



Midi XLS

Mobiliteitscooter

GEBRUIKERSHANDLEIDING





KYMCO Healthcare UK Limited

Heol Mostyn

Village Farm Industrial Estate

Pyle

Bridgend

CF33 6BJ

TEL:01656 670095

FAX:01656 858353

www.kymcohealthcare.co.uk

Beste KYMCO ForU Midi XLS gebruikers:

Dank u voor de aanschaf van uw Midi XLS en welkom als Midi XLS-gebruiker.

Als u veilig en plezierig wilt rijden, dan doet u er goed aan om deze gebruikershandleiding grondig door te nemen voordat u de scooter in gebruik neemt. Uw veiligheid hangt niet alleen af van uw eigen alertheid en vertrouwdheid met de scooter, maar ook van de technische staat waarin uw scooter verkeert.

Het is van essentieel belang dat u de scooter altijd controleert voordat u gaat rijden en dat u geregeld onderhoud pleegt.

De kwaliteit van elke Midi XLS is gegarandeerd.

N.B.: *1. De informatie en technische gegevens in deze handleiding dienen uitsluitend ter naslag en kunnen zonder extra vermelding worden gewijzigd.*

2. Uw scooter kan er iets anders uitzien dan die welke staat afgebeeld in deze handleiding.

Midi XLS *ForU* model:









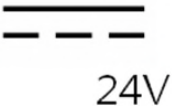


N.B.: Uw scooter kan er iets anders uitzien dan de in deze handleiding afgebeelde scooter.

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-9	De accu's opladen	37-40
Modellen	10	Onderhoud en controle	41
		Technische gegevens	42-43
Onderdelen	11-12	Stroomdiagram	44
Korte aanwijzingen	13-15		
De zittinghoogte bijstellen	16-17		
De zittingstand bijstellen	18-20		
Rij-informatie	21-26		
De scooter gebruiken	27-34		
De scooter voortduwen	35		

Informatie omtrent de veiligheid

Gebruikte symbolen

nr	symbool	betekenis	nr	symbool	betekenis
1		serienummer	6		Pas op! Veiligheidsteken. Regels ISO 3864-1 moeten worden nageleefd. Zie veiligheidsteken ISO 7010-W001.
2		fabricagedatum	7		aanwijzingen voor gebruik
3		fabrikant	8		veiligheidscertificaat
4		gelijkstroom 24V	9		Materiaal bevat ftalaten (DHEP en/of DBP en/of BBP)
5		geaard (massa)			

 WAARSCHUWING

Door een stroomonderbreking in de apparatuur kan het gebeuren dat deze niet meer goed werkt. Dit kan gevaarlijk zijn.

- 1. Zet de oplaadschakelaar uit.**
- 2. Wacht tot de stroom continu is en zet de oplaadschakelaar weer**

 WAARSCHUWING

Door onjuiste installatie van accessoires, gebruik van de verkeerde accessoires of aanbrengen van veranderingen aan de scooter, vervalt de garantie, kan de prestatie negatief beïnvloed worden en kan zelfs een illegale situatie ontstaan.

Informatie omtrent veiligheid

Gebruikte symbolen

In deze gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt. Ze staan voor informatie over bijzondere risico's die u loopt als u met het produkt omgaat of voor informatie die de omgang met het produkt kan vereenvoudigen.



Dit symbool gaat vooraf aan veiligheidsinformatie omtrent risico's die u loopt als u met het produkt omgaat.

N.B.:

Dit symbool geeft aanvullende informatie over hoe u met produkt dient om te gaan.

Gebruiksdoeleinden

De *ForU*-mobiliteitsscooter is ontworpen voor gebruik zowel binnens- als en buitenshuis.

De scooter is bedoeld om de mobiliteit te vergroten van personen die zowel fysiek als mentaal in staat zijn om rijsituaties goed te beoordelen en te allen tijde overeenkomstig te reageren.

Veiligheidsinformatie

Algemene informatie

Lees deze gebruikershandleiding grondig door voordat u de scooter gaat gebruiken!

Zorg ervoor dat:

- de gebruikershandleiding gelezen wordt door alle personen die de scooter gaan gebruiken en/of onderhouden.
- alle personen die de scooter gebruiken en/of onderhouden te allen tijde de gebruikershandleiding bij de hand hebben.

Kans op ongelukken:

1. Gebruik de scooter NIET als uw rijvaardigheid negatief beïnvloed wordt door het gebruik van medicijnen of alcohol.
2. Gebruik de scooter uitsluitend voor de doeleinden waarvoor het voertuig ontworpen is.
3. Gebruik de scooter uitsluitend als deze perfect werkt.
4. Als u een storing constateert, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de scooter en zorg dat deze niet door onbevoegden gebruikt kan worden.
5. Het is van het grootste belang dat u altijd een storing dat de functie en veiligheid van uw scooter negatief zou kunnen beïnvloeden, onmiddellijk verhelpt.
6. Zorg dat u de maximale belading niet overschrijdt -- zie Technische gegevens.
7. Gebruik uitsluitend accessoires en reserve-onderdelen die door **KYMCO Healthcare** zijn uitgezocht.
8. De scooter mag uitsluitend gebruikt worden voor het vervoer van één persoon.
9. Stel de zitting niet bij terwijl u rijdt.

