkung darf ausschließlich nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden.*
- ! *Entfernen Sie niemals den Kippschutz vom Elektromobil.*
- ! *Benutzen Sie ausschließlich originale Skyline Mobility Teile und Accessoires.*
- ! *Die Sicherheitshinweise und Aufkleber niemals abdecken oder entfernen.*

! Fahrer

- Sie brauchen, beispielsweise, in den Niederlanden keinen Führerschein um auf einem Elektromobil fahren zu dürfen. Bei bestimmte (medische) Situationen ist es aber ratsam um ein Fahrtraining zu folgen.
- Sie dürfen nicht auf dem Elektromobil fahren, wenn Sie unter Einfluß sind von Mitteln (Alkohol, Drogen oder Medikamenten) die die Fahrfähigkeit beeinflussen können.



! Sicherheitshinweise

- Fragen Sie Ihre Arzt um Rat, wenn Ihre Medikamente oder Ihre physische Beschränkung Ihre Fahrfähigkeit beeinflusst.
- Sie müssen ausreichende Sehstärke haben, um in jeder Situation sicher mit dem Elektromobil fahren zu können.
- Wenn Sie schwerer sind als 115 Kg, dürfen Sie nicht auf diesem Elektromobil fahren. Darauf ist das Elektromobil nicht berechnet.
- Sorgen Sie dafür, daß Sie immer durch andere Verkehrsteilnehmer bemerkt werden. Im Verkehr sind Sie als Elektromobil Benutzer gefährdet.

! Inbetriebnahme

- Lesen Sie zuerst alle Anweisungen bevor Sie das BRIO faltbare Elektromobil benutzen. Wenn Sie bestimmte Warnungen, Tipps oder Anweisungen nicht verstehen, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.
- So vermeiden Sie gefährliche Situationen und ggf. Schäden.
- In den Niederlanden ist es beispielsweise Pflicht, um Ihr Elektromobil mindestens Haftpflicht zu versichern. Ein Haftpflichtversicherung ist rechtlich verpflichtet durch die Regierung. Die Schäden, die Sie mit Ihrem Elektromobil bei andere verursachen und wofür Sie rechtlich haftbar sind, werden kompensiert. Das gilt nicht für Schäden, die durch Ihre Schuld an Ihrem Elektromobil verursacht sind. Ein versichertes Fahrzeug wird gekennzeichnet mit einem Versicherungskennzeichen auf der Rückseite.
- Benutzen Sie das Elektromobil nur für den vorgesehenen Zweck.
- Suche die Grenzen des Produkts - wie beschrieben in diesem Handbuch - nicht auf. Benutzen Sie Ihr Elektromobil nicht um Wagen, Karren usw. zu ziehen.
- Dieses Elektromobil ist geeignet für das transportieren einer Person. Nehmen Sie keine Passagiere mit. Lassen Sie niemanden auf der Hintenseite Ihres Elektromobils stehen.
- Sorgen Sie dafür, daß das Elektromobil ganz montiert ist, bevor Sie dieses benutzen. Prüfen Sie ob alle Teile gut angezogen sind und alle Funktionen (zum Beispiel: die Bremsen) gut funktionieren.
- Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie vor

Benutzung, die Lithiumbatterien ganz aufladen.

- Prüfen Sie bevor Sie fahren ob das Elektromobil in Antriebsstellung ist und nicht im Freilauf. Setzen Sie den Freilaufhebel nach Gebrauch direkt zurück in die Antriebsstellung.
- Bei einem angeschlossenen Akkuladegerät ist die Wegfahrsperrung aktiviert.



! Fahren

- Seien Sie sich immer bewusst von der Umgebung, wenn Sie die Geschwindigkeit einstellen. Wir empfehlen eine niedrige Geschwindigkeit für den Innenbereich. Wählen Sie eine für Sie komfortable Geschwindigkeit, womit Sie das Elektromobil draußen sicher bedienen können.
- Fahren Sie nicht mit Ihrem Elektromobil auf den öffentlichen Autostraßen und Schnellstraßen. Sie dürfen in den Niederlanden zum Beispiel den Bürgersteig verwenden, den Fußgängerweg, den Fahrradweg und die Fahrbahn. Sie müssen sich an die Verkehrsregeln* der entsprechenden Wege halten. **In den Niederlanden gelten, zum Beispiel, auf dem Bürgersteig die Fußgängerregeln; fahren Sie also nicht schneller als 6 km pro Stunde. Auf dem Zebrastreifen hat das Elektromobil wie die Fußgänger Vorrang. Auf dem Fahrradweg gelten die Regel für Fahrräder. Da dieses Elektromobil Standard keine Beleuchtung hat, dürfen Sie nicht bei Dunkelheit und schlechten Sichtverhältnissen fahren. Dies gilt auch für die Fahrbahn.*
- Schalten Sie das Elektromobil beim Fahren nicht aus. Sie kommen dann sehr abrupt zum Stillstand.
- Schalten Sie das Elektromobil aus wenn Sie ein- oder aussteigen.
- Halten Sie während der Fahrt Ihre Hände an der Lenkung und Ihre Füße auf dem Fußplattform des Elektromobils.
- Dieses Elektromobil hat keinen Blinker. Heben Sie Ihre Hand wenn Sie die Richtung ändern.
- Falls Sie bei einem Notfall anhalten müssen, sollten Sie die Gasgriffe loslassen.
- Halten Sie Sicherheitsabstand beim Fahren. Zur Info: Wenn Sie mit 7 km/h die Gasgriffe loslassen, kommt das Elektromobil auf einer horizontalen Fläche nach maximal 1.2 Meter zum Stillstand.
- Denken Sie an hervorstehende feste oder lose Teile in und an dem Elektromobil. Diese können Schäden





verursachen an der Umgebung und dem Elektromobil.

