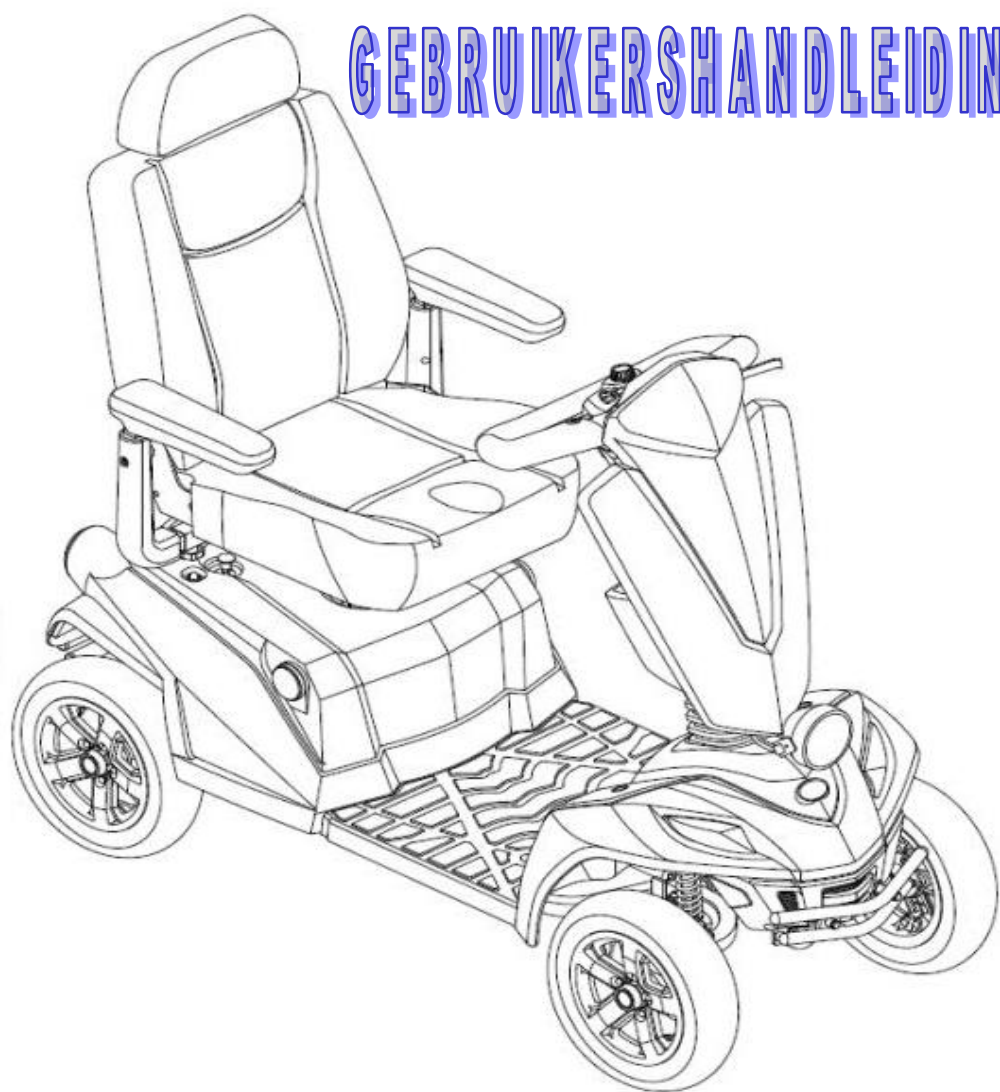




Maxer

GEBRUIKERSHANDLEIDING





Inhoud

VÓÓR HET RIJDEN	1
1. AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK	1
2. INLEIDING	2
3. WAARSCHUWINGEN M.B.T. DE VEILIGHEID	3
4. UW SCOOTER LEREN KENNEN	17
5. PRODUKTGEGEVENS	20
6. UW SCOOTER VOORTDUWEN EN VERVOEREN	21
7. UW SCOOTER AFSTELLEN	22
7.1 DE AFSTAND TUSSEN DE ZITTING EN DE STUURBOOM BIJSTELLEN	22
7.2 DE ZITTING DRAAIEN OM OP OF AF TE STAPPEN	23
7.3 DE HOEK VAN DE ACHTERLEUNING AFSTELLEN	24
7.4 DE HOOGTE VAN DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN	24
7.5 DE HOEK VAN DE STUURBOOM AFSTELLEN	24
7.6 DE VEILIGHEIDSGORDEL AFSTELLEN	25
7.7 DE ZITTING DRAAIEN	25
BEDIENING	26
8. UW SCOOTER BEDIENEN	26
8.1 DE STROOM AAN-/UITZETTEN	27
8.2 HET LCD-PANEEL	28
8.3 DE RIJSNELHEID AANPASSEN	28
8.4 VOORUIT- EN ACHTERUITRIJDEN	30
8.5 DE REMMEN GEBRUIKEN	31
8.6 BESCHERMING TEGEN OVERBELASTING	31
8.7 DE KOPLAMPEN AANZETTEN	32
8.8 DE KLAXON GEBRUIKEN	32
8.9 DE SIGNAALLICHTEN GEBRUIKEN	32
8.10 EEN RICHTINGAANWIJZER AANZETTEN	32
8.11 DE TEMPERATUURKNOP GEBRUIKEN	33
8.12 DE INSTELKNOP GEBRUIKEN	33
8.13 DE MODUSKNOP GEBRUIKEN	34
8.14 DE TIJD AANZETTEN	34
8.15 SCOOTER UITSCHAKELEN/PARKEREN	34
8.16 12V STROOMCONTACT	34
9. DE ACCU'S OPLADEN	36
9.1 HET DISPLAY VOOR ACCUSTATUS	37
9.2 DE ACCU'S OPLADEN	37
9.3 NA HET OPLADEN	41
9.4 STORINGSCODES	41



VÓÓR HET RIJDEN

1. AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

Deze scooter heeft een elektrische motor en is ontworpen voor gebruik buitenshuis op een vlakke ondergrond zoals trottoirs, wegen, parkeerplaatsen en op- en afritten.

De scooter is bedoeld om de mobiliteit te vergroten van personen die zowel fysiek als mentaal in staat zijn om rijsituaties goed te kunnen beoordelen en te allen tijde overeenkomstig te kunnen reageren.



Gebruik:

U dient dit apparaat NIET te gebruiken als u de gebruiksaanwijzing niet eerst goed doorgelezen en begrepen heeft. Als u niet in staat bent om de waarschuwingen en instructies te begrijpen, neem dan contact op met onze servicelijn. Doet u dat niet, dan kunnen er ongelukken gebeuren, met verwondingen en/of materiaalschade als gevolg. Procedures die afwijken van die welke worden beschreven in deze handleiding **DIENEN ABSOLUUT** uitgevoerd te worden door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

Wij behouden ons het recht voor om veranderingen aan te brengen en deze gebruikershandleiding te vernieuwen zonder daarover de gebruiker nader te informeren.

Copyright © 2013 Kymco HealthCare Inc.

Deze scooter voldoet aan alle eisen van de richtlijn ISO 7176-9:2009.



2. INLEIDING

GEACHTE KLANT,

Met uw MAXER ForU heeft u een produkt aangeschaft dat is vervaardigd overeenkomstig de nieuwste technische mogelijkheden en u het hoogst mogelijke gebruikscomfort zal bieden.

We hebben er grote waarde aan gehecht om de bediening zo eenvoudig mogelijk te houden en de levensduur zo lang mogelijk te laten zijn, zowel wat betreft de constructie als de keuze van het materiaal. Ons assortiment wordt aangevuld met een grote verscheidenheid aan bruikbare accessoires.

In deze gebruiksaanwijzing wordt ervan uitgegaan dat de gebruiker geschikt is bevonden door een arts, therapeut en/of dealer om deze scooter te bedienen. Met behulp van deze gebruiksaanwijzing kunt u de werking van uw scooter leren kennen. Tevens vindt u hier een beschrijving van

- bediening
- onderhoud
- reparatie.

Deze gebruikershandleiding is opgesteld op basis van de informatie met betrekking tot constructie en reparatie zoals die beschikbaar was ten tijde van het drukken van de handleiding.

Wij behouden ons het recht voor om veranderingen als gevolg van technische verbeteringen aan te brengen.

Voor alle vragen met betrekking tot deze scooter, kunt u contact opnemen met uw dealer of verkoper.

3. INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID



WAARSCHUWING! In het belang van uw veiligheid, dient u, alvorens de scooter te gebruiken, alle informatie die met de scooter geleverd is, zorgvuldig doorgenomen en begrepen te hebben. Zoals elk ander voertuig, mag deze scooter uitsluitend gebruikt worden als de gebruiker ervan volledig alert is.



WAARSCHUWING! U dient de waarschuwingen hieronder te allen tijde in acht te nemen. Zodoende voorkomt u het ontstaan van schade en/of verwondingen als gevolg van onjuist gebruik van uw scooter. De gebruiker van de scooter dient zelf de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen. Wij zijn niet aansprakelijk voor persoonlijke verwondingen en/of produktschade als gevolg van onjuist gebruik van de scooter.

U dient alle verkeersregels die gelden voor voetgangers in acht te nemen. Het is mogelijk dat anderen u niet goed kunnen zien als u op uw scooter zit. Wacht totdat uw rijweg vrij is van verkeer en wees uiterst voorzichtig terwijl u rijdt. Gebruik van een veiligheidsuitrusting, zoals reflectoren/reflecterende kleding, lichten en veiligheidsvlaggetjes is van het grootste belang voor uw veiligheid.



WAARSCHUWING! U dient regelmatig contact op te nemen met uw arts(en) en/of verzorgers om ervoor te zorgen dat er geen gezondheids- of lichamelijke omstandigheden zijn die uw vermogen om uw scooter veilig te bedienen, in gevaar kunnen brengen.