Veiligheidsinformatie

Kiepgevaar:

1. Stel de zitting niet bij als de scooter op een helling staat.
2. Ga niet over de armsteunen naar de zijkant of over de rugsteun naar achteren leunen.

Veiligheid tijdens het rijden:

Kans op ongelukken!

1. Controleer voorafgaand aan elke rit of de remmen en de lichten (indicatielampjes, koplampen) goed werken.
2. Gebruik bij beperkt zicht altijd de verlichting, overdag of 's nachts.
3. Controleer regelmatig de bandspanning.
4. Gebruik tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel.
5. Schakel tijdens het rijden de scooter nooit uit.
6. Rijd nooit op of af een te steile helling, over een obstakel op een helling of over op- en afritten. Overschrijd de maximale hellingshoek niet - zie Technische gegevens.
7. Rijd uitsluitend met lage snelheid door smalle doorgangen, de bocht om, over hellingen en op- en afritten.
8. Rijd uitsluitend over hellingen als de rugsteun in een verticale stand staat afgesteld.
9. Rijd niet te dicht bij open water.

Informatie omtrent de veiligheid

Kiepgevaar:

1. Stel tijdens het rijden nooit de zitting bij.
2. Als u een obstakel of een stoeprand neemt, dient u dat altijd bij het laagste punt te doen en in een rechte hoek.
3. Verander nooit plotseling van rijrichting of rijsnelheid.
4. Ga niet rijden op steile hellingen als er kans is dat de scooter gaat slippen (ijs, sneeuw, natte ondergronden etc.).
5. Ga niet rijden op oppervlakken waarvan u niet weet of u daar veilig op kunt rijden (bos, grasveld, strand, kiezel etc.).
6. Rijd altijd in een rechte lijn een helling op en af - ga nooit zigzaggen.
7. Keer nooit om als u zich op een helling bevindt.
8. Rijd nooit van traptreden af.
9. Rijd nooit achteruit een helling, een trap of een stoeprand af. Neem nooit een obstakel terwijl u achteruit rijdt.

Zorg dat de scooter uit zichzelf in beweging komt. Dit is gevaarlijk.

Zet daarom altijd de stroom van de scooter uit als u:

- wilt op- of afstappen;
- van plan bent om langere tijd stil te blijven staan;
- u de scooter stalt.

Informatie omtrent de veiligheid

Veiligheid tijdens vervoer, montage en onderhoud:

Als de scooter die volledig is gemonteerd in een voertuig vervoerd wordt:

- mogen er tijdens het inladen geen personen op de scooter zitten!
- mogen er tijdens het vervoer geen personen op de scooter zitten!

Pas op! U loopt de kans om gewond te raken (een lichaamsdeel geplet worden of klem komen te zitten).

Verhoogd risico om klem te komen zitten of geplet te worden door het grote gewicht van bijvoorbeeld de accu's tijdens het vervoer en het onderhoud.

1. Voer werkzaamheden altijd met de grootste zorg uit.
2. Probeer altijd om hulp te krijgen van een tweede persoon, in het bijzonder als u onderdelen voor vervoer inpakt.
3. Voer uitsluitend werkzaamheden uit als u ervaring heeft met het gebruik van de vereiste gereedschappen.
4. Gebruik uitsluitend het aanbevolen gereedschap.

Informatie omtrent de veiligheid

U loopt kans om gewond te raken door onjuiste montage van de scooter:

1. Zorg ervoor dat alle onderdelen van de scooter op de juiste wijze zijn gemonteerd.
2. Controleer na montage of alle onderdelen goed vastzitten.

Kans op ongelukken als schroefverbindingen onjuist zijn uitgevoerd:

1. Als schroefverbindingen met zelfborgende moeren zijn uitgevoerd, zorg er dan voor dat deze worden vervangen als de scooter weer in elkaar wordt gezet.
2. Vervang zelfborgende moeren niet door normale moeren.
3. Als schroefverbindingen sluitringen hebben, controleer deze laatste dan als u de scooter weer in elkaar zet en vervang ze zo nodig.

Gebruiksdoeleinden

De **KYMCOCare** scooter is ontworpen voor gebruik zowel **binnens- als buitenshuis** (Wij raden in het algemeen gebruik binnenshuis aan).

De bekleding van de zitting van dit produkt zou ftalaten kunnen bevatten. Ftalaten zijn door de WHO officieel aangemerkt als een hormoonverstorende stof die het endrocriene systeem in het lichaam kan beïnvloeden. Met name zwangere vrouwen wordt geadviseerd om langdurig contact met dit produkt te vermijden.

Informatie omtrent de veiligheid

Veiligheid bij het hanteren van de accu's

Brandgevaar:

1. Zorg dat de de accu-oplader en de ventilatie-opening niet bedekt zijn terwijl de accu's worden opgeladen.
2. Gebruik de accu-oplader uitsluitend in goed geventileerde ruimtes.

Kans op ongelukken:

1. Gebruik uitsluitend de originele accu-oplader (geleverd met de scooter).
2. Laat uw dealer uw accu's vervangen.
3. Gebruik uitsluitend accu's zoals gespecificeerd in het hoofdstuk "Technische Gegevens".
4. Let op de waarschuwingen die door de accufabrikant gegeven zijn en leef ze na.
5. Accu's zijn uiterst zwaar.