- Teile zwischen denen Körperteile eingeklemmt werden können, sind so viel wie möglich abgeschirmt, bleiben Sie jedoch wachsam. Hängen Sie nichts an die Lenkung. Passen Sie auf, daß keine Kleidung lose hängt; diese könnte zwischen die Räder kommen.
- Benutzen Sie das Elektromobil nicht auf einem rutschigen Untergrund um Rutschgefahr zu vermeiden. Fahren Sie deshalb nicht wenn es schneit.
- Das Elektromobil ist positiv getestet, gemäß den gestellten Klimaanforderungen. Um Probleme zu vermeiden, empfehlen wir trotzdem nicht mit Regen auf Ihrem Elektromobil zu fahren.
- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit in einer (scharfe) Kurve, so behalten Sie einen stabilen Schwerpunkt.
- Machen Sie mit Ihrem Elektromobil beim Fahren keinen plötzlichen Stopp oder eine Kurve.
- Prüfen Sie, ob der Weg hinten Ihnen beim Rückwärtsfahren frei ist. Sorgen Sie dafür, daß beim Einparken, keine Hindernisse hinter Ihrem Elektromobil sind.
- Trotz dem kleinen Wendekreis des Elektromobils, kann das Eindrehen bei Aufzüge oder Türen schwer sein. Sorgen Sie dafür, daß immer die richtige niedrige Geschwindigkeitseinstellung für kurz manövrieren benutzt wird.
- Verwenden Sie niemals elektronische Radiosender beim Fahren. Schalten Sie das Elektromobil aus, wenn Sie Ihr Handy benutzen.*

**Das Elektromobil ist EMC (Elektromagnetische Verträglichkeit) genehmigt. Tests haben gezeigt, daß das Elektromobil nicht empfindlich oder schädlich ist für mobile Kommunikationsgeräte und elektronisch gesteuerte Geräte. Seien Sie trotzdem vorsichtig bei dem gleichzeitigen Gebrauch vom Elektromobil und mobile oder elektronische Geräte. Sicherungsantennen in Geschäfte können aktiviert werden.*

! Steigungen und andere Hindernisse

- Seien Sie wachsam gegen Kippen bei dem Anfahren einer Steigung. Ihr Schwerpunkt versetzt sich, wenn Sie eine Steigung an - oder abfahren. Fahren Sie eine Steigung immer recht von vorne an, nicht seitlich.
- Fahren Sie eine Rampe immer recht von vorne an.

Versuchen Sie keine hohen Hindernisse anzufahren. Die Höhe einer Rampe bis 30 mm ist kein Problem.

- Drehen Sie vorsichtig auf einer Steigung wegen Kippgefahr.
- Vermeiden Sie Steigungen steiler als 6°. Das (vorwärts oder rückwärts) anfahren hiervon ist gefährlich.
- Fahren Sie niemals rückwärts auf einen Bürgersteigrand oder Hindernis.
- Hierdurch kann das Elektromobil kippen.
- Verwenden Sie auf keinen Fall den Freilauf auf einer Steigung.
- Fahren Sie vorsichtig entlang bei einem (Bürgersteig) rand. Unebene Flächen erhöhen die Kippgefahr.

! Transport

- Sorgen Sie dafür, daß Ihre Finger und Gliedmaßen nicht eingeklemmt werden beim Ein- und Ausklappen des Elektromobils.
- Nehmen Sie beim Transport des Elektromobils in einem Motorfahrzeug immer Platz auf einem festen Sitz im Motorfahrzeug. Elektromobile dürfen niemals als Sitzträger in einem Motorfahrzeug verwendet werden.
- Bleiben Sie niemals im Elektromobil, wenn dieses in einem Hebezeug oder Hebesystem hängt. Darauf ist das Elektromobil nicht berechnet.
- Heben Sie das Elektromobil nicht alleine wenn dieses zu schwer für Sie ist, bitten Sie um Hilfe.
- Nehmen Sie den Brio mit ins Flugzeug? Lassen Sie dann vorher etwas Luft aus den Reifen und pumpen Sie sie am Bestimmungsort wieder auf. Damit verhindern Sie, dass die Luftreifen in großer Höhe platzen. Bei der Version mit pannensicheren Reifen ist dies natürlich nicht zutreffend.



! Akku und Ladegerät

- Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie bevor Benutzung die Lithiumbatterien ganz aufladen.
- Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des Elektromobils spielen; vor allem nicht, wenn dieses aufgeladen wird
- Verwendung ausschließlich das originale Brio Lithium-ion Ladegerät.
- Laden Sie Ihr Elektromobil mit gewisser Regelmäßigkeit auf.
- Laden Sie Ihr Batterie immer innerhalb (10°C bis 40°C)

- von gut ventilierten Räumen auf.
- Lassen Sie ein angeschlossenes Ladegerät nicht unbeaufsichtigt; laden Sie zum Beispiel nicht während der Nacht.
 - Entfernen Sie den Stecker nach dem Laden aus der Steckdose.
 - Vermeiden Sie Lagerung von Batterien bei extrem hohe oder extrem niedrige Temperaturen.
 - Kontakt mit Werkzeug kann einen Stromstoß verursachen. Schliessen Sie ein Verlängerungskabel auf dem AC/DC converter oder Ladegerät an.
 - Beenden Sie den Ladevorgang, wenn die Batterien nicht voll scheinen zu sein, nach einer Ladezeit von 5 bis 6 Stunden.
 - Beenden Sie den Ladevorgang wenn Sie es nicht vertrauen! (Wärme, Gerüche, Verfärbung, Verformung, ungewöhnliche Geräusche, usw.)
 - Sie können die Akku's nicht überladen. Dank der Begrenzer schaltet das Ladegerät automatisch aus wenn die Akku's voll sind.
 - Seien Sie aber vorsichtig und lassen Sie einen vollen Akku nicht länger als 24 Stunden an dem Ladegerät.
 - Wischen Sie vor Gebrauch -wenn diese schmutzig sind- die Anschlüsse der Batterie sauber mit einem trockenen Tuch.
 - Lagern Sie die Akku-Box (getrennt vom Elektromobil) immer in ganz geladenen Zustand.
 - Laden Sie Ihren Akku jeden Monat einmal auf, um Verschlechterung zu vermeiden.
 - Wenn die Kapazität des Akkus abnimmt, kommt das Ende der Lebensdauer in Sicht. Sie müssen die Batterie dann so schnell möglich ersetzen.
 - Bei niedrigen Temperaturen haben die Akkus eine niedrigere Kapazität. Deshalb nimmt auch die Reichweite des Elektromobils ab.