WAARSCHUWING! Overleg met uw arts als u medicijnen gebruikt of als u lichamelijke beperkingen heeft. Sommige medicijnen en lichamelijke

bependingen kunnen uw vermogen om uw scooter veilig te gebruiken, in gevaar brengen.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter nooit als u onder invloed bent van alcohol, aangezien dat uw vermogen om uw scooter veilig te gebruiken, zou kunnen verminderen.



WAARSCHUWING! Elke scooter is verschillend. Neem de tijd om aan het gebruik van de scooter gewend te raken, voordat u begint met rijden.



WAARSCHUWING! WEES ERVAN BEWUST dat er tijd en oefening nodig is om een veilige en vaardige scooterrijder te worden



WAARSCHUWING! Anti-kiepwielletjes verminderen aanzienlijk het risico om achterover te vallen en daarmee het risico om ernstig gewond te raken.



WAARSCHUWING! Laat iemand u helpen om op de scooter te buigen en te reiken. en de scooter op- en af te stappen totdat u dit op een veilige manier alleen kunt doen.



WAARSCHUWING! Probeer NOOIT een nieuwe manoeuvre zelf uit.



WAARSCHUWING! Leer de omgeving kennen waar u denkt de scooter te gaan gebruiken. Kijk daarbij naar risico's en leer hoe u ze kunt vermijden.



WAARSCHUWING! Gebruik de scooter niet voor andere doeleinden dan waarvoor hij bestemd is. Gebruik de scooter nooit voor activiteiten die een veiligheidsrisico inhouden en de scooter overmatig belasten.



WAARSCHUWING! Uw scooter is bestemd voor uitsluitend één persoon. Vervoer geen andere personen op uw scooter.



WAARSCHUWING! Gebruik altijd de veiligheidsgordel tijdens het gebruik van uw scooter. Zorg dat de gordel stevig vastzit. Zodoende

kunt u voorkomen dat u van de scooter valt en dat de gordel in de wielen vast komt te zitten tijdens het rijden.



WAARSCHUWING! Controleer vóór elke rit of er geen delen van de gordel loszitten of beschadigd zijn.

In geval van beschadiging dient u contact op te nemen met uw erkende onderhoudswerkplaats om het mankement meteen te laten verhelpen. Gebruik uw scooter nooit terwijl er iets mankeert aan de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING! Wij raden u ten strengste AF om te roken terwijl u op de scooter zit. U dient de volgende veiligheidsregels in acht te nemen als u toch gaat roken terwijl u op de scooter zit: Laat nooit een aangestoken sigaret onbewaakt achter. Houd asbakken op veilige afstand van het zitkussen. Controleer altijd of een sigaret gedoofd is voordat u deze weggooit.



WAARSCHUWING! Breng zelf nooit veranderingen aan de scooter aan. Als u accessoires nodig heeft, neem dan contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats. Daar kunnen de accessoires dan door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus op de scooter gemonteerd worden.



WAARSCHUWING! Door het toevoegen van accessoires aan uw scooter kunnen de technische gegevens, zoals totaal gewicht, afmetingen en/of zwaartepunt van uw scooter veranderen. Let erop dat sommige veranderingen bepaalde voorwerpen in de omgeving zou kunnen beschadigen.



WAARSCHUWING! Breng nooit zelf veranderingen aan in de afstelling van het zadel. Neem voor alle veranderingen contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.



WAARSCHUWING! Vervang nooit zelf een onderdeel van uw scooter met een alternatief element, zoals een ander zitsysteem. Gebruik alleen het zitsysteem dat op veiligheid is getest en is geleverd

VEILIGHEIDSINFORMATIE

door de fabrikant.



WAARSCHUWING! Verwijder nooit het zitkussen dat met de scooter geleverd is. Plaats geen ander kussen, opvulmateriaal of hoofdkussen op de zitting. Daardoor zou u niet stabiel komen te zitten, waardoor u van de scooter zou kunnen vallen.



WAARSCHUWING! Wees uiterst voorzichtig als u zuurstof gebruikt dicht in de buurt van elektriciteit of ontplofbare materialen. Neem contact op met uw zuurstofleverancier zodat deze u informatie kan verschaffen over het veilig gebruik van zuurstof.



WAARSCHUWING! Wijzig de instellingen van de snelheidsregelaar niet. Neem eens in de zes tot twaalf maanden contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats om de instellingen van de snelheidsregelaar van uw scooter te laten nakijken. Neem contact op met uw erkende onderhoudsman als u opmerkt dat uw vermogen om uw scooter te besturen, is veranderd.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in "freewheel"-modus zonder dat er iemand anders aanwezig is.



WAARSCHUWING! Zet de scooter niet in "freewheel"-modus terwijl het contact aanstaat. Zet de stroom van de scooter altijd uit en verwijder de sleutel uit het contactslot voordat u de freewheel-modus aan- of uitzet.



WAARSCHUWING! Om te voorkomen dat de scooter uit zichzelf ongecontroleerd gaat rijden, dient u de scooter nooit in de "freewheel"-modus te zetten terwijl het voertuig op een helling staat.



WAARSCHUWING! Als u van te voren weet dat u een tijdlang op de scooter zult zitten terwijl deze stilstaat, zet dan de stroom van de scooter uit. Zodoende voorkomt u dat de scooter onverwacht of onbedoeld gaat rijden.

 **WAARSCHUWING!** Gebruik geen accessoires die met de werking van de rijhendel zouden kunnen interfereren. Daardoor zou de scooter namelijk onbedoeld of ongecontroleerd kunnen gaan rijden.

 **WAARSCHUWING!** Houd uzelf en uw kleding en alle andere voorwerpen uit de buurt van de wielen terwijl de scooter rijdt. Zorg dat er geen voorwerpen achter de scooter aan kunnen slepen terwijl u rijdt. Loszittende kleding of andere voorwerpen kunnen in de wielen en/of het loopwerk gaan zitten.

 **WAARSCHUWING!** U kunt gewurgd worden! LET OP: Kleding, sleutelkoorden, halskettingen, andere sieraden, portemonnees en andere accessoires die u bij zich heeft of door u worden gedragen terwijl u op de scooter zit, kunnen aan de armleuningen of de gashendel vast komen te zitten.

 **WAARSCHUWING!** Verbind geen ander apparaat met het elektrisch systeem van de scooter en gebruik de accu's van de scooter niet om een ander apparaat dan de scooter van stroom te voorzien.

 **WAARSCHUWING!** Als u de kabelboom losmaakt, pak dan altijd de connector zelf vast om schade aan de draden te voorkomen. Trek nooit direct aan de elektrische kabelboom.

 **WAARSCHUWING!** Houd alle connectoren van de stroomdraden van de oplader schoon en houd ze te allen tijde vrij van vocht om te voorkomen dat er schade aan het elektrisch systeem en/of persoonlijke verwondingen ontstaat. Controleer alle aandrijvers op losse, versleten of beschadigde onderdelen en zorg dat alle beschadigde draden onmiddellijk worden gerepareerd.

 **WAARSCHUWING!** Controleer elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en laat ze zo nodig vervangen.

 **WAARSCHUWING!** Beveilig de scooter en de accu's altijd als ze worden vervoerd. Accu's dienen altijd rechtop te worden vastgemaakt en de batterijpolen dienen van beschermdoppen te worden voorzien. Vervoer de scooter en/of accu's nooit samen met brandbare of explosieve stoffen.

 **WAARSCHUWING!** Werk niet met accu's zonder de supervisie van een erkende onderhoudstechnicus. Accupolen en aanverwante accessoires bevatten lood of bestanddelen van lood en kunnen daardoor gevaarlijk zijn. Scooteraccu's zijn zwaar. Als u een scooteraccu uit de scooter tilt, dient u daarvoor de juiste werkwijze in acht te nemen en te

 voorkomen dat u zich vertilt.

 **WAARSCHUWING!** Probeer NOOIT de accu's op te laden door de kabels direkt op de accupolen of -klemmen aan te sluiten.

 **WAARSCHUWING!** PROBEER NOOIT de accu's op te laden terwijl de scooter wordt gebruikt.

 **WAARSCHUWING!** Gebruik altijd twee accu's van hetzelfde type, met dezelfde chemische samenstelling en hetzelfde vermogen (Ah). De technische gegevens voor accutype en -vermogen staan vermeld in de gebruikershandleiding. Houd u aan deze richtlijnen.

 **WAARSCHUWING!** Gebruik nooit tegelijkertijd oude en nieuwe accu's. Vervang beide accu's altijd tegelijkertijd.

 **WAARSCHUWING!** Uitsluitend verzegelde accu's die voldoen aan DOT CFR173.159 dienen in de scooter gebruikt te worden. Vervangende accu's dienen rechtstreeks van een erkende dealer te worden afgenomen om er zeker van te zijn dat ze aan alle eisen voldoen.

 **WAARSCHUWING!** Bescherm de accu's altijd tegen bevriezing; als u in een koud klimaat leeft,

zorg dan dat u de scooter op de juiste wijze stalt. Laad nooit een bevroren accu op. Als u een bevroren accu oplaadt, dan kan de accu beschadigd worden.

 **WAARSCHUWING!** Verwijder nooit de smeltverbindingen van de kabelbomen van de accu. Als de smeltverbindingen beschadigd lijken, neem dan contact op met een erkende dealer voor onderhoud.

 **WAARSCHUWING!** Gebruik de scooter nooit met lege accu's. Anders kan het gebeuren dat de scooter stil komt te staan en niet meer kan rijden.

 **WAARSCHUWING!** Verminder uw snelheid, maak geen scherpe bochten en zorg voor een stabiel zwaartepunt terwijl u draait of een bocht maakt. Om te voorkomen dat de scooter omvalt, dient u te zorgen dat u uw gewicht niet in tegenovergestelde richting van de bocht verlegt.