Gevaar voor brandwonden door beschadigde accu's:

Zuur lekkende accu's kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

1. Raak nooit met uw blote handen beschadigde accu's aan. Gebruik rubber handschoenen!
2. Mocht uw huid in contact zijn gekomen met accuzuur, was dit dan onmiddellijk af met veel water en neem contact op met een arts.
3. Als er accuzuur in uw ogen is gekomen, spoel ze dan onmiddellijk met veel water uit en neem contact op met een arts.
4. Als er accuzuur op uw kleding is gekomen, trek dan meteen andere kleding aan.

Informatie omtrent de veiligheid

Veiligheid - informatie omtrent de elektronica

Kans op ongelukken als gevolg van storingen:

Radio-, televisie-, radiozendapparatuur en mobiele telefoons produceren elektromagnetische velden. Ze kunnen de elektronische functies van de scooter negatief beïnvloeden.

1. Rijd nooit dicht langs sterke radio- of televisiezenders.
(zendmasten).
2. Schakel de scooter uit als u uw mobiele telefoon gebruikt.

Storing in apparatuur in de omgeving:

De scooter produceert een elektromagnetisch veld dat de werking van andere apparaten in de directe omgeving negatief kan beïnvloeden (zoals medische apparatuur, radio-ontvangers, mobiele telefoons).

Aan de zijkant van de banden staat de opmerking "niet geschikt voor gebruik op de snelweg". Dit geldt niet voor de KYMCO ForU mobiliteits scooters.

Modellen

Wat er geleverd moet zijn

Na ontvangst van uw scooter, dient u te controleren:

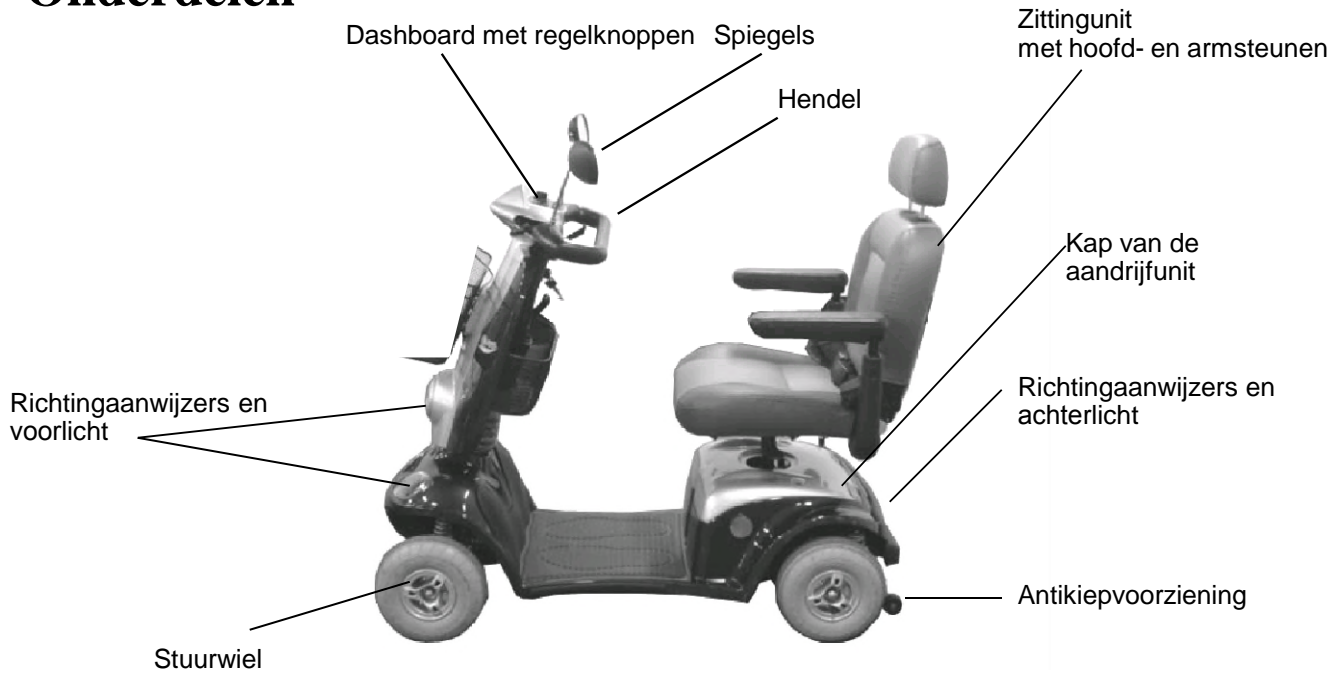
1. of de levering compleet is (zie lijst hieronder);
2. of alle onderdelen intact zijn en goed werken. Gebruik hiervoor de controle-instructies.

Als u constateert dat er een onderdeel ontbreekt of niet goed werkt en/of beschadigd is, neem dan contact op met uw dealer.