Übrige

- Den Motor nach der Fahrt erst nicht berühren, dieser kann sehr heiß werden.
- Wenn das Profil der Reifen weniger als 1 mm ist, müssen diese ersetzt werden.
- Benutzung bei Regen, Nebel, Eisregen, Schnee und Streusalz oder fahren auf einer vereisten oder glatten Fläche, hat einen nachteiligen Effekt auf das elektrische System und das Chassis.
- Platzieren Sie das Elektromobil nicht in direktes Sonnenlicht oder zu nahe bei Feuer: die Oberflächentemperatur steigt dann, mit



- möglichen Verbrennungen oder Hautsensibilisierung als Folge.
- Lassen Sie das Elektromobil nicht in Kontakt kommen mit Meerwasser: Meerwasser ist aggressiv und kann das Elektromobil beschädigen.
- Lassen Sie das Elektromobil nicht in Kontakt kommen mit Sand: Sand kann durchdringen bis in die drehenden Teile des Elektromobils, wodurch unnötig schneller Verschleiß auftritt.
- -20°C bis 50°C. Einige Teile des Elektromobils sind empfindlich für Temperaturänderungen.
- Lagern Sie Ihr Elektromobil in einem Raum mit einem niedrigen Feuchtigkeitsgehalt. Das verhindert Schimmelbildung und Verschlechterung der gepolsterten Teile. Und das ist ebenfalls besser für Ihre Batterien.
- Das Elektromobil ist thermisch geschützt. Bei Überhitzung schaltet das System das Elektromobil aus. Wir empfehlen Ihnen um 5 Minuten mit dem Neustart zu warten, so dass die Teile gut abkühlen können.
- Bei Feststellung eines elektronische Defekts wird das Elektromobil zum Stillstand kommen.
- Verwenden Sie für das Reinigen keine Bleich- oder Lösungsmittel.

Einführung

Der Brio ist ein elektrisch angetriebenes Elektromobil, geeignet sowohl für junge als ältere Menschen die Mühe haben um sich über einen längeren Abstand fortzubewegen. Was dieses Elektromobil so einzigartig macht, ist der einzigartige Klappmechanismus. Innerhalb einiger Sekunden haben Sie, ohne Werkzeug, das Elektromobil ein- und ausgeklappt.

Der umweltfreundliche Aluminiumrahmen und die leichten Lithiumbatterien machen das Brio faltbare Elektromobil einfach tragbar; ins Flugzeug oder im Kofferraum Ihres Autos. So haben Sie immer ein komplettes Elektromobil zur Hand! Das Elektromobil ist im eingeklappten Zustand mobil wie ein Koffer.

Kurz gesagt: das ideale faltbare Elektromobil für Reisen oder einfach einen Tag durch die Geschäfte bummeln.

Dieses Handbuch beschreibt ausschließlich die standard Einstellungen Ihres Elektromobils. Mehr Informationen finden Sie auf unserer Website: www.skylinemobility.com.

Technische Daten Brio faltbares Elektromobil				
	S19	S19+	S19F	S19FC
Chassis	Modell Dreirad	Modell Dreirad	Modell Vierrad	Modell Vierrad
Reifen	Pannensichere Reifen (PU)	Luft (2,0 - 2,4 bar)	Luft (2,0 - 2,4 bar)	Luft (2,0 - 2,4 bar)
Radgröße vorne	18 x 4 cm (7")	20 x 5 cm (8")	18 x 5 cm (7")	18 x 5 cm (7")
Radgröße hinten	20 x 5 cm (8")	23 x 7 cm (9")	23 x 7 cm (9")	23 x 7 cm (9")
Farbe	Blau metallic	Blau metallic	Blau metallic	Hochglanz schwarz
Kreuzrahmen	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Carbon
Integrierte Beleuchtung	Keine	Keine	Keine	LED vorne und hinten
Größe (exkl. Armlehnen)	93 (l) x 49 (b) x 86-98 cm (h)	95 (l) x 53 (b) x 88-100 cm (h)	97 (l) x 53 (b) x 83-102 cm (h)	95 (l) x 53 (b) x 88-100 cm (h)
Größe eingeklappt (exkl. Armlehnen)	85 (l) x 49 (b) x 45 cm (h)	87 (l) x 53 (b) x 45 cm (h)	83 (l) x 53 (b) x 47 cm (h)	87 (l) x 53 (b) x 46 cm (h)
Breite (inkl. Armlehnen)	2 Stände (54 & 56,5 cm)	2 Stände (54 & 56,5 cm)	2 Ständen (54 & 56,5 cm / Drehsitz: 56,5 cm)	2 Stände (54 & 56,5 cm)
Größe Box (stehend)	50 (l) x 46 (b) x 85 cm (h)	58 (l) x 48 (b) x 90 cm (h)	58 (l) x 48 (b) x 90 cm (h)	58 (l) x 48 (b) x 90 cm (h)
Gewicht	23 kg*	24 kg*	23 kg**	22 kg**
Gewicht Armlehnen	2 x 0,85 = 1,7 kg	2 x 0,85 = 1,7 kg	4,7 kg (inkl. abnehmbarem Sitz / Drehsitz: 6,7 kg)	5 kg (inkl. abnehmbarer Comfort Seat)
Gewicht Akku-Box	2,8 kg			
Akkuspezifikationen	24 V / 11,5 Ah / Lithiumbatterien			
Maximales Fahrergewicht	115 kg			
Maximale Reichweite	15 km***			
Maximale Geschwindigkeit	8 km/h			
Ladegerätspezifikationen	110-240 V / 2 A / Li-ion Ladegerät / Ladezeit 5 bis 6 Stunden (volle Ladung)			
Steuerungsspezifikationen	S-Drive 45 A			
Motorspezifikationen	4-polig 270 W / elektromagnetische Bremse			
Rückenhöhe	33 cm			
Maximale Hüftbreite (sitzend)	45 cm			
Sitzbreite	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	Comfort Seat: 41 cm
Sitztiefe	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	Comfort Seat: 39 cm
Sitzhöhe (ab Fußplattform)	38 cm (Comfort Seat: +3 cm)	38 cm (Comfort Seat: +3 cm)	38 cm (Drehsitz: 39 cm) (Comfort Seat: +3 cm)	Comfort Seat: 41 cm
Höhe Fußplattform	17 cm	19 cm	19 cm	19 cm
Bodenfreiheit	6 cm	8 cm	8 cm	8 cm
Max. Hindernishöhe	3 cm	5 cm	5 cm	5 cm
Wendekreise (Wenderadius)	82 cm	82 cm	90 cm	90 cm
Radstand	70 cm			
Lenkhöhe	Verstellbar (Bereich: 12 cm)			
Federung	Auf Achse bei Vorderräder			
Maximaler Neigungswinkel	6° (statische Stabilität = 10°)			
Verwendung	Innen- und Außenbereich auf ebener Fläche / Temperatur: -20°C bis +50°C (Laden innerhalb: 10°C bis 40°C)			
Entspricht	EN 1218421 klasse A / ISO 7176-14, 16, 21 / Anweisung: Nicht geeignet als Sitze in einem Motorfahrzeug!			
Kennzeichnung	CE / FDA / EMC geprüft			
MSDS Bericht ****	Siehe Gebrauchsanweisung Seite I t/m IV			

* Exkl. Akkubehälter & eventuelle Armlehnen.