 **WAARSCHUWING!** Terwijl u een helling of een stoeprand oprijdt, zorg dan dat de wielen rechtstandig op de bocht en/of stoeprand staan; beide voorwielen dienen tegelijkertijd contact te hebben met de helling/stoeprand. Om de kans op vallen zo klein mogelijk te houden, dient u niet schuin te rijden; zorg dat u niet met één wiel of kant van de scooter de stoeprand of helling oprijdt. Zorg dat u uiterst voorzichtig bent als u een helling neemt.

 **WAARSCHUWING!** Rijd nooit oppervlakken en/of hellingen die gevaarlijk kunnen zijn op of af, inclusief - maar niet uitsluitend - oppervlakken die bedekt zijn met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren.

 **WAARSCHUWING!** Als u een helling oprijdt, probeer dan de scooter rijdende te houden. Als u toch moet stoppen, start dan vervolgens de scooter en voer voorzichtig de rijnsnelheid op.

 **WAARSCHUWING!** Als u een helling afrijdt, doe dit dan zo langzaam mogelijk. Als de afdaling

sneller gaat dan u wilt, laat dan de gashendel los om de scooter stil te zetten. Trek vervolgens de gashendel licht aan om de snelheid van de afdaling te beheersen.

 **WAARSCHUWING!** De maximaal aanbevolen hellingshoeken (zie technische gegevens) zijn getest in een gecontroleerde omgeving. Het vermogen van uw scooter om hellingen op te rijden wordt onder andere beïnvloed door uw gewicht, de snelheid en de hoek waarin u de helling neemt.

 **WAARSCHUWING!** Achteruitrijden dient u uitsluitend te doen op een vlakke ondergrond. Als u achteruitrijdt, houd de rijsnelheid dan laag en regelmatig. Stop regelmatig en zorg dat uw rijweg vrij van obstakels is. Om te voorkomen dat de scooter omvalt, dient u nooit achteruit een helling of een afrit af te rijden.

 **WAARSCHUWING!** Om te voorkomen dat u omvalt, probeer dan nooit hellingen op- of af te rijden en/of obstakels te omzeilen terwijl de zitting achterover staat.

 **WAARSCHUWING!** Om te voorkomen dat de scooter te zwaar beladen wordt en daardoor kan omvallen, mag eventuele bagage nooit zwaarder zijn dan 6.8 kg.

 **WAARSCHUWING!** Zorg dat u het zwaartepunt van de scooter niet verandert door een andere zithouding aan te nemen of een verkeerde beweging te maken. Anders zou de scooter kunnen omvallen.

 **WAARSCHUWING!** Als een helling eindigt in een afvlakking (ook al is deze maar vijf centimeter lang) dan kan het voorwiel blijven steken waardoor de scooter voorover kan kiepen.

 **WAARSCHUWING!** Als u uw gewicht naar de zijkant moet verleggen of van het zadel moet opstaan, zorg dan dat u uw armen bij uw lichaam houdt en niet gaat leunen.



WAARSCHUWING! Zorg dat u uw armen bij uw lichaam houdt en niet gaat leunen als u uw gewicht naar dezij kant moet verleggen of als u van de zitting moet opstaan. Zorg dat u met uw achterwerk altijd tegen de leuning aan zit.



WAARSCHUWING! Probeer nooit een voorwerp van de grond op te rapen door tussen uw benen te reiken.



WAARSCHUWING! Reik of leun nooit over de achterleuning. Dit zou de achterleuning kunnen beschadigen en u zou kunnen vallen.



WAARSCHUWING! Plaats nooit uw volle gewicht op een armleuning. U zou dan namelijk met de scooter kunnen omvallen en gewond kunnen raken.



WAARSCHUWING! Ga nooit met uw volle gewicht op één kant van de treeplank van de scooter staan. Dan zou de scooter namelijk kunnen omvallen.



WAARSCHUWING! Hoewel uw scooter het vermogen heeft om grotere obstakels te nemen, raden wij u toch af om een stoeprand op of af te rijden die hoger is dan 5 cm. Zou u dat toch doen, dan zou de scooter minder stabiel kunnen worden. Als u over stoepranden of obstakels rijdt, dan zou de scooter kunnen omvallen waardoor u ernstig gewond zou kunnen raken. Als u ook maar enigszins twijfelt of u over een stoeprand of een andere obstakel kunt rijden, **VRAAG DAN ALTIJD OM HULP.** Wees u bewust van uw rijvaardigheid en uw persoonlijke beperkingen. Het is misschien nodig om vloerstrips tussen kamers te verwijderen of te bedekken en een hellende drempel bij in- en uitgangsdeuren te plaatsen.



WAARSCHUWING! Probeer nooit om een obstakel te nemen als u zich op een helling bevindt.



WAARSCHUWING! Rijd nooit over een obstakel met slechts één wiel.



WAARSCHUWING! Rijd niet over oneven terrein en/of een zachte ondergrond.



WAARSCHUWING! Rijd niet over hoog gras dat zou kunnen vastzitten in het loopwerk.



WAARSCHUWING! Ga niet rijden op oppervlakken van los grind en/of zand.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op of in de buurt van een spoorweg(overgang).



WAARSCHUWING! Ga niet met uw scooter langs de kant van een beek, rivier, meer of zee rijden.

Gebruik uw scooter nooit om een water over te steken.



WAARSCHUWING! Als u eraan twijfelt of u wel veilig op een bepaald oppervlak kunt rijden, doe het dan niet.



WAARSCHUWING! Stel uw scooter niet bloot aan open vuur.



WAARSCHUWING! Zorg dat uw scooter droog en schoon blijft. Neem uw scooter nooit mee onder de douche, in een sauna, een ligbad of een zwembad. Regen, sneeuw, zout, mist/nevel, met ijs bedekte of anderszins gladde oppervlakken, kunnen de scooteronderdelen beschadigen of er de oorzaak van zijn dat het frame van de scooter voortijdig gaat roesten.



WAARSCHUWING! Voorkom dat de scooter langere tijd wordt blootgesteld aan kou of hitte; dat zou beklede en onbekte onderdelen van de scooter kunnen aantasten. Wees uiterst voorzichtig als u de scooter in een extreem warme of koude omgeving gebruikt.



WAARSCHUWING! De scooter mag niet gesleept worden. Gebeurt dat wel, dan kan de maximum snelheid overschreden worden waardoor belangrijke onderdelen van de scooter beschadigd zouden kunnen worden.

 **WAARSCHUWING!** Wees uiterst voorzichtig als u de scooter een trap moet op- of afdragen. Voordat u dat doet, dient u eerst de zitting, de accu's en alle eventuele accessoires te verwijderen. Gebruik de juiste tiltechniek en til de scooter uitsluitend op aan de stevige, niet-verwijderbare onderdelen van het frame. Doe dit bovendien met de hulp van meerdere personen die daartoe lichamelijk goed in staat zijn. Til de scooter niet op en beweeg de scooter niet door één van de verwijderbare delen vast te pakken, waaronder de armleuning(en), het zitkussen, de achterleuning of de kappen.

 **WAARSCHUWING!** Als de scooter wordt gebruikt met een til/hef-voorziening, zet dan altijd de stroom van de scooter af, zorg dat de scooter in "freewheel"-modus staat en ga NIET op de scooter zitten. Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, dan kunt u of iemand anders gewond raken of kan het produkt beschadigd raken.

 **WAARSCHUWING!** Gebruik nooit uw scooter op een trap of roltrap.

 **WAARSCHUWING!** Ga nooit op de scooter zitten terwijl deze zich in een bewegend voertuig bevindt.

 **WAARSCHUWING!** Het is gevaarlijk om op eigen gelegenheid uw scooter op en af te stappen. Daarvoor heeft u een goed evenwicht en handigheid nodig. Wees u ervan bewust dat gedurende elke rit er een moment zal zijn dat de zitting zich niet onder u bevindt.

 **WAARSCHUWING!** Om op een veilige manier op- en af te stappen: Zet altijd de stroom uit als u de scooter op- of afstapt. Doet u dit niet, dan kan het gebeuren dat u de rijhendel aanraakt waardoor de scooter zich in beweging zet als u daar niet op bedacht bent. Zorg dat de motor op slot staat; daarmee

voorkomt u dat de scooter zich in beweging zet tijdens het op- of afstappen. Laat uw verzorger u helpen om te leren in welke positie u uw lichaam dient te houden en hoe u zichzelf moet ondersteunen tijdens het op- en afstappen. Laat iemand u helpen totdat u er zeker van bent dat u op een veilige manier kunt op- of afstappen. Zorg dat u de scooter zo dicht mogelijk zet bij de plaats waar u zit. Ga zover mogelijk op het achterste deel van de zitting zitten. Hierdoor verkleint u de kans dat u naast de zitting gaat zitten en op de grond valt.



WAARSCHUWING! Vervoer de scooter nooit op de voorbank van een voertuig. De scooter zou kunnen gaan schuiven en de bestuurder kunnen hinderen.



WAARSCHUWING! Maak de scooter altijd vast zodat deze niet kan gaan rollen of verschuiven.



WAARSCHUWING! De scooter is het best bestuurbaar als de banden de juiste spanning hebben. Deze staat vermeld in deze handleiding. Pas de spanning zo nodig aan. Pomp de banden alleen op met een juist afgestelde lagespanningsluchtbron met een beschikbare luchtdrukmeter. Zorg dat de banden nooit te hard of te zacht zijn opgepompt. Bij een te lage bandspanning zou u de macht over de scooter kunnen verliezen, bij een te hoge bandspanning zouden de banden kunnen barsten. Controleer de bandspanning minimaal eenmaal per week.



WAARSCHUWING! Als de koppelstukken van uw zitsysteem los komen te zitten, ga dan naar uw onderhoudswerkplaats voor reparatie.