De volgende onderdelen dienen samen met de scooter geleverd te worden:

1. Twee contactsleutels voor het aanzetten van de scooter;
2. Accu-oplader;
3. Gebruikershandleiding.

Onderdelen

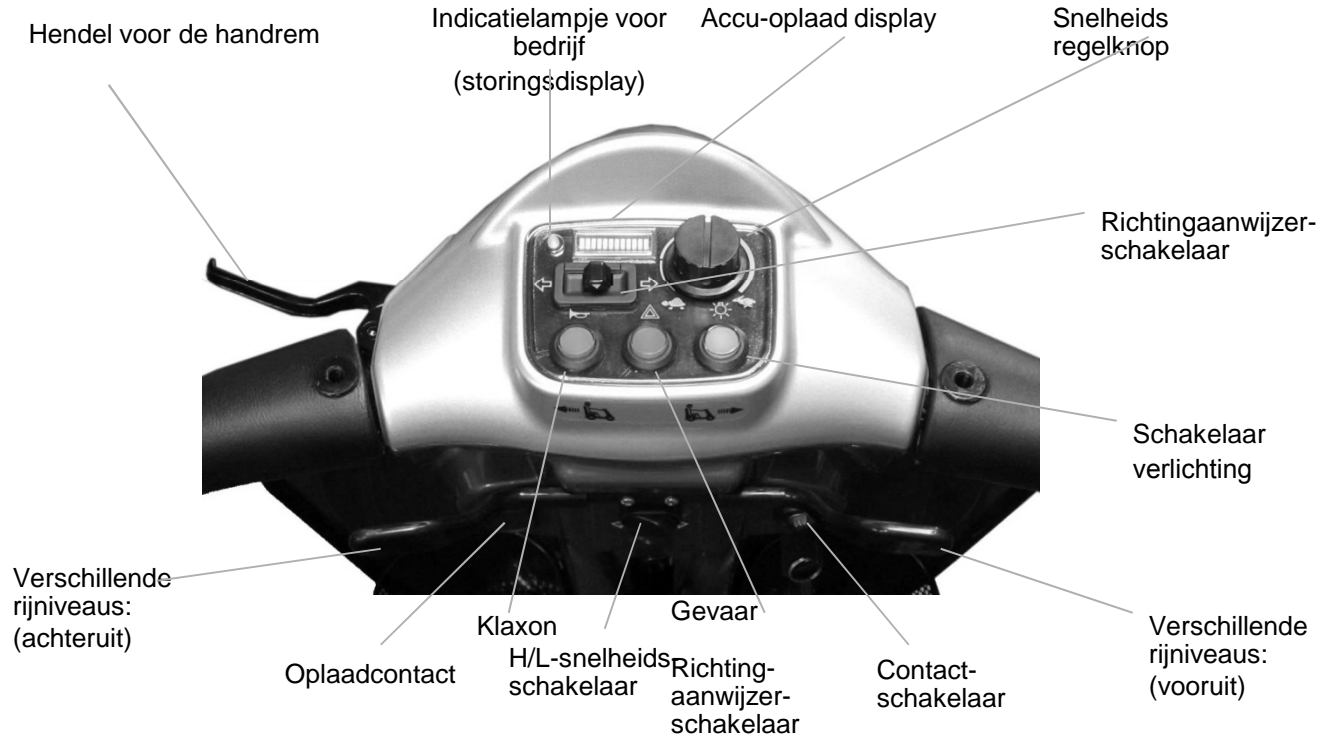


N.B.: Uw scooter kan er iets anders uitzien dan de in deze handleiding afgebeelde scooter.

Onderdelen

Het dashboard - displays and regelknoppen

N.B.: Uw scooter kan er iets anders uitzien dan de in deze handleiding afgebeelde scooter.



Korte instructies

De volgende korte aanwijzingen dienen om de gebruiker snel weer vertrouwd te maken met de bediening van de scooter nadat hij deze langere tijd niet heeft gebruikt en om bestaande kennis omtrent de bediening op te frissen.

Het is van het grootste belang dat u de aanwijzingen opvolgt die in deze gebruikershandleiding worden gegeven.

Op de scooter rijden

N.B.:

Voordat u begint met rijden, dient u de hoogte van de zitting, de rugsteun en de armsteunen in een comfortabele stand te zetten. Uw dealer zal u daarbij graag helpen.