** Exkl. Akkubehälter & abnehmbarer Sitz mit Armlehnen.

*** U.a. Abhängig von Geschwindigkeit, Fahrstil, Reifendruck, Art der Fahrfläche, Neigungswinkel, Temperatur, Fahrergewicht und Zustand der Batterien.

**** Material Safety Data Sheet: Zur Inspektion von Kreuzfahrt oder Fluggesellschaften.

Elektromobil



Bedienpanel



Elektromobil



4



7



9

10



14

Bedienpanel



C



H



I

Elektromobil

1. Lenkung mit Bedienpanel
2. Umklappbare Rückenlehne
3. Höhenabstellung Lenkung
4. Hehebügel
5. Klapprahmen
6. Befestigungspunkte für Armlehnen
7. Roter Freilaufhebel
8. Fußplattform
9. Reflektor
10. Kippschutz Räder
11. Abnehmbare Akku-Box mit Lithiumbatterien, Handgriff, Ladestation und Schloss
12. Hinterräder (pannensichere Reifen)
13. Vorderräder (pannensichere Reifen) und gefederte Achse
14. Fußpedal für ein- und ausklappen
15. Kleine Räder fürs versetzen von eingeklappten Elektromobil

Bedienpanel

- A. Akku-Anzeiger
- B. Kontaktschloss mit 2 Schlüssel
- C. Ein/Aus Kontrollleuchte
- D. Hupe
- E. Geschwindigkeitknopf
- F. Daumengasgriff vorwärts (rot)
- G. Daumengasgriff rückwärts (schwarz)
- H. Geschwindigkeitsstufe langsam
- I. Geschwindigkeitsstufe schnell

Nicht abgebildet

- Vierrad Brio S19F
- Luftreifen
- Armlehnen
- Carbon Faltrahmen
- Abnehmbarer Sitz
- Comfort Seat (Komfortsitz)
- LED-Beleuchtung
- Auflader
- Diverse Accessoires

Für mehr Informationen werfen Sie einen Blick auf www.skylinemobility.com

Anzeigen auf dem Elektromobil

Auf dem Elektromobil befinden sich einige Aufkleber. Nachstehend finden Sie eine Übersicht, mit der Stelle wo sie sich befinden.



CE-Aufkleber

Das Elektromobil entspricht den Bestimmungen, gestellt in der Richtlinie für Medizinische Hilfsmittel und ist mit einer CE-Kennzeichnung versehen. Wenn Sie die Akku-Box ausnehmen, finden Sie diesen Aufkleber auf der Unterseite des Gehäuses. Neben unseren Kontaktdaten, dem maximalen Benutzergewicht, das Baujahr und -Monat, finden Sie hier ebenfalls die Seriennummer (S/N) Ihres Elektromobils. Halten Sie diese im Fall von Service immer zur Hand.



Freilauf-Aufkleber

Der Aufkleber bei dem Freilaufhebel zeigt die 2 Positionen an: drücken und fahren.

In dem Freilauf (Griff nach oben) ist das Elektromobil frei zu bewegen.

In der Antriebsstellung (Griff nach unten) ist das Elektromobil fertig um elektrisch zu fahren.

Für weitere Informationen siehe Seite 21.



Batterie-Aufkleber

Sehen Sie auf dem Aufkleber auf der Akku-Box, wie Sie die Lebensdauer der Lithiumbatterien verlängern können:

Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie bevor Benutzung die Lithiumbatterien ganz aufladen.

Lagern Sie die Akku-Box (getrennt vom Elektromobil) immer in ganz geladenen Zustand.



Warnaufkleber- Einklemmen

Auf der Hintenseite der Rückenlehne ist ein dreieckiger Aufkleber angebracht, der Sie vor dem folgenden warnt:



Passen Sie auf Ihre Finger beim Hochklappen der Rückenlehne!



Ausklappen Ihres Elektromobils

1



2



3



Auf www.skylinemobility.com können Sie den Ein- und Ausklappprozess auf Film ansehen.

Ausklappen Ihres Elektromobils

Legen Sie, vor Sie anfangen, das Elektromobil mit den Hinterrädern auf den Boden.

tipp *Kippen Sie das Elektromobil durch mit Ihrer einen Hand den schwarzen Hehebügel hinter dem Sitz und mit der anderen Hand die Vorderseite des Fußplattforms festzuhalten. Platzieren Sie bei Bedarf Ihren Fuß hinten die kleinen Räder um das Kippen zu vereinfachen.*

! *Sorgen Sie dafür, daß Ihre Finger und Gliedmaßen nicht eingeklemmt werden beim Ausklappen des Elektromobils.*

1

Entriegeln Sie den Klappmechanismus mit dem roten Fußpedal.

2

Klappen Sie das Elektromobil aus durch die Lenkung nach vorne zu kippen.

Der Sitz kommt automatisch hoch.

3

Entriegeln Sie das Elektromobil durch den Sitz nach oben zu ziehen und die Lenksäule nach vorne zu drücken. Sie werden ein Klicken hören.

✓ Klappen Sie die Rückenlehne nach oben und das BRIO faltbare Elektromobil ist fertig um Sie rundzufahren!

Falls zutreffend: Platzieren Sie die Akku-Box zurück, stellen Sie die gewünschte Lenkhöhe ein und montieren Sie den abnehmbaren Sitz mit Armlehnen.

Fahren mit Ihrem Elektromobil

Der Brio ist einfach zu bedienen. Dennoch empfehlen wir Ihnen die folgenden Anweisungen aufmerksam durch zu lesen, um vertraut zu werden mit Ihrem neuen Elektromobil.



Kontrolle vorher

Prüfen Sie vor dem Wegfahren das folgende:

- den Akkustatus im Anzeiger.
- die Bremsen.
- ob der Freilaufhebel in der elektrischen Antriebsstellung steht.
- ob das Akkuladegerät entfernt ist.



! *Laden Sie für die erste Benutzung die Batterien auf. Für mehr Informationen siehe Seite 22.*

tipp *Entriegeln Sie die Akku-Box mit dem Schloss. So sind Sie sicher, daß die Batterien richtig angeschlossen sind.*



Lenkhöhe einstellen

Stellen Sie die Lenkhöhe richtig ein, so dass Sie einfach zu den Handgriffen, Daumengasgriffen und dem Bedienpanel können.

1. Drehen Sie den Knopf an der oberen Seite der Lenksäule los.
2. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein.
3. Drehen Sie den Knopf wieder fest.





Einschalten

1. Nehmen Sie in dem Elektromobil Platz.
Klappen Sie ggf. die Armlehne auf, um das Einsteigen zu vereinfachen.
2. Stecken Sie die Schlüssel ins Kontaktschloss und drehen Sie diese um.
Die Ein/Aus Kontrollleuchte leuchtet auf. Das Elektromobil ist jetzt fertig um zu fahren.