WAARSCHUWING! Vervang versleten of beschadigde bekleding onmiddellijk om brandgevaar te voorkomen.



WAARSCHUWING! Als beklede onderdelen gewassen worden, dan kan dat de vuurbestendigheid van de stof aantasten.



WAARSCHUWING! Bronnen van radiogolven, zoals radiostations, TV-stations, amateurradiozenders, zendontvangers en mobiele telefoons, kunnen de motoraansturing van de scooter negatief beïnvloeden. Als u de hieronder vermelde waarschuwingen opvolgt, dan vermindert u de kans dat de remmen uit zichzelf loslaten of dat de motor van de scooter uit zichzelf gaat draaien en de scooter in beweging zet. U en/of eventuele omstanders zouden ernstig gewond kunnen raken.

- 1) ZET draagbare persoonlijke communicatieapparaten, zoals CB-radiozendontvangers en mobiele telefoons, NIET AAN terwijl de motor van de scooter AANSTAAT;
- 2) Wees u bewust van de aanwezigheid van radiotransmitters in de buurt, zoals radio- of tv-stations en zorg dat u daar niet te dicht in de buurt komt;
- 3) Als de scooter uit zichzelf gaat rijden of als één van de remmen loslaat, zet dan de motor van de scooter zo snel mogelijk op een veilige manier UIT.
- 4) Wees ervan bewust dat als u accessoires of onderdelen aan de scooter toevoegt, of als u iets aan de motoraandrijving van de scooter verandert, de scooter gevoeliger wordt voor bronnen van radiogolven (N.B.: Het effect van radiogolven op de motoraandrijving van de scooter is moeilijk te bepalen); en
- 5) Alle incidenten waarbij de scooter uit zichzelf van de rem afgaat en/of uit zichzelf gaat rijden, dient u bij de fabrikant te melden. Ga na of er een bron van radiogolven in de buurt was tijdens zo'n incident.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

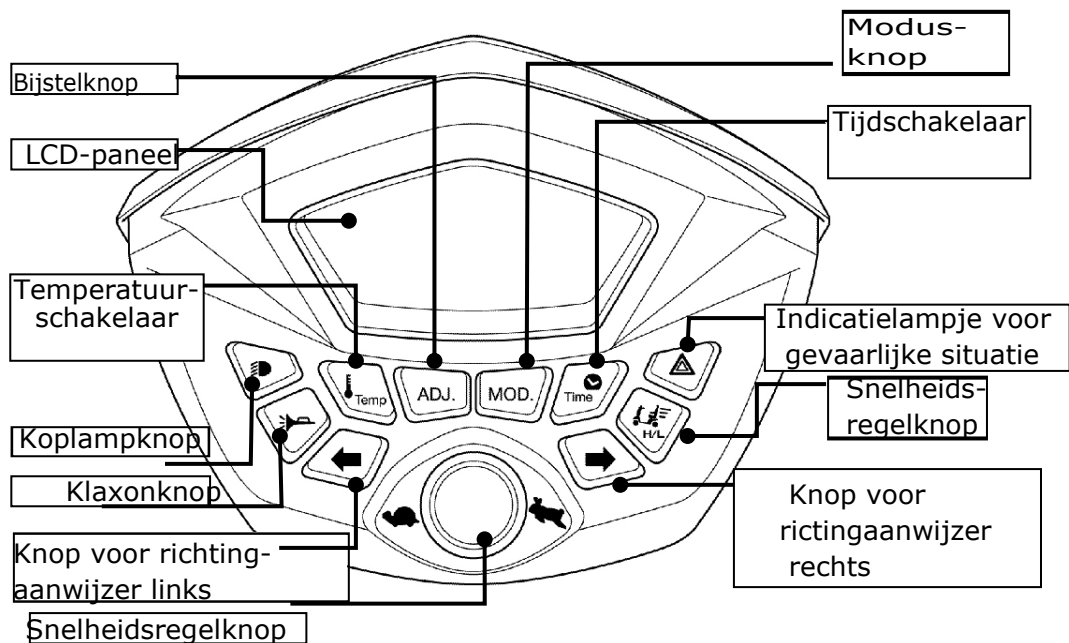
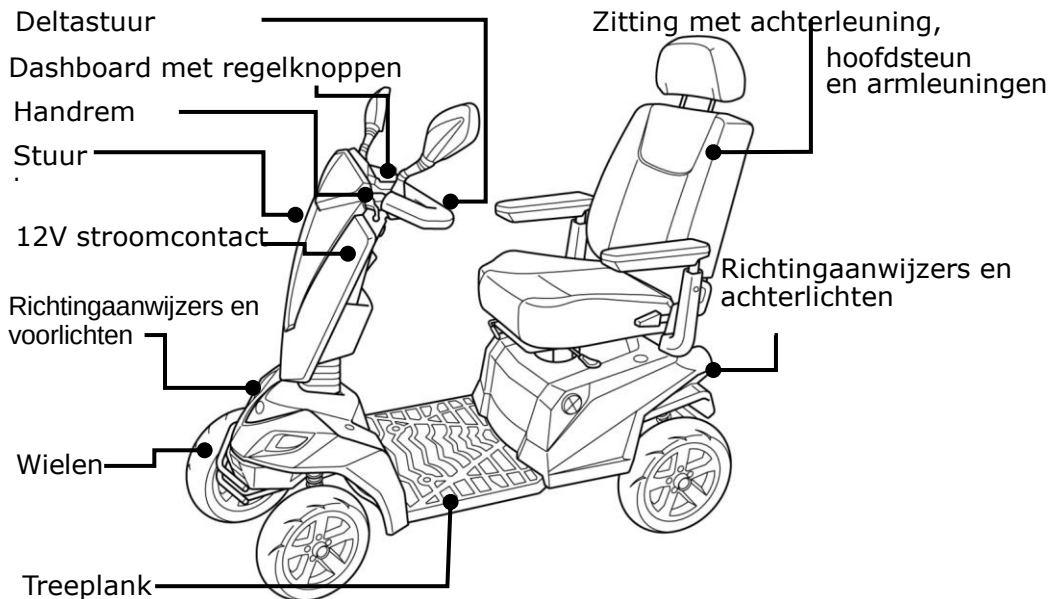
- 1) 20 volt per meter (V/m) is in het algemeen een haal- en bruikbare drempelwaarde voor

VEILIGHEIDSINFORMATIE

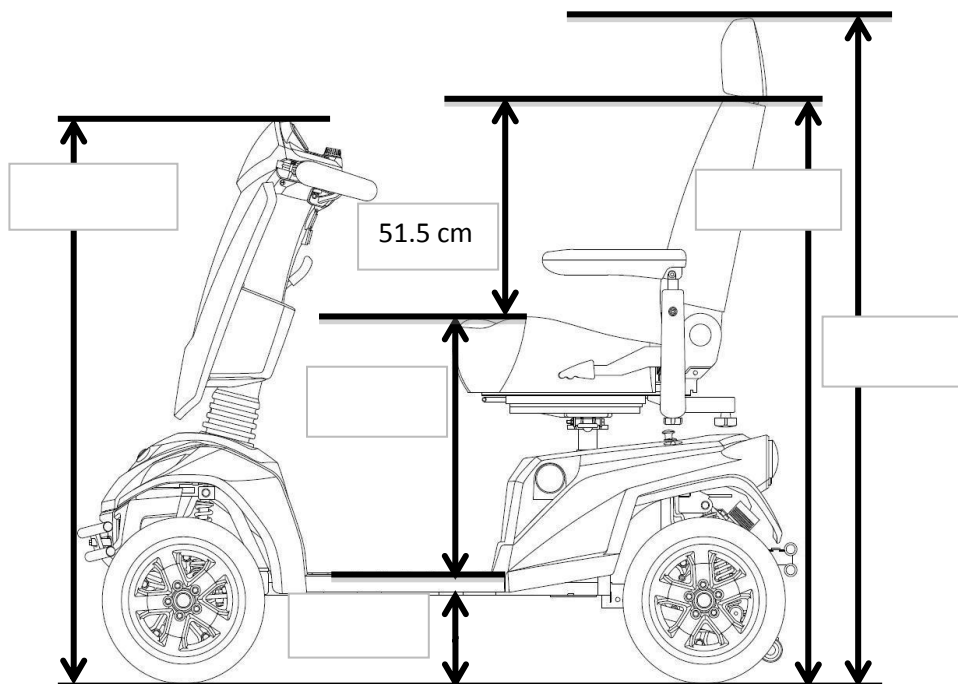
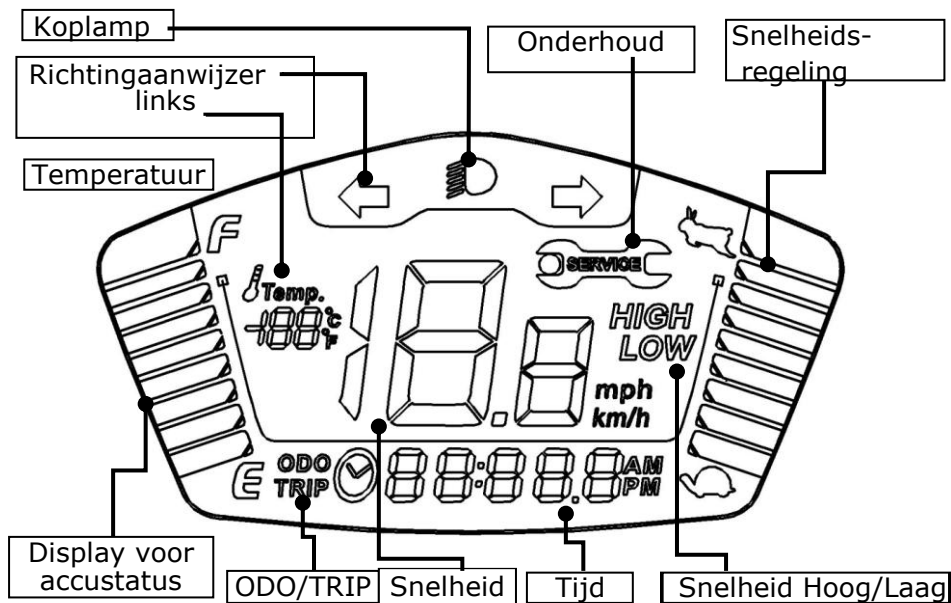