1. Draai de zitting naar buiten.



2. Ga op de zitting zitten - draai vervolgens uw lichaam in de rijrichting

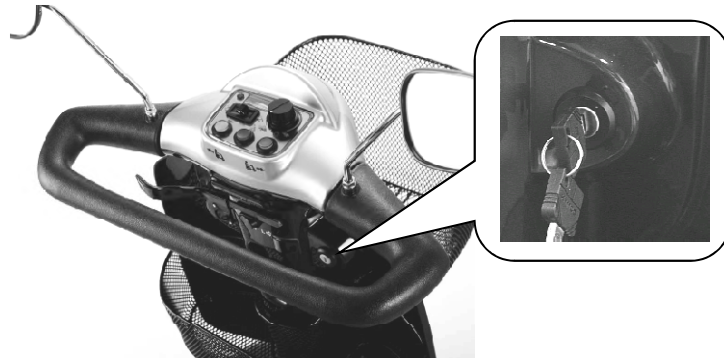


Korte aanwijzingen

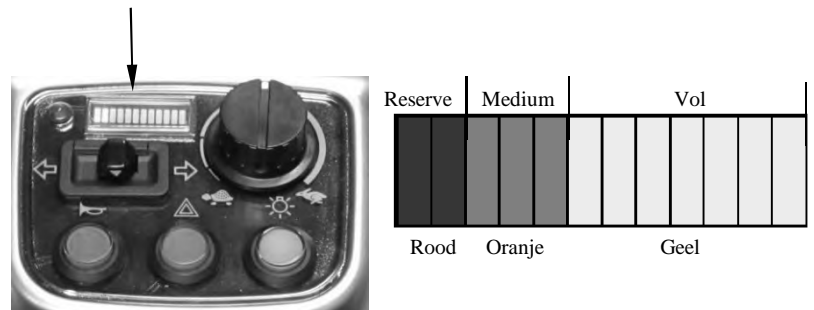
3. Maak de veiligheidsgordel vast



4. Zet de scooter aan.



5. Controleer de oplaadstatus van de accu



Korte aanwijzingen


6. Het rij-niveau aanpassen


H = 12.8 km/u maximale
rijnsnelheid

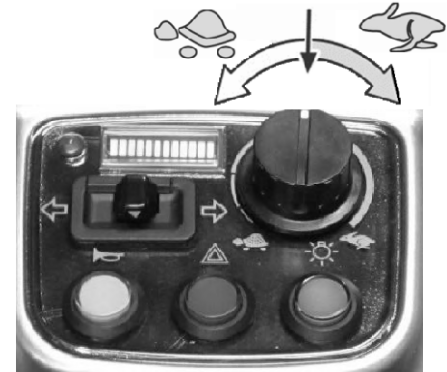
L = 6.4 km/u maximale
rijnsnelheid



7. Kies de maximum snelheid

 laagst mogelijke rijnsnelheid

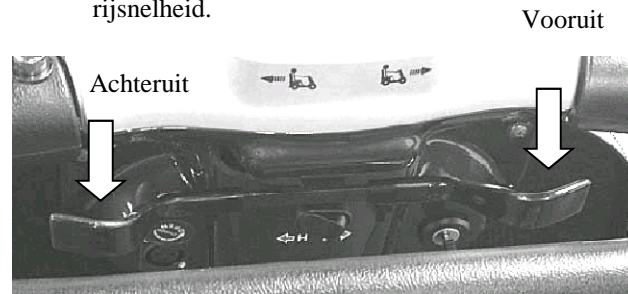
 hoogst mogelijke rijnsnelheid



8. Rijden

Beweeg de rijhendel langzaam totdat de vereiste snelheid bereikt is.

Met de rijhendel kunt u de snelheid variëren tot de maximum rijnsnelheid.



Verstellen van de zittinghoogte

De ForU-scooter monteren

In het hiernavolgende wordt beschreven hoe u de scooter kunt monteren en afstellen zodat u comfortabel en veilig kunt rijden.

Verstellen van de zittinghoogte

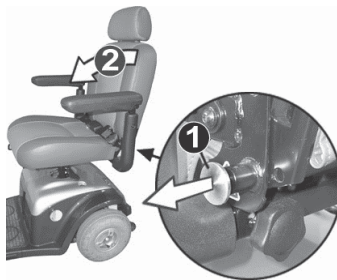
N.B.:

Om de zittinghoogte te kunnen afstellen, dient u de zitting van de scooter te verwijderen. Laat iemand u hierbij helpen neem contact op met uw dealer.

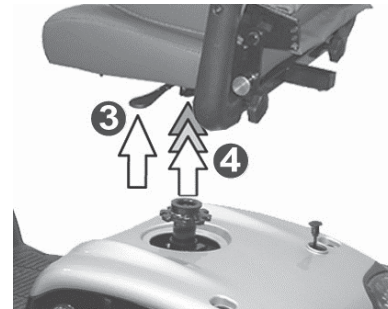
De zitting verwijderen:

Kantel de achterleuning naar voren.

Trek eerst de vergrendelhendel naar buiten (1) en vouw vervolgens de rugsteun naar voren (2).



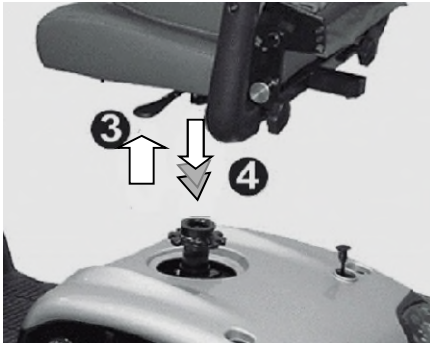
Til de zitting op terwijl u de zittinggrendel (3) uit de zittingsteun (4) trekt.



Verstellen van de zittinghoogte

De zitting plaatsen:

1. Trek de zittinggrendel (3) naar buiten en schuif de zitting van boven in de zittingsteun (4).
2. Laat de zittinggrendel los en stel de stand van de zitting bij door deze lichtjes heen en weer te draaien.