- ! *Sorgen Sie dafür, daß das Elektromobil ausgeschaltet ist wenn Sie einsteigen.*
- ! *Halten Sie Ihre Hände an der Lenkung und Ihre Füße auf dem Fußplattform.*

Geschwindigkeit einstellen



Sie können mit dem Drehknopf auf dem Bedienpanel die Geschwindigkeit einstellen. Wenn Sie nach links drehen verringern Sie die Geschwindigkeit. Wenn Sie nach rechts drehen, dann erhöhen Sie die Geschwindigkeit.

Nachfolgend, mit dem Daumengasgriffe dosieren Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit. Die Geschwindigkeitseinstellung bestimmt wie schnell Sie fahren, wenn Sie den Daumengasgriff ganz eindrücken. Die maximale Geschwindigkeit ist 6 km/h. Wählen Sie für jede Situation eine geeignete Geschwindigkeitseinstellung.

- ! *Seien Sie sich vor Verwendung immer bewusst von der Umgebung, wenn Sie die Geschwindigkeit einstellen. Wir empfehlen eine niedrige Geschwindigkeit für den Innenbereich. Wählen Sie eine für Sie komfortable Geschwindigkeit, womit Sie das Elektromobil draußen sicher bedienen können.*
- ! *Dosieren Sie Ihre Geschwindigkeit bevor Sie in eine Kurve einlenken. Sie behalten so einen stabilen Schwerpunkt.*



Roter Daumengasgriff - vorwärts



Schwarzer Daumengasgriff - rückwärts

- ! Trotz des kleinen Wendekreises der Elektromobils, kann das Eindrehen bei Aufzügen oder Türen schwer sein. Sorgen Sie dafür, daß immer die richtige niedrige Geschwindigkeitseinstellung für kurz manövrieren verwendet wird.

Vorwärts und rückwärts fahren

1. Drücken Sie den roten Daumengasgriff langsam ein.
Das Elektromobil fährt vorwärts.
2. Drücken Sie den Daumengasgriff weiter ein.
Das Elektromobil fährt schneller vorwärts.
3. Lassen Sie den Daumengasgriff los.
Das Elektromobil hält an, auch auf einer Steigung (anti-rollback System).
4. Benutzen Sie den schwarzen Daumengasgriff auf die gleiche Weise um rückwärts zu fahren.

- ! Prüfen Sie ob der Weg beim Rückwärtsfahren hinter Ihnen frei ist.

- ! Das Elektromobil fährt langsamer rückwärts als vorwärts.

- ! Sehen Sie auch die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.

Steigungen und Hindernisse

Seien Sie wachsam gegen kippen bei dem anfahren einer Steigung. Ihr Schwerpunkt versetzt sich, wenn Sie eine Steigung an- oder abfahren.

- ! Fahren Sie eine Steigung oder Rampe immer recht von vorne an, nicht seitlich.

- ! Sehen Sie auch die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.

Bremsen

Ihr Elektromobil ist mit einem elektromagnetisch Bremssystem (ook anti-rollback genannt) ausgestattet. Dieses Bremssystem funktioniert automatisch wenn die



Freilaufhebel nach oben:
 - mit die Hand bedient
 - Bremse ist **NICHT EINGESCHALTET!**

Daumengasgriffe in einem neutralen Stand stehen (also nicht eingedrückt sind) und wenn das Elektromobil ausgeschaltet ist. Das ist sehr praktisch wenn Ihre Elektromobil auf einer Steigung steht!

! Wenn Sie in einem Notfall anhalten müssen, sollten Sie die Gasgriffe loslassen.

Freilauf

Ihr Elektromobil ist mit einem roten manuellen Freilaufhebel ausgestattet, der wenn eingeschaltet, es möglich macht um das Elektromobil zu schieben.



Freilaufhebel nach unten:
 - elektrische Fahrposition
 - Bremse ist **EINGESCHALTET!**

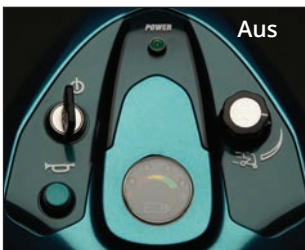
- Drücken Sie den Freilaufhebel nach oben um das Elektromobil mit die Hand zu bedienen.
- Drücken Sie den Freilaufhebel nach unten für die elektrische Antriebsstellung. **Gewöhnen Sie sich diese Aktion nach jeder Benutzung der Feilauhfunktion an.**

! Wenn Sie Ihr Elektromobil in den Freilauf (Schiebestand) schalten, sind die Bremsen **nicht** eingeschaltet.

! Benutzen Sie de Freilaufposition niemals auf einer Steigung oder beim Fahren. Die Bremse ist dann außer Betrieb.

! Drücken Sie den Freilaufhebel nach jede Benutzung der Freilauf-funktion nach unten, um die Bremse wieder einzuschalten.

! Während Transport im Auto oder Flugzeug, muss die Antriebsstellung (Freilaufhebel nach unten) eingeschaltet sein.



Ausschalten

1. Drehen Sie den Schlüssel um und nehmen Sie den Schlüssel aus dem Kontaktschloss.
Die Ein/Aus Kontrollleuchte erlöscht.
2. Sie können jetzt aussteigen.
Klappen Sie die Armlehne auf, um das Aussteigen zu vereinfachen.

- ! Sorgen Sie dafür, daß das Elektromobil ausgeschaltet ist wenn Sie aussteigen.
- ! Lassen Sie das Elektromobil immer ausgeschaltet und ohne Kontaktschlüssel zurück. Damit verhindern Sie unbeabsichtigte Verwendung und/oder Diebstahl.
- ! Wenn Sie das Elektromobil 30 Minuten nicht benutzen, wird das System sich automatisch ausschalten. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Kontaktschloss und schalten Sie das System wieder ein.



Ablesen vom Akkustatus

Der Akkuanzeiger auf dem Bedienpanel zeigt die restliche Akkukapazität:

Akkustatus	
Anzeigeleuchte	Anzeige
Grün	Die Batterien sind voll.
Orange	Vorzugsweise jetzt aufladen.
Rot	Das Elektromobil so schnell wie möglich aufladen.