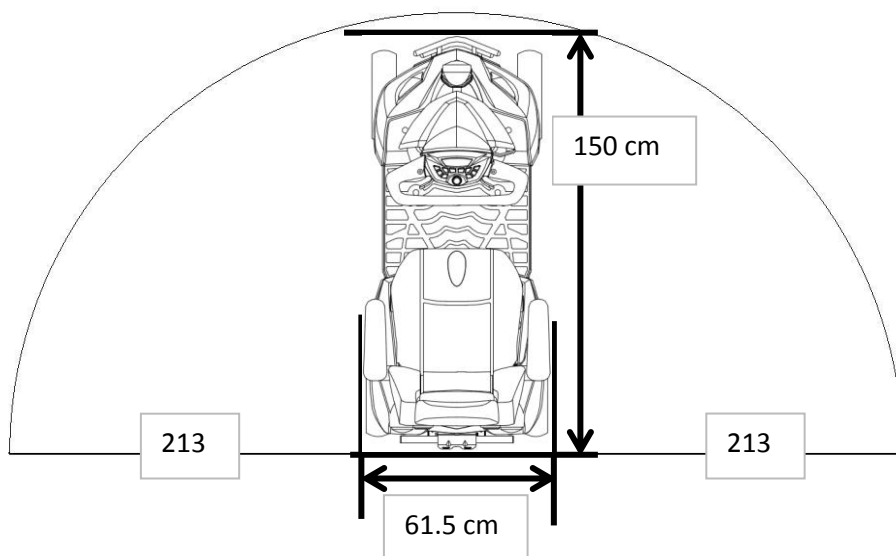
- immuniteit tegen radiogolven (hoe hoger de drempelwaarde, des te hoger de bescherming);
- 2) Dit produkt heeft een immuniteitsdrempel van 20 volt per meter (V/m).

4. UW SCOOTER LEREN KENNEN



LCD-PANEEL:





5. PRODUKTGEGEVENS

Modelnaam	EQ40DA(UK)
Maximale beladingscapaciteit	200 kg
Totale hoogte	1100 mm
Totale lengte	1490 mm
Totale breedte	615 mm
Aandrijfsysteem	Achterwielaandrijving, verzegelde transaxle, 24-volt DC-motor
Accu	12 V × 80 Ah × 2 packs
Accu-oplader	Los
	Ingangsspanning: 200/250VAC
	Uitgangsspanning: 24VDC
	Uitgangsstroom: 8A
Voorwiel	Pneumatisch, 2.5 cm
Achterwiel	Pneumatisch, 2.5 cm
Achterwielaandrijving	Verzegelde transaxle aandrijving met differentieel
Remsysteem	Elektromagnetische remmotor
	Secundaire handrem
Maximale hellingshoek	12 graden
Maximale rij-afstand na volledig opladen van accu	tot 57 km
Maximale snelheid	
Vooruit	15 km/u
Achteruit	4.5 km/u
Draaicirkel	2125 mm
Hoogte van de zitting	663 mm (vanaf de grond)
Breedte van de zitting	470 mm
Diepte van de zitting	480 mm
Gewicht van de zitting	19.5 kg

6. DE SCOOTER VOORTDUWEN EN VERVOEREN

1. Lees eerst de informatie omtrent veiligheid tijdens vervoer in hoofdstuk 3 zorgvuldig door.

2. De scooter voortduwen:

Om de scooter te kunnen voortduwen, dient u deze in de zgn. **"freewheel"- modus** te zetten, zodat de aandrijfmotor wordt uitgezet.

De hendel (1) bevindt zich onder de zitting van de scooter aan de rechterkant.



WAARSCHUWING!

Als de hendel in de freewheel-modus wordt gezet:

- dient de scooter op een vlakke ondergrond te staan.
- mag er niemand op de scooter zitten.

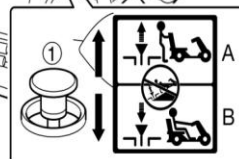
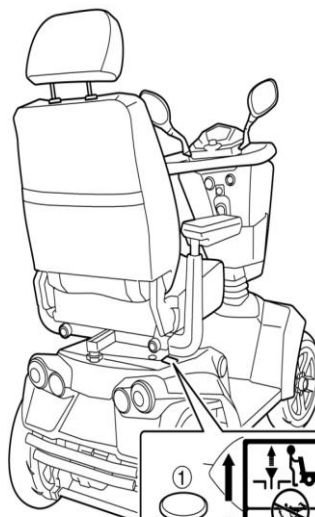
Om de scooter voort te duwen in:

A. "Freewheel "- modus

(De motor staat uit):



1. Zet de stroom van de scooter uit en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Trek de hendel (1) naar rechts tot de pal (zie schema A).
3. Duw de scooter naar de gewenste plaats.
4. Trek de hendel (1) naar rechts tot de pal (zie schema A).



B. Rijmodus

(De motor staat aan):



1. Zet altijd eerst de stroom uit als u de scooter wilt voortduwen.

2. Duw de scooter nooit te snel vooruit.

Als een voorafingestelde snelheid overschreden wordt terwijl u de scooter voortduwt, dan zal de rijmotor automatisch aanslaan en de scooter afremmen.



*Na **elke** afstelling, reparatie of onderhoud en **vóór elk** gebruik, dient u te zorgen dat alle onderdelen stevig vastzitten - anders kan er materiaalschade ontstaan of kan er iemand gewond raken.*

7. DE SCOOTER AFSTELLEN

In het hiernavolgende wordt beschreven hoe u de scooter kunt opzetten en afstellen zodat u comfortabel en veilig kunt rijden.

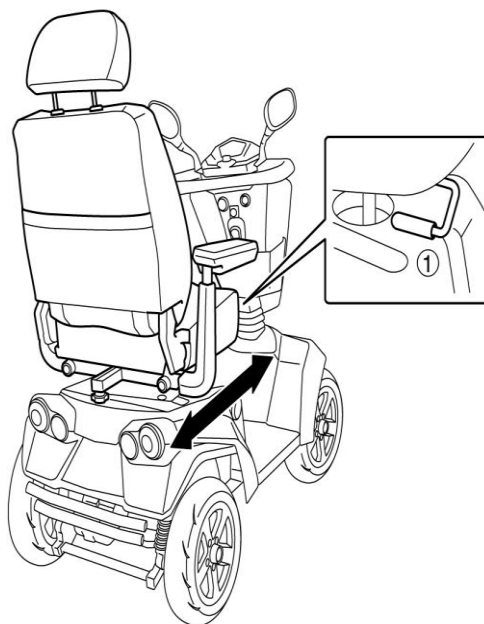
7.1 DE AFSTAND TUSSEN DE ZITTING EN DE STUURBOOM BIJSTELLEN

1. Trek de vergendelingshendel van de zitting (1) naar boven en beweeg de zitting naar voren of naar achteren om deze in de gewenste stand te zetten.
2. Laat de hendel los en zorg dat de zitting vergrendeld wordt door deze lichtjes naar voren en/of naar achteren te duwen.



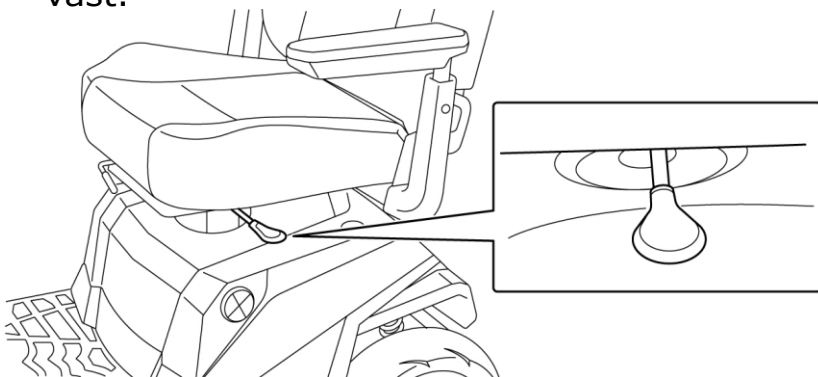
Kans op ongelukken door een onjuist vergrendelde zitting:

De zitting dient na afstelling op de juiste wijze te zijn vergrendeld; controleer dit door de zitting lichtjes naar voren en naar achteren te duwen.



7.2 DE ZITTING DRAAIEN OM OP- EN AF TE STAPPEN

1. Til de hendel van de zitting op en draai de zitting naar de zijkant (links of rechts) om erop te gaan zitten.
2. Ga op de zitting zitten en draai uw lichaam in de rijrichting. Vergrendel vervolgens de zitting door de hendel los te laten. Maak de veiligheidsgordel vast.



 *Probeer de zitting heen en weer te bewegen. Lukt dit niet, dan is de zitting goed vergrendeld. Anders dient u de zitting alsnog goed te vergrendelen.*

7.3 DE HOEK VAN DE ACHTERLEUNING AFSTELLEN

De achterleuning kan in drie standen worden gezet:

1. Trek de vergrendelingshendel uit en beweeg de achterleuning naar voren of naar achteren in de gewenste stand.
2. Laat de hendel los en zorg dat de zitting vergrendeld wordt door deze lichtjes naar voren en/of naar achteren te duwen.