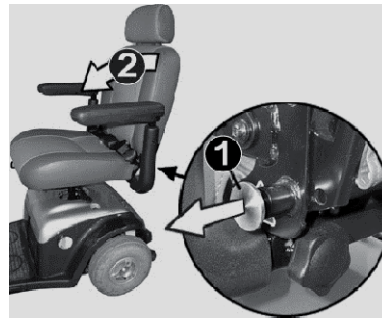


N.B.:

Als het, na het inschuiven van de zitting, niet mogelijk is om de zitting te draaien of om de zittinggrendel naar boven te trekken, dan is de zitting niet goed vergrendeld.

Kantel de achterleuning naar voren:

1. Trek aan de vergrendelingshendel (1) en beweeg de achterleuning naar voren of naar achteren (2) in de gewenste stand.
2. Laat de hendel los en zorg dat de zitting vergrendeld wordt door deze lichtjes naar voren en/of naar achteren te duwen.



De positie van de zitting aanpassen

De afstand tussen de zitting en de stuurboom aanpassen:

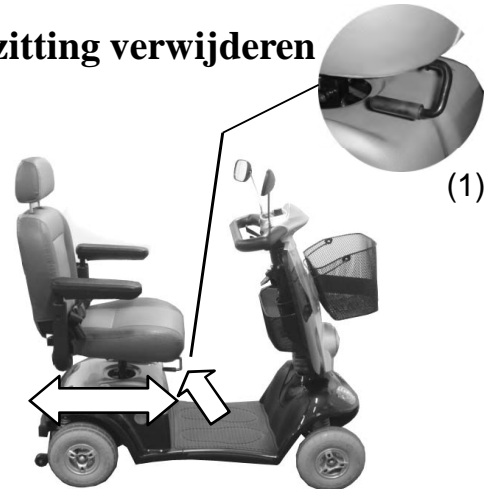
1. Trek de vergrendelingshendel naar boven (1) en beweeg de zitting naar voren of naar achteren in de gewenste stand.
2. Laat de vergrendelingshendel los en zet de achterleuning vast door de zitting lichtjes naar voren en naar achteren te duwen.

N.B.:

Kans op ongelukken doordat de zitting niet goed is vergrendeld:

Controleer of na afstelling de zitting goed vergrendeld is door deze lichtjes naar voren en naar achteren te bewegen.

De zitting verwijderen



De positie van de zitting aanpassen

De hoek van de achterleuning aanpassen

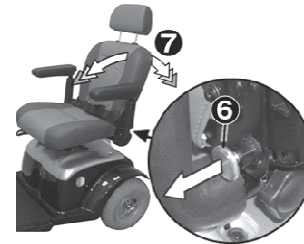
De achterleuning kan in drie standen vergrendeld worden.

1. Trek de vergrendelingshendel naar u toe (6) en beweeg de achterleuning naar voren of naar achteren in de gewenste stand (7).
2. Laat de vergrendelingshendel los en zet de achterleuning vast door deze lichtjes naar voren en naar achteren te duwen.



Als de achterleuning niet goed is vergrendeld, dan kan er een ongeluk gebeuren!

Zorg dat de achterleuning na afstelling goed vastzit. Controleer dit door deze lichtjes naar voren en naar achteren te duwen.



De positie van de zitting aanpassen

De hoek van de stuurboom aanpassen:

Pas de stuurboom altijd aan zodat u altijd gemakkelijk bij alle displays en regelknoppen kunt komen. De stuurboom kan in verschillende standen worden afgesteld.

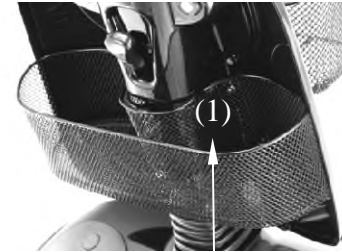
1. Duw tegen of trek aan de vergrendelingshendel (1)
2. Duw de stuurboom naar voren of naar achteren in de vereiste stand (2).
3. Laat de vergrendelingshendel/-knop los.
4. Controleer of de stuurboom goed is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

N.B.:

Kans op ongelukken doordat de stuurboom niet goed is vergrendeld:

Zorg dat de achterleuning na afstelling goed vastzit. Controleer dit door deze lichtjes naar voren en naar achteren te duwen.

Vergrendelmechanisme



Vergrendelen: duw vergrendelingshendel in;

Ontgrendelen: trek de vergrendelingshendel naar u toe .



(2)

Rij-informatie

Informatie omtrent veilig rijden

N.B.:

Leef altijd de veiligheidsvoorschriften na zoals die beschreven staan op bladzijde 1 "Informatie omtrent de veiligheid":

Met de scooter rijden is heel eenvoudig en na een paar keer oefenen heeft u het onder de knie. Om veilig aan het verkeer deel te nemen, dient u op het volgende te letten:

1. Pas uw rijsnelheid altijd aan de situatie aan.
2. Ga altijd langzamer rijden in de volgende omstandigheden:
 - weinig zicht;
 - nauwe doorgangen;
 - scherpe bochten;
 - hellingen;
 - op- en afritten.
3. Maak een proefrit in een gebied waar geen voetgangers zijn of in een afgesloten ruimte.
4. Houd altijd beide handen aan het stuur terwijl u rijdt
5. Houd altijd uw voeten op het treeplank terwijl u rijdt.