Batterien aufladen

1. Laden Sie die Batterie nur wenn das Elektromobil ausgeschaltet ist.
2. Stecken Sie den Stecker des Netzkabels in die Steckdose und Ladegerät.
Das Ladegerät ist fertig um zu laden; das Licht auf dem Ladegerät leuchtet grün auf.
3. Stecken Sie den Stecker des Ladegerätes in die Ladestation der Akku-Box.
Die Batterien werden aufgeladen; das Licht auf dem Ladegerät leuchtet rot.
4. Laden Sie immer (5 bis 6 Stunden bei voller Aufladung) möglichst voll auf.
Die Batterien sind voll wenn das Licht grün aufleuchtet. Sie können nachfolgend die Stecker der Ladestation und Steckdose entfernen.



- ! *Benutzen Sie ausschließlich das originale Brio Lithiumion Ladegerät.*
- ! *Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie vor Benutzung die Lithiumbatterien ganz aufladen.*
- ! *Laden Sie Ihre Batterie immer innerhalb (10°C bis 40°C) gut belüfteter Räume auf.*
- ! *Laden Sie Ihr Elektromobil mit gewisser Regelmäßigkeit auf. Zum Beispiel 8 bis 10 Stunden nach dem täglichen Gebrauch.*



Geschlossen

- ! *Sie können die mitgelieferten Akkus nicht überladen. Dank die Begrenzer schaltet das Ladegerät automatisch aus, wenn die Akkus voll sind. Seien Sie aber vorsichtig und lassen Sie einen vollen Akku nicht länger als 24 Stunden an dem Ladegerät.*

- ! *Bei niedrigen Temperaturen haben die Akkus eine niedrigere Kapazität.*
- ! *Lassen Sie beim Aufladen Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des Elektromobils spielen.*



Geöffnet

- ! *Sehen Sie die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.*

Akku-Box entfernen

Sie können die Batterien sowohl im als außerhalb das Elektromobils aufladen; die Akku-Box ist nämlich abnehmbar. Sie verringern so auch das Gewicht des Elektromobils mit 3 Kg. Das ist sehr praktisch beim Heben, zum Beispiel in einen Kofferraum eines Autos.

1. Öffnen Sie das Schloss mit der Schlüssel.
2. Nehmen Sie die Akku-Box bei dem Handgriff heraus. *Der Klettverschluss macht es Ihnen bewusst etwas schwerer. Dieser ist angebracht um die Akku-Box zu fixieren und vermeidet so klappern beim Fahren.*
3. Sie können die Akku-Box jetzt aufladen oder lagern.



- ! *Wenn Sie das Elektromobil für längere Zeit nicht gebrauchen, lagern Sie dann die Akku-Box (getrennt vom Elektromobil) immer in ganz geladenen Zustand.*

Einklappen Ihres Elektromobils

1



2



3



Auf www.skylinemobility.com
können Sie den Ein- und Ausklappprozess auf Film ansehen.

Einklappen Ihres Elektromobils

Klappen Sie bevor Sie anfangen die Rückenlehne nach unten.

tipp Wenn Sie das Hebegewicht des Elektromobils niedriger machen möchten, können Sie die Akku-Box herausnehmen. Falls zutreffend: demontieren Sie den abnehmbaren Sitz mit Armlehnen.

1

! Sorgen Sie dafür, daß Ihre Finger und Gliedmaßen nicht eingeklemmt werden beim Einklappen des Elektromobils.

Entriegeln Sie das Elektromobil mit dem roten Fußpedal.

2

Klappen Sie das Elektromobil ein, durch die Lenkung nach hinten zu kippen.

3

Der Sitz geht automatisch nach unten.

Entriegeln Sie den Klappmechanismus durch die Lenksäule nach unten zu drücken. Sie werden ein Klicken hören.

! Heben Sie das BRIO faltbare Elektromobil nicht alleine, wenn das Hebegewicht zu schwer für Sie ist.

tipp Sie können das Elektromobil am besten aufheben -in zum Beispiel einen Kofferraum, durch dieses an den Querbalken der kleinen Räder und den Hehebügel des Sitzes festzuhalten.

! Heben Sie das Elektromobil niemals auf an den bewegenden oder Kunststoffteile.
Sehen Sie auch andere Transport Sicherheitshinweise in Kapitel 1.

✓ Kippen Sie das Elektromobil so, dass Sie den Brio einfach als einen mobilen Koffer bewegen können.

tipp Kippen Sie das Elektromobil durch mit Ihrer einen Hand den Hehebügel hinter dem Sitz und mit der anderen Hand die Vorderseite des Fußplattform festzuhalten. Platzieren Sie bei Bedarf Ihren Fuß vor die kleinen Räder um das Kippen zu vereinfachen.

Kontrolle

Ihr Elektromobil benötigt nur minimale Wartung. Aber wie jedes motorisierte Fahrzeug empfehlen wir auch einige Wartungschecks durchzuführen. Bringen Sie 1 Mal pro Jahr das faltbare Elektromobil zu einen qualifizierten Elektromobil-Techniker für einen Serviceintervall. Vorbeugende Wartung erfüllt die Kontrolle auf das gut und richtig funktionieren von alle bewegende Teile, als auch die Elektronik und den Zustand der Batterien.

In dem nachfolgenden Matrix sind die Teile angezeigt, die regelmäßig kontrolliert werden müssen.

Inspektions- und Wartungsmatrix				
Ersatzteil	Aktion	Täglich	Monatlich	Jährlich
Ladegerät	Überprüfen auf Wirkung	X		
Batterien	Kapazität überprüfen	X		
	Ganzer Ladezyklus		X	
	Check Korrosion auf Polen			X
Reifen	Überprüfen auf Verschleiß		X	
Gehäuse und Rahmen	Reinigen mit feuchtem Tuch und nicht-reibende Reiniger		X	
Verbindungen	Überprüfen auf Verschleiß, Bruch oder freiliegende Drähte		X	
Klappmechanismus	Überprüfen auf Wirkung		X	
Elektromobil	Serviceintervall (check Kohlebürsten / Steuerung)			X

Sollte ein Defekt auftreten, können Sie einen qualifizierten Elektromobil-Techniker einschalten um dies zu beheben. Diese Techniker verfügen über die erforderlichen Qualifikationen und Werkzeuge, um alles sicher durchzuführen. Wobei nur die originalen Skyline Mobility Teile verwendet werden dürfen. So haben Sie noch lange Freude an Ihrem Brio faltbares Elektromobil.