 **Als de achterleuning niet goed is vergrendeld, dan kan er een ongeluk gebeuren!**

Zorg ervoor dat de achterleuning na afstelling goed vergrendeld is door deze lichtjes naar voren en naar achteren te bewegen. Er mag dan geen beweging zijn.

7.4 DE HOOGTE VAN DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN

De hoofdsteun hoger zetten:

Trek de hoofdsteun omhoog in de gewenste stand totdat het vergrendelmechaniek hoorbaar vastklikt.

De hoofdsteun lager zetten:

Duw de vergrendelingshendel in en duw de hoofdsteun naar beneden in de gewenste stand.

Laat de hendel los en zorg dat het vergrendelmechaniek vastklikt door de hoofdsteun lichtjes te bewegen.

7.5 DE HOEK VAN DE STUURBOOM AFSTELLEN

Zorg dat de stuurboom altijd zo staat afgesteld dat u gemakkelijk bij het dashboard kunt en de scooter altijd goed kunt besturen.

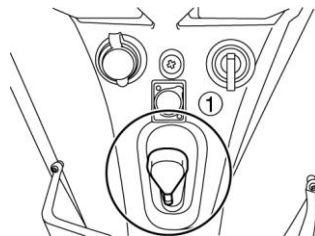
1. Trek de vergrendelingshendel naar u toe (1).

2. Duw de stuurboom voor voren en naar

achteren in de gewenste stand (2).

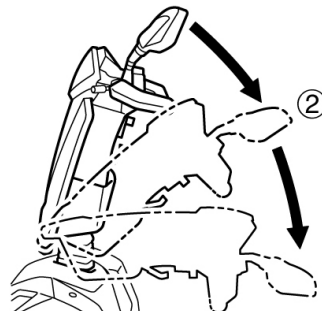
3. Laat de hendelknop los

4. Controleer of de stuurboom goed is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.



Duw de vergrendelingshendel van u af
- om te vergrendelen

Trek de vergrendelingshendel naar u toe
- om te ontgrendelen



**Kans op ongelukken
doordat de stuurboom niet
goed is vergrendeld:**

Zorg ervoor dat de stuurboom na

afstelling goed vergrendeld is door deze lichtjes naar voren en naar achteren te bewegen. Er mag dan geen beweging zijn.

7.6 DE VEILIGHEIDSGORDEL AFSTELLEN

De lengte afstellen:

Maak de gesp van de gordel los. Stel de lengte van de gordel bij door aan het losse einde van de beugel te trekken.

De veiligheidsgordel vastmaken:

Duw de metalen lip van de gordel in de gesp totdat u een klik hoort.

7.7 DE ZITTING DRAAIEN

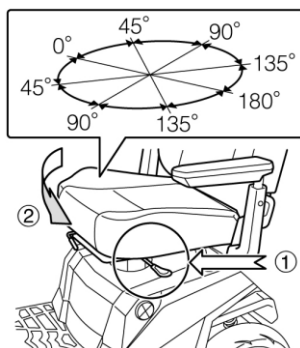
De zitting kan naar beide kanten worden gedraaid en stevig in acht standen (elk 45°) worden vastgezet. Trek de hendel voor draaivergrendeling naar boven (1), draai de zitting in de vereiste richting of stand (2) en vergrendel de zitting.



Er kunnen ongelukken gebeuren doordat de zitting niet goed staat afgesteld:

Draai de zitting altijd naar voren en vergrendel deze voordat u gaat rijden.

Als de zitting gedraaid staat, dan kan de scooter kantelen.



Voordat u de zitting draait, dient u ervoor te zorgen dat de scooter op een vlakke en stevige ondergrond staat.

BEDIENING

8. DE SCOOTER BEDIENEN

Leef altijd de veiligheidsvoorschriften na zoals die beschreven staan in het hoofdstuk "Algemene informatie omtrent de veiligheid":

Voordat u begint met rijden, dient u de zitting en de stuurboom in een comfortabele stand te zetten.



WAARSCHUWING! *Elke scooter is verschillend. Neem de tijd om eerst aan uw scooter te wennen voordat u begint met rijden.*



WAARSCHUWING! *WEES ERVAN BEWUST dat er tijd en oefening nodig is om een veilige en kundige scooterrijder te worden.*



WAARSCHUWING! *Anti-kiepwieltjes verminderen aanzienlijk het risico om achterover te vallen en daarmee het risico om ernstig gewond te raken.*

Om veilig te rijden dient u het volgende te doen:

1. Pas uw rijsnelheid altijd aan de situatie aan.
2. Ga altijd langzamer rijden in de volgende omstandigheden:
 - Weinig zicht
 - Scherpe bochten
 - Op- en afritten
 - Nauwe doorgangen
 - Hellingen
3. Maak een proefrit in een gebied waar geen voetgangers zijn of in een afgesloten ruimte.
4. Houd altijd beide handen aan het stuur terwijl u rijdt
5. Houd altijd uw voeten op de treeplank terwijl u rijdt.

Controleer het volgende voordat u de stroom aanzet:

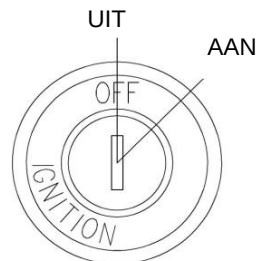
De scooter dient in de rijmodus te staan (niet in de "freewheel"-modus).	De hendel van de "freewheel"-modus dient naar beneden te staan.
De zitting dient in de gewenste stand te staan.	De zitting dient goed vast te zitten. Controleer dit door de zitting naar voren en naar achteren te bewegen. Lukt dit niet, dan is de zitting goed vergrendeld.
Zijn de batterijen opgeladen?	Controleer of de accu's goed zijn opgeladen. Dit wordt aangegeven op het dashboard.
Werken de remmen goed?	Controleer dit door langzaam te rijden en vervolgens te stoppen.
Zijn de banden en wielen onbeschadigd en hebben de banden de juiste spanning?	Bekijk of de banden en wielen in orde zijn.

8.1 STROOM AAN-/UITZETTEN

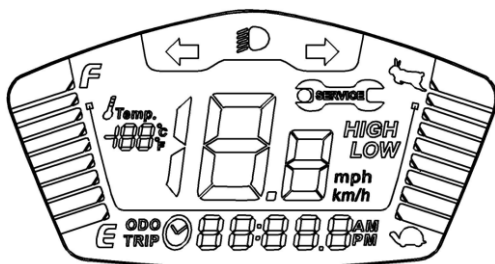
De schakelaar bevindt zich aan de rechterzijde van het dashboard.

Zet de scooter aan door de sleutel in het slot te steken en vervolgens naar rechts te draaien.

Zet de scooter uit door de sleutel naar links te draaien.



8.2 LCD-PANEEL



LCD-paneel is verlicht:

De stroom van de scooter is aangezet en de scooter is klaar om te gaan rijden.

Als het bedrijfsindicatielampje knippert:

Er is waarschijnlijk een storing.

Zet de stroom van de scooter uit en neem contact op met uw onderhoudswerkplaats.

8.3 DE RIJSNELHEID AANPASSEN



U kunt kiezen tussen twee snelheden. Pas de snelheid aan de omstandigheden aan.

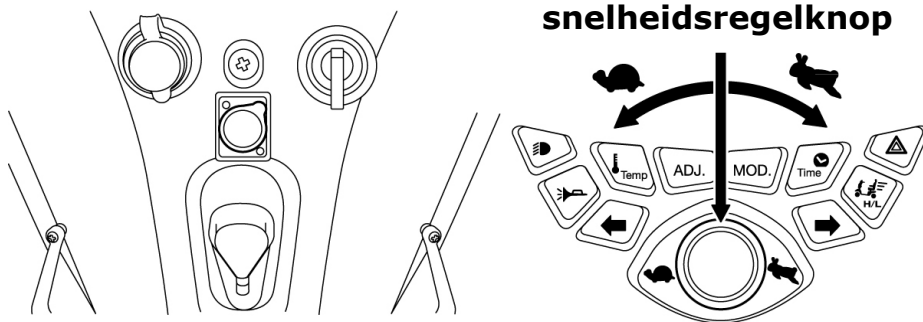
Kies bij twijfel altijd voor de lage snelheid.

U kunt de snelheid van de scooter met een knop regelen.

1. Schakelaar voor hoge/lage snelheid:
 - a. Bevindt zich op de meter.
 - b. Ontworpen om het niveau voor maximumsnelheid vooraf in te stellen.
 - c. Als de schakelaar voor maximumsnelheid op "High" (hoog) staat, dan is de maximaal haalbare snelheid 15 km/u.

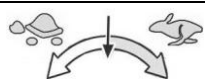
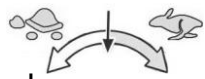


- d. Als de schakelaar voor maximumsnelheid op "Low" (laag) staat, dan is de maximaal haalbare snelheid 6.4 km/u.
- 2. Regelknop voor de snelheid:
 - a. Deze bevindt zich in het midden van het dashboard.
 - b. Met deze knop kunt u de rijksnelheid fijner bijstellen nadat u eerst de maximale snelheid heeft gekozen met behulp van de Hoog/Laag-schakelaar.



Verschillende rijksnelheden:

- c. De rijksnelheden zijn getest onder gecontroleerde omstandigheden. U kunt uw rijksnelheid aanpassen aan de rijomstandigheden en belading.

EQ40DA(UK)			
1. Schakelaar voor hoge/lage snelheid: om de maximum snelheid te kiezen	2. Snelheidsregelknop: om het snelheidsniveau fijner bij te stellen		
Naar voren rijden	 Schildpad Haas		
Hoog	5.6 km/u	tot	6.4 km/u
Laag	4.5 km/u	tot	5.6 km/u
Achteruitrijden	 Schildpad Haas		
Hoog	3.9 km/u	tot	4.5 km/u
Laag	3.2 km/u	tot	6 km/u

8.4 VOORUIT- EN ACHTERUITRIJDEN

Houd het stuur met beide handen stevig vast.