Rij-informatie

Hellingen op- en afrijden.

De scooter kan zonder gevaar hellingen nemen van maximaal 10° .

N.B.:

De maximale helling die de scooter veilig kan nemen is bepaald overeenkomstig de richtlijnen. De scooter is in staat om, onder de opgegeven maximale belasting, te starten, te remmen en bochten te maken.

Het is mogelijk om steilere hellingen te nemen, maar wij raden u dat af.

Het beschermingsmechanisme tegen overbelasting zou in de war gestuurd kunnen worden door een combinatie van de volgende factoren: duur van het beklimmen van de helling, steilheid van de helling en belading van de scooter.

De scooter wordt tot een veilige snelheid teruggebracht om de motor te beschermen tegen overbelasting/ oververhitting.

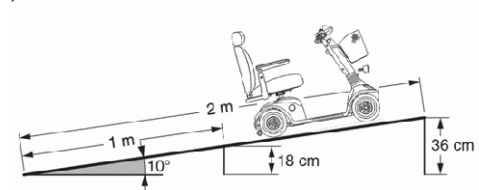
Schakel de scooter uit en zorg dat de motor kan afkoelen voordat u weer gaat rijden.

Als bij overbelasting de motor automatisch wordt uitgeschakeld, dan zult u een alternatieve route moeten kiezen.

Voorbeelden van te nemen hellingshoeken:

(a) een hellend vlak van één meter lang mag niet hoger zijn dan 18 cm;

(a) een hellend vlak van twee meter lang mag niet hoger zijn dan 36 cm.



Rij-informatie

Ga nooit overlangs een helling rijden (probeer altijd om in de opgaande/ afgaande richting van de helling te rijden).

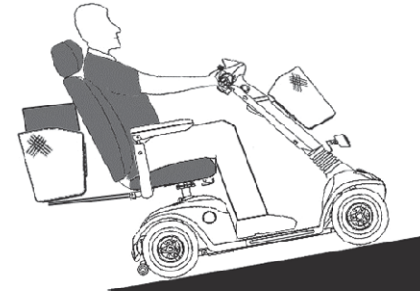
Er bestaat een groter **kiepgevaar** als u hellingen op- of afrijdt als:

De scooter wordt aan de achterkant beladen en
Daarbij wordt de rugsteun naar de rug geduwd en
wordt de zitting naar achteren bijgesteld.

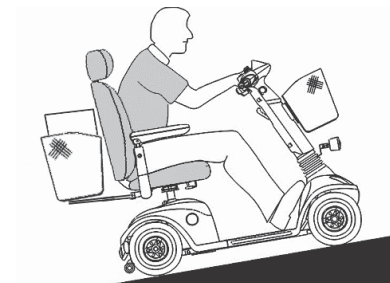
U kunt de **kiepveiligheid** vergroten door:

- de zitting meer naar voren af te stellen.
- de rugsteun verticaal af te stellen
- uw bovenlichaam lichtjes naar voren te bewegen (zie tekening).

Kiepgevaar



Grotere kiepveiligheid



Rij-informatie

Obstakels nemen:

De scooter kan probleemloos over obstakels zoals stoepranden rijden, mits deze niet hoger zijn dan 8 cm.

Om te voorkomen dat de scooter kiept tijdens het nemen van een obstakel:

probeer niet over obstakels te rijden die te hoog zijn.

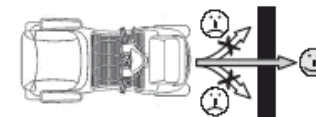
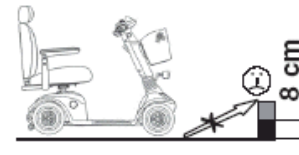
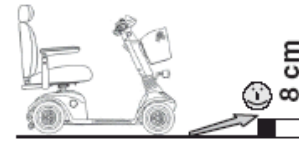
Voorbeeld: stoepranden

Oplossing: neem altijd een stoeprand via een vlak weggedeelte, zoals een oprit.

PROBEER NOOIT om een obstakel te nemen terwijl u zich op een helling bevindt.

Neem het obstakel vanuit een rechte hoek zodat de scooter er in één keer overheen kan rijden.

RIJD NOOIT over een obstakel met slechts één wiel.

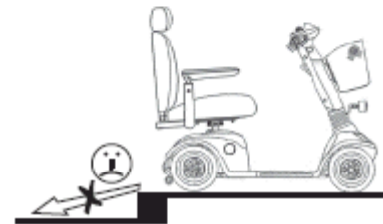


Rij-informatie

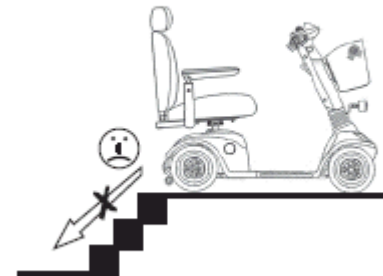
RIJD NOOIT achteruit over een obstakel



RIJD NOOIT achteruit over een stoeprand.



RIJD NOOIT over trappen of treden.