- ! *Wenn das Profil der Reifen weniger ist als 1 mm müssen die Räder ersetzt werden.*
- ! *Wenn die Kapazität des Akkus abnimmt, kommt das Ende der Lebensdauer in Sicht. Sie müssen die Batterie dann so schnell wie möglich ersetzen.*

Reinigen

- Entfernen Sie leichte Verschmutzung der Sitzbezüge mit einer Lösung von mildem Reinigungsmittel und warmen Wasser.
 - Schrubben Sie die Sitzbezüge vorsichtig mit einer weichen Bürste, wenn die Verschmutzung in die Sitzbezüge gezogen ist.
 - Reinigen Sie das Gehäuse mit einem nicht-reibenden Reiniger.
 - Wachsen Sie das Gehäuse mit einem nicht-reibenden Autowachs.
 - Wenn die Anschlüsse der Batterie korrodiert sind, wischen Sie diese dann sauber mit einem trockenen Tuch.
 - Halten Sie die Räder frei von Sand, Haare und andere Fremdkörper.
- ! *Verwenden Sie keine Bleich- oder Lösungsmittel.*
 - ! *Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Elektromobil zu reinigen.*

Batterien

- ! *Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie bevor Benutzung die Lithiumbatterien ganz aufladen.*
- ! *Laden Sie Ihr Elektromobil mit gewisser Regelmäßigkeit auf.*
- ! *Akkus können gefährlich sein. Lassen Sie Ihre Akkus ausschließlich installieren und warten durch qualifizierte Elektromobil-Techniker.*

-  *Wenn Sie das Elektromobil für längere Zeit nicht gebrauchen, lagern Sie die Akku-Box dann (getrennt von dem Elektromobil) immer in ganz geladenen Zustand auf. Laden Sie Ihren Akku jeden Monat einmal auf, um Verschlechterung zu verhindern.*
-  *Vermeiden Sie Lagerung von Batterien bei extrem hohe oder extrem niedrige Temperaturen.*
-  *Lagern Sie Ihr Elektromobil vorzugsweise in einem Raum mit einer niedrigen Temperatur (< 30°C) und einem niedrigen Feuchtigkeitsgehalt. Dies ist besser für Ihre Batterien und dies verhindert ebenfalls Schimmelbildung und Verschlechterung der gepolsterten Teile.*

Steuerung

Ihr Elektromobil ist ausgestattet mit einer S-Drive Steuerung. Dieser Computer überwacht das System des Elektromobils. Wenn die Steuerung ein Problem detektiert, wird das angezeigt durch die Ein/Aus Kontrollleuchte. Jede Fehlermeldung hat eine eigene Kodierung. Durch das zählen der Flimmerungen können Sie den Elektromobil-Technikern die richtige Informationen liefern.

Garantie

Auf Ihrem neuen Elektromobil gilt eine Garantieperiode von 2 Jahren (Batterien: 1 Jahr).

Außerhalb der Garantie fallen Mängel die entstanden sind durch: Nichteinhaltung von Benutzer - und Wartungsanweisungen, anders als normale Benutzung, Verschleiß (Kohlebürsten, Reifen, Sitz, Batterien usw.), Nachlässigkeit, Überlastung, Unfall durch Dritte, verwendete, nicht originale Teile und Mängel wovon die Ursache außerhalb des Produkts (wie Feuer- und Wasserschäden) liegt.

Diese Garantie ersetzt jede andere Garantie; die gesetzlich festgelegt, oder mündlich mitgeteilt ist, abgesehen von das was von Skyline Mobility schriftlich garantiert ist.

Garanties sind ausschließlich innerhalb der EG gültig.

Entsorgung von Produkt und Verpackung

Alle Teile Ihres Elektromobil sind recyclebar. In den meisten Fällen können Sie einfach zu Ihrer kommunalen Abfallsammelstelle gehen. Ihr Fachhändler ist ebenfalls bekannt mit den Sammelstellen für das Entsorgung des Elektromobils.

Aus dieser ökologischen Sicht empfehlen wir um die Verpackung und das Elektromobil so gut wie möglich gescheiden zu entsorgen, so dass die gebrauchten Materialien effizient recycelt werden können.

Dieses Handbuch wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt und ist basiert auf die Informationen wie sie bei Skyline Mobility bekannt sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.

Skyline Mobility haftet nicht für ggf. Fehler in dem Text oder die Folgen davon.

Die Informationen in diesem Handbuch gelten für die Standard Ausführung des Produkts. Skyline Mobility haftet nicht für ggf. Schäden, entstanden durch Änderungen in oder Anpassungen auf dem Produkt, nach dem Zeitpunkt vom ersten Verkauf. Auch übernimmt Skyline Mobility keine Haftung für Schäden durch Arbeit von Drittanbietern.

Die Informationen in diesem Handbuch dürfen auf keine Weise vervielfältigt und/oder öffentlich werden, ohne die vorhergehende schriftliche Erlaubnis von Skyline Mobility.

Die von Skyline Mobility verwendeten Handelsnamen und Handelsmarken dürfen, gemäß dem Gesetz für Handelsnamen, nicht als frei berücksichtigt werden.

An diesen Text können keine Rechte abgeleitet werden. Änderungen vorbehalten.

Skyline Mobility BV – alle Rechte vorbehalten

Material Safety Data Sheet (MSDS) for passengerships and airlines.



No. 13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Tainan Taipei City 24452, Taiwan R.O.C.
 Tel : (02)2601-0385 Fax : (02)2601-0460
 E-mail : sales@metco.com.tw

MATERIAL SAFETY DATA SHEET

IDENTITY	Product Category	:	Rechargeable Li-ion Battery Pack
	Model Name	:	HT-01B
	Brand	:	
	Rated Capacity	:	10.88Ah
	Rated Voltage	:	25.2V
	Watt-hour	:	274.4Wh
	Chemical System	:	Lithium Nickel Manganese Cobalt oxide
	Designed for Recharge	:	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

SECTION 1 MANUFACTURER'S INFORMATION

Manufacturer's Name	:	Mobile Energy Technology Co.,Ltd.
Supplier's Name	:	Mobile Energy Technology Co.,Ltd.
Supplier's Address	:	#13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C 24452
Information Telephone	:	886-2-2601-0385
Emergency Telephone	:	886-2-2601-0460
Date Prepared	:	2013/06/20

SECTION 2 MATERIALS AND INGREDIENTS INFORMATION**Battery Cell:**

Substance	:	Lithium ion rechargeable cell	
CAS number	:	Not specified	
Composition	:	Positive electrode: Lithium Nickel Manganese Cobalt oxide	20-40wt%
		Negative electrode: Carbon	10-20wt%
		Electrolyte: Organic electrolyte mainly composed of alkyl carbonate	10-20wt%

Circuit Module :

HAZARDOUS INGREDIENTS	%	CAS number
Lead	<0.1	7439-92-1
Mercury	0	7439-97-6
Chromium	0	7440-47-3
Cadmium	0	7440-43-9

Plastic Parts :

HAZARDOUS INGREDIENTS	%	CAS number
Lead	<0.1	7439-92-1
Nickel	<0.01	7440-02-0
CFCs	0	75-69-4
Polychlorinated Biphenyls	0	1336-36-3

SECTION 3 HAZARDS AND TOXICITY CLASS

Class name	:	Not applicable for regulated class
Hazard	:	It may cause heat generation or electrolyte leakage if battery terminals contact with other metals. Electrolyte is flammable. In case of electrolyte leakage, move the battery from fire immediately.
Toxicity	:	Vapor generated from burning batteries, may make eyes, skin and throat irritate.