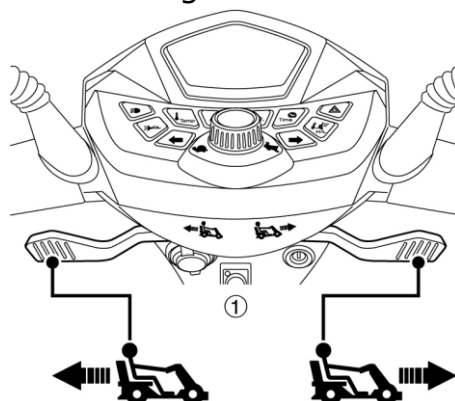
Trek met de wijs- en de middelvinger van uw rechterhand de hendel naar rechts om vooruit te rijden.



= vooruitrijden

Laat de hendel los en laat de scooter volledig tot stilstand komen.

Trek met de wijs- en de middelvinger van uw linkerhand de hendel naar links om



achteruit te rijden.



= achteruitrijden



Probeer de hendel nooit tegelijkertijd naar links en naar rechts te trekken.

8.5 DE REMMEN GEBRUIKEN

1. De elektronische remmotor gebruiken:

Als de eijhendel wordt losgelaten en terugkeert in de middenstand, dan gaat de rem werken en stopt de scooter.

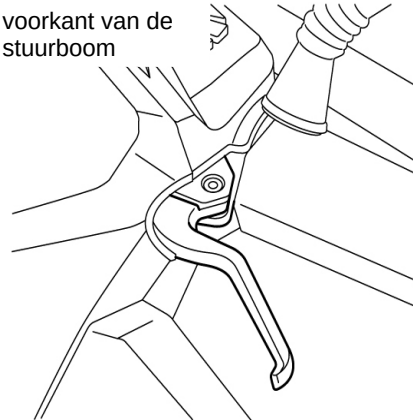


Remmen in geval van nood: laat de rijhendel los. Als u de rijhendel loslaat, keert deze automatisch in de middenstand terug en wordt de scooter afgeremd.

2. De handrem gebruiken:

Om de handrem te gebruiken, trekt u de remhendel (1) langzaam naar het stuur toe.

voorkant van de stuurboom



Kiepgevaar

Als de remhendel te plotseling wordt aangetrokken, dan kan de scooter vooroverkieperen. Trek de remhendel langzaam aan om te remmen.

8.6 BESCHERMING TEGEN OVERBELASTING

De bescherming tegen overbelasting schakelt de stroom uit als de motor overbelast wordt terwijl u probeert om met de scooter over een te hoog obstakel te rijden, zoals een stoeprand, of als u probeert een te steile helling te nemen.

Als de motor te zwaar wordt belast, dan kan het

SCOOTER BEDIENEN

volgende gebeuren:

- De scooter gaat duidelijk langzamer rijden en komt stil te staan.

- Het controlesysteem zet de motor van de scooter stil.

Om dit te controleren:

Zet de stroomschakelaar uit en geef de motor een paar minuten de tijd om af te koelen.

Zet de stroomschakelaar aan, rijd van het obstakel (zoals een stoeprand) vandaan en ga het uit de weg

8.7 DE KOPLAMPEN AANZETTEN

Knop voor koplampen:

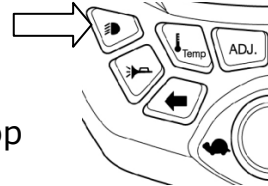
Schakelaar aanzetten: druk éénmaal op de knop;

Schakelaar uitzetten: druk nogmaals op de knop.

Een schakelaar-indicatielampje zal gaan branden om aan te geven dat het voor-/achterlicht aanstaat.



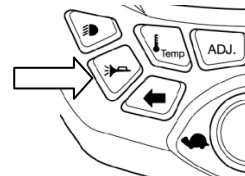
Als u gaat rijden terwijl een parkeerlicht aanstaat, dan zullen de accu's sneller leeglopen en zal de actieradius van de scooter iets kleiner worden.



8.8 DE KLAXON GEBRUIKEN

Druk op **de klaxonknop**.

De klaxon gaat net zolang af als u de knop ingedrukt houdt.



8.9 DE SIGNAALLICHTEN GEBRUIKEN

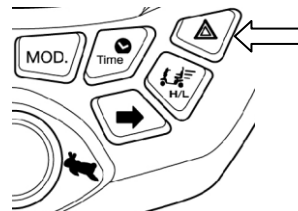
Knopschakelaar:

Schakelaar aanzetten: druk éénmaal op de knop;

Schakelaar uitzetten: druk nogmaals op de knop.

Als de signaallichten aanstaan, dan

zal het signaallicht-indicatielampje gaan branden.





Als u de scooter laat staan terwijl de signaallichten branden, dan zal de accu leeglopen.

8.10 EEN RICHTINGAANWIJZER

AANZETTEN

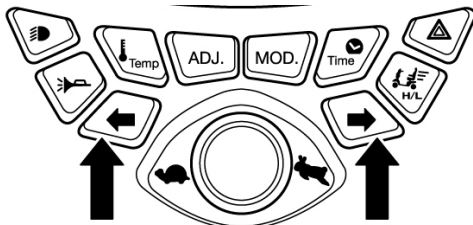
Richtingaanwijzer voor bocht naar rechts:

druk op de schakelaar met pijl naar rechts.

Richtingaanwijzer voor bocht naar links: druk op de schakelaar met pijl naar links.

Richtingaanwijzer voor bocht naar links: druk op de schakelaar met pijl naar links.

Als u de bocht heeft gemaakt, druk dan opnieuw de schakelaar in om de richtingaanwijzer uit te zetten.

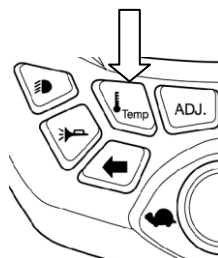


8.11 DE TEMPERATUURKNOP

GEBRUIKEN

Druk op de **Temp-knop**.

Zo kunt u de temperatuureenheid instellen op Celsius.



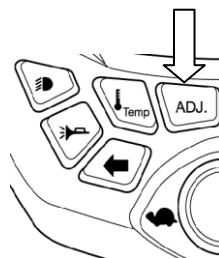
8.12 DE INSTELKNOP

GEBRUIKEN

Kies de TRIP-modus. Druk vervolgens de **ADJ-knop** in en houd deze ingedrukt.

1. Kies een waarde;
2. Stel de eenheid van snelheid in (km/u).

Om de waarde weer op nul te zetten, houdt u de ADJ- en de MOD-knop gedurende ongeveer drie seconden ingedrukt.



8.13 DE MODUSKNOP GEBRUIKEN

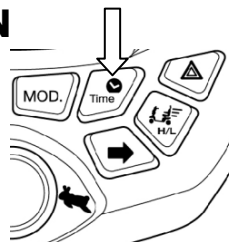
Druk op de **MOD-knop**.

Houd de MOD-knop gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt om CLOCK-> ODO -> TRIP te herhalen.

8.14 DE TIJDKNOP GEBRUIKEN

Druk op de **TIJD-knop ("TIME")**:

1. Schakel tussen AM/PM-display;
2. Kies klok-modus /verlaat klok-modus.



8.15 SCOOTER

UITSCHAKELEN/PARKEREN



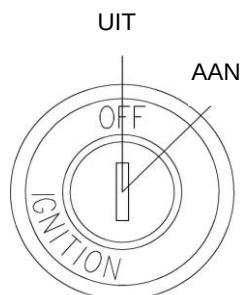
Draai de contactsleutel naar links om de scooter uit te zetten.

Zet altijd de stroom van de scooter uit als u:

- wilt op- of afstappen;
- van plan bent om langere tijd stil te blijven staan.

Haal altijd de sleutel uit het contactslot als u:

- de scooter wilt parkeren en u wilt afstappen.



8.16 12V STROOMCONTACT

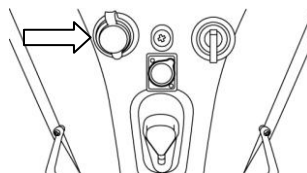
Het stroomcontact levert 12V 2A 24W:

Voltage-12V

Ampere- 2A

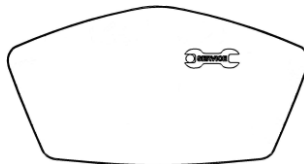
Watt-24W

Overschrijd tijdens gebruik het toelaatbare vermogen niet.



Als gedurende meer dan tien minuten de "key on"-melding wordt gegeven,

1. dan zal het systeem in de slaapmodus gaan staan.
 2. en zal de LCD-meter een signaal laten zien.
- U dient de contactschakelaar te resetten (eerst uit- en dan weer aanzetten).



9. OPLADEN VAN DE ACCU'S

	De accu's bevatten bijtende stoffen.
	Explosiegevaar!
	Gebruik geen accu's met verschillend vermogen (Ah).
	Houd gereedschap en andere metalen voorwerpen uit de buurt van de accupolen. Als u een accupool met gereedschap aanraakt, dan kunt u een elektrische schok krijgen.
	De accu's bevatten brandbaar materiaal. Stel de accu's niet bloot aan warmtebronnen zoals vonken of open vuur. Vervoer de accu's niet samen met brandbare of explosieve materialen.
	Accu's weggooien en hergebruiken - Neem contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.



Nieuwe accu's **MOETEN** volledig opgeladen zijn (gedurende ongeveer 24 uur) voordat de scooter voor de eerste keer gebruikt wordt.

Laad nieuwe accu's altijd volledig op voordat u ze voor de eerste keer gebruikt. Anders gaan ze minder lang mee.