Rij-informatie

Rij-informatie - Stoepranden nemen

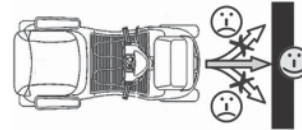
N.B.: Kans op ongelukken!

Het nemen van stoepranden vergt enige oefening.
Het te nemen obstakel mag niet hoger zijn dan **8 cm**.

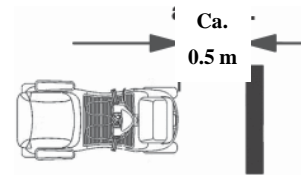
Oefen eerst met lage stoepranden.

1. Neem de stoeprand vanuit een rechte hoek.
2. Stop ongeveer 0.5 meter vóór de stoeprand.
3. Stel de snelheid in. Kies de maximum snelheid.
4. Druk de rijhendel volledig in en rijd vervolgens naar voren.

Rij op de stoeprand af in een rechte hoek (1).



Stop vóór de stoeprand (2).



Stel de snelheid bij (3)



Op de scooter rijden

Veiligheidsgordel in lengte aanpassen en passend maken

De lengte afstellen:

Draai de veiligheidsgordel dicht (1) in rechte hoeken naar de veiligheidsgordel toe.

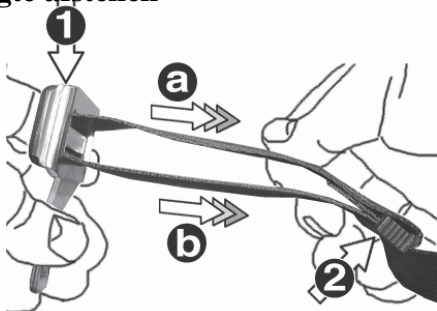
Stel de lengte bij door aan de juiste zijde van de gordel te trekken.

(a) = de gordel korter maken;

(b) = de gordel langer maken.

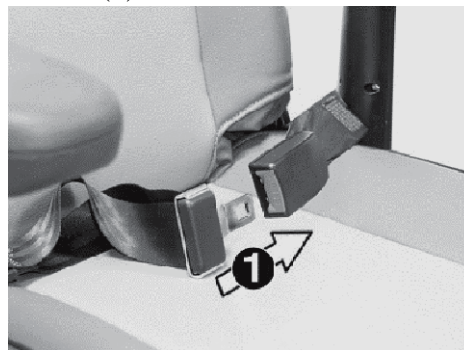
Trek het losse gordeluiteinde strak door aan de gordelhouder te trekken (2).

De lengte afstellen



De veiligheidsgordel vastmaken:

Duw de gesp (1) in het slot totdat u een klik hoort.



Op de scooter rijden

De zitting draaien

De zitting kan naar beide kanten worden gedraaid, en vastgezet worden in acht standen (elk 45°).

De zitting draaien

Trek aan de draaigrendel (1), draai de zitting in de vereiste richting of stand (2) en zet de zitting vast.

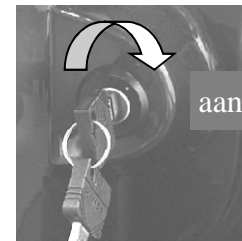
LET OP: Er kunnen ongelukken gebeuren doordat de zitting niet goed staat afgesteld:

Draai de zitting altijd naar voren en vergrendel deze voordat u gaat rijden.

Als de zitting gedraaid staat, dan kan de scooter kantelen. Voordat u de zitting draait, dient u ervoor te zorgen dat de scooter op een vlakke en stevige ondergrond staat.

De scooter aanzetten

Zet de scooter aan door de sleutel in het slot te steken en vervolgens naar rechts te draaien.



Op de scooter rijden

Bedrijfsindicatielampje en foutendisplay

Bedrijfsindicatielampje aan:

De stroom van de scooter is aangezet en de scooter is klaar om te gaan rijden.

Bedrijfsindicatielampje knippert:

Neem contact op met uw dealer.

De rijsnelheid aanpassen

N.B.: Pas de snelheid aan de plaatselijke omstandigheden aan. Kies een lagere snelheid als u door nauwe doorgangen, op hellingen of door een menigte rijdt.

Het rijniveau vooraf kiezen

U kunt de schakelaar voor rijniveau gebruiken om de maximum rijsnelheid in te stellen.

Verschillende rijniveaus:

H (hoog) = 12.8 km/u maximale rijsnelheid;

L (laag) = 6.4 km/u maximale rijsnelheid.

Indicatielampje voor bedrijf



Zet de H/L-rijsnelheidschakelaar in de **H** of de **L** -stand om de vereiste maximum rijsnelheid in te stellen.

Op de scooter rijden

De rijsnelheid aanpassen

Uw maximale rijsnelheid kan fijner bijgesteld worden door middel van de snelheidsregelknop.

Maximale rijsnelheid = rijkhendel ingedrukt tot de pal

Regelsymbolen:



= laagst mogelijke maximum rijsnelheid voor het vereiste rijniveau



= hoogste mogelijke maximum rij
snelheid voor het vereiste rijniveau

Stel de verieste maximum rijsnelheid met
behulp van de snelheidsregelknop.

Snelheidsregelaar

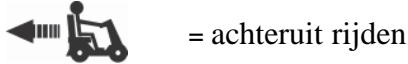