SECTION 4 FIRST-AID MEASURES

The product contains organic electrolyte. In case of electrolyte leakage from the battery, actions described below are required.

Eye contact	:	Flush the eyes with plenty of clean water for at least 15 minutes immediately, without rubbing. Take a medical treatment. If appropriate procedures are not taken, this may cause an eye irritation.
Skin contact	:	Wash the contact areas off immediately with plenty of water and soap. If appropriate procedures are not taken, this may cause sores on the skin.
Inhalation	:	Remove to fresh air immediately. Take a medical treatment.

A battery cell and spilled internal cell materials

• **Ingestion:**

Make the victim vomit. When it is impossible or the feeling is not well after vomiting, seek medical attention.

SECTION 5 FIRE-FIGHTING MEASURE

Extinguishing method	:	Since vapor, generated from burning batteries may make eyes, nose and throat irritate, be sure to extinguish the fire on the windward side. Wear the respiratory protection equipment in some cases.
Fire extinguishing agent	:	Plenty of water and alcohol-resistant foam are effective.

SECTION 6 ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Internal cell materials, such as electrolyte leaked from battery cell, are carefully dealt with according to the followings.

Personal precautions :

Remove leaked materials with protective equipment (protective glasses and protective gloves). Do not inhale the gas as much as possible. Moreover, avoid touching with as much as possible.

Environmental precautions: Do not throw out into the environment.

Method of cleaning up: The leaked solid is moved to a container. The leaked place is wiped off with dry cloth.

Prevention of secondary hazards: Avoid re-scattering. Do not bring the collected materials close to fire.

SECTION 7 HANDLING AND STORAGE

- ☒ When packing the batteries, do not allow battery terminals to contact each other, or contact with other metals. Be sure to pack batteries by providing partitions in the packaging box, or in a separate plastic bag so that the single batteries are not mixed together.
- ☒ Do not let water penetrate into packaging boxes during their storage and transportation.
- ☒ The batteries will be stored at room temperature, charged to about 30–50% of capacity. Do not store the batteries in places of the high temperature exceeding 35 deg. C or under direct
- ☒ sunlight or in front of a stove. Please also avoid the places of high humidity. Be sure not to expose the batteries to condensation, water drop or not to store it under frozen condition.
- ☒ Batteries are sure to be packed in such a way as to prevent short circuits under conditions normally encountered in transport.
- ☒ Please avoid storing the battery in the places where it is exposed to the static electricity so that no damage will not be caused to the protection circuit of the battery pack.

SECTION 8 Exposure Control

Acceptable concentration	:	Not specified in ACGIH.
Facilities	:	Provide appropriate ventilation system such as local ventilator in the storage place.
Protective clothing	:	Gas mask for organic gases, safety goggle, safety glove.

SECTION 9 Stability and Reactivity

Since batteries utilize a chemical reaction they are actually considered a chemical product. As such, battery performance will deteriorate over time even if stored for a long period of time without being used. In addition, the various usage conditions such as charge, discharge, ambient temperature, etc. are not maintained within the specified ranges the life expectancy of the battery may be shortened or the device in which the battery is used may be damaged by electrolyte leakage.

SECTION 10 Toxicological Information

Acute toxicity	:	Oral (rat) LD50 >2g/kg (estimated)
Irritation	:	Irritating to eyes and skin.
Mutagenicity	:	Not specified.
Chronic toxicity	:	Not specified.

SECTION 11 Ecological Information

- ☒ In case of the worn-out battery was disposed in land, the cell case may be corroded, and leak electrolyte. But, we have no ecological information.
- ☒ Mercury(Hg) and Cadmium(Cd) are neither contained nor used in cell

SECTION 12 Disposal Considerations

- ☒ When the battery is worn out, dispose of it under the ordinance of each local government or the law issued by relating government.
- ☒ Disposal of the worn-out battery may be subjected to Collection and Recycling Regulation.

SECTION 13 Transport information

Lithium ion batteries containing more than 1.0g/cell and 2.0g/battery pack and also power is more than 20Wh/cell and 100Wh/battery pack of lithium can be treated as "dangerous goods" under the United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Special Provision 188, provided that packaging is strong and prevent the products from short-circuit.

The Lithium Ion batteries are considered to be "Rechargeable batteries" and meet the requirements of transportation by the U.S. Department of Transportation (DOT), International Civil Aviation Administration (ICAO), International Air Transport Association (IATA) Dangerous Goods Regulations (54th Edition, Package instruction 965, 968 section IA, 966, 967, 969 and 970 section I for lithium ion batteries belong to dangerous goods. Special Provision A88, A99, A154, A164, A181, 182, A183, A185 belong to non-dangerous goods.

SECTION 14 REGULATORY INFORMATION

Regulations specifically applicable to the product :

- ☒ The transport of the lithium batteries is regulated by the United Nations, "Model Regulations on Transport of Dangerous Goods".
- ☒ Lithium batteries are subject to shipping requirements exceptions under 49 CFR 173.185(paragraph c).
- ☒ Shipping of Lithium batteries in aircrafts are regulated by the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the International Air Transport Association (IATA) requirements in Special Provision "A48".
- ☒ Shipping of lithium batteries on sea are regulated the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) requirements of UN 3480.
- ☒ The internal component (thinly chloride) is hazardous under the criteria of the Federal OSHA Hazard Communication Standard 29 CFR 190.1200.

SECTION 15 SPECIAL PROTECTION INFORMATION

Respiratory Protection : Not necessary under normal use.
Ventilation : Not necessary under normal use.
Eye Protection : Not necessary under normal use.
Protective Gloves : Not necessary under normal use.

SECTION 16 OTHER INFORMATION

Manufacturer's Name : Mobile Energy Technology Co.,Ltd.
Supplier's Name : Mobile Energy Technology Co.,Ltd.
Supplier's Address : #13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C 24452
Information Telephone : 886-2-2601-0385
Emergency Telephone : 886-2-2601-0460
Date Prepared : 2013/06/20

Rev. : 1.0_IATA 54th criteria_English Prepared by DCC

Skyline



your guide in travel mobility