Als algemene regel geldt dat u de accu's zo vaak mogelijk dient op te laden. Zodoende hebben ze een maximale levensduur en is er een minimale oplaadtijd nodig. Als u denkt de apparatuur niet te gaan gebruiken, laad de accu's dan op.

Bij gebruik van de aanbevolen accu's dient de

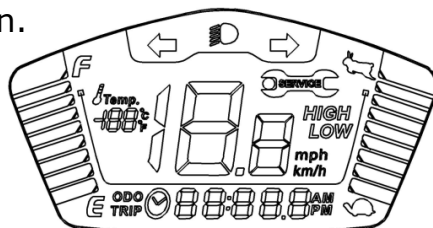
gemiddelde bedrijfsduur na opladen ongeveer 8 tot 12 uur te zijn. Veelvuldig gebruik op hellingen zou de gemiddelde bedrijfsduur na opladen aanzienlijk kunnen verkorten.

9.1 DISPLAY VOOR ACCUSTATUS

Dit display op het dashboard laat het huidige stroomniveau van de accu's zien.

F (full) = accu's volledig opgeladen, scooter heeft maximale actieradius;

E (empty) = accu's (bijna) leeg: scooter heeft verminderde actieradius, laad de accu's zo snel mogelijk op.



Als de scooter stilstaat, dan komt het vaak voor dat het display aangeeft dat de accu's vol zijn, terwijl dat niet het geval is. Het display kan grote verschillen in accustatus aangeven als de scooter aan het rijden is, afhankelijk van de belasting.

Als het voertuig zwaarder wordt belast, zoals door versnelling of het nemen van hellingen, dan kan het display aangeven dat de accu's bijna leeg zijn.

Het zou kunnen dat dit niet overeenkomt met de werkelijke stroomstatus van de accu's.

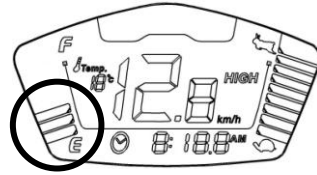
Ook is het mogelijk dat het display na een rit aangeeft dat de accu's bijna vol zijn nadat de motor gedurende langere tijd geen stroom heeft gehad.

Als het display aan het eind van een rit aangeeft dat

OPLADEN VAN DE ACCU'S



de accu's leeg zijn, dan dienen deze onmiddellijk opgeladen te worden. Anders kan er schade aan de accu's ontstaan.



Als er nog maar drie laadeenheden op het LCD over zijn:

1. Als de scooter wordt uitgeschakeld, dan zal het systeem vijf lange waarschuwingssignalen voor opladen laten horen. Vervolgens zal de stroom worden uitgezet.
2. Als de scooter wordt ingeschakeld, dan zal het systeem drie korte waarschuwingssignalen voor opladen laten horen.

9.2 DE ACCU'S OPLADEN

Het is van het grootste belang dat u de accu-oplader in de juiste volgorde aan- en afkoppelt.

1. Zet de scooter in de buurt van een elektrisch oplaadpunt.
2. Schakel de scooter **uit** en haal de sleutel uit het slot.
3. Zorg ervoor dat de hendel voor "freewheel"-modus naar beneden in de "rijden"- stand staat.
4. Steek de stekker van de accu-oplader in het oplaadcontact dat zich in het midden van de stuurboom bevindt.
5. Steek de stekker van het oplaadsnoer (1) in het contact (2) op de accu-oplader.
6. Steek de stekker van de accu-oplader in een stopcontact. (AC115-230V, 50 tot 60 Hz) en laad de accu's op.
7. Het is aan te bevelen om de accu's gedurende 8 tot 12 uur op te laden.



WAARSCHUWING!

Gebruik het stroomcontact niet voor andere apparaten.



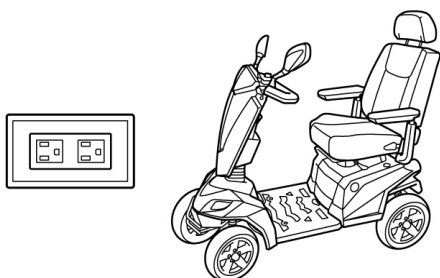
WAARSCHUWING!

Om de kans op een elektrische schok te voorkomen, dient deze uitrusting uitsluitend verbonden te worden met een geaard voedingsnet.



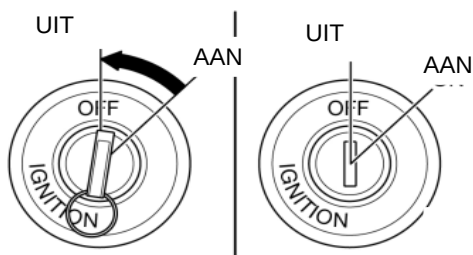
WAARSCHUWING!

Gebruik nooit een verlengsnoer in combinatie met uw accu-oplader.

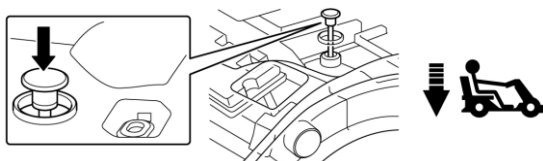


Stap 1. Zet de scooter in de buurt van een elektrisch oplaadpunt.

Stap 2. Zet de stroom van de scooter uit en verwijder de sleutel.

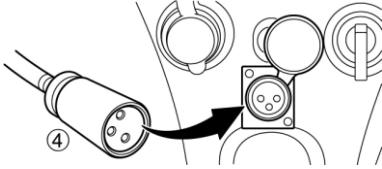


Stap 3. Zorg ervoor dat de hendel voor "freewheel"-modus naar beneden in de "rijden"-stand staat.

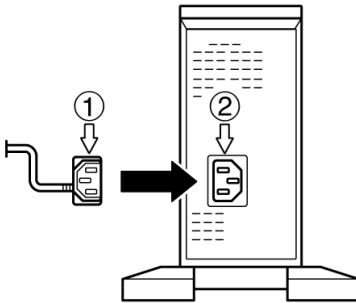


OPLADEN VAN DE ACCU'S

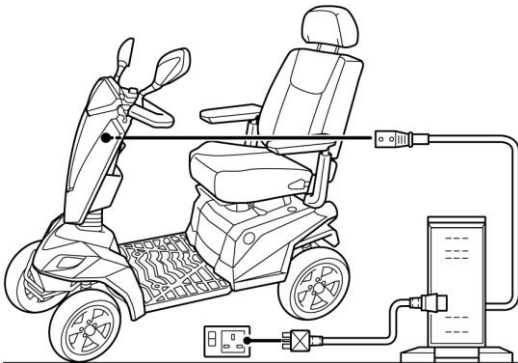
Stap 4. Steek de stekker van de accu-oplader in het oplaadcontact dat zich in het midden van de stuurboom bevindt.



Stap 5. Steek de stekker van het oplaadsnoer (1) in het contact (2) op de accu-oplader.



Stap 6. Steek de stekker van de accu-oplader in een stopcontact. (AC115-230V, 50 tot 60 Hz) en laad de accu op. (N.B.: De accu-oplader heeft geen schakelaar).

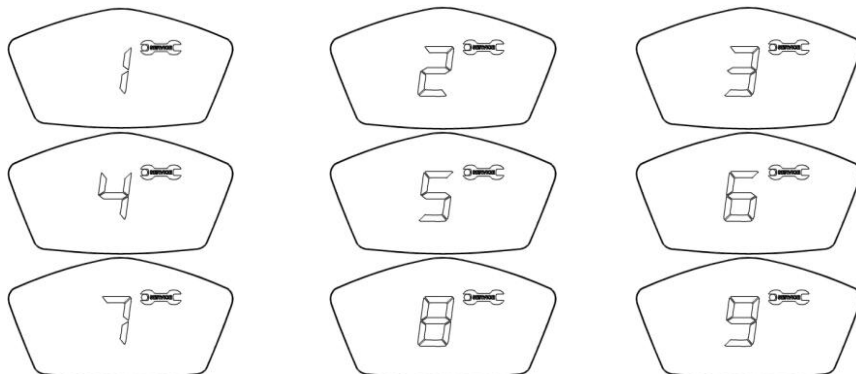


LED-informatie op de accu-oplader tijdens het opladen:

LED-SIGNAAL	Kleur	Betekenis
1	Groen	accu-oplader ingeschakeld;
2	Geel	bezig met opladen;
3	Geel	90% opgeladen;
3	Groen	opladen is voltooid.

9.3 NA HET OPLADEN:

1. Haal de oplaadstekker van de accu uit het stopcontact.
2. Haal de stekker van de accu-oplader uit het stopcontact in de scooter.

9.4 FOUTCODE

Als uw diagnostisch meterlampje één van de bovenstaande signalen afgeeft, neem dan contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.

Door KWANG YANG Motor Co., Ltd.
Derde editie, november 2013
Aangepast en vertaald voor KYMCO Benelux B.V.:
Amstel Translations (maart 2015). Elke
verveelvuldiging of
elk gebruik zonder de schriftelijke toestemming van
KWANG YANG MOTOR CO.,LTD. en KYMCO BENELUX
B.V.
is uitdrukkelijk verboden.
T300-EQ40DA-A1



- NO.35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, Republic of China
 - NO.61, Chung-Shan Sth Rd ,Lu-Chu Village ,Kaohsiung County, Taiwan, Republic Of China
- Date printed:Apr.2013
-



KYMCO Healthcare UK Limited
30 North Road,
Bridgend Industrial Estate,
Bridgend CF31 3TP

t: +44(0) 1656 670095 f: +44 (0) 1656 858353

e: sales@kymcohealthcare.co.uk
w: www.kymcohealthcare.com

KWANG YANG MOTOR CO.,LTD.
NO.35 Wan Hsing Street, San Min District
Kaohsiung, Taiwan, Republic of China
TEL : 886-7-3950021
FAX : 886-7-3950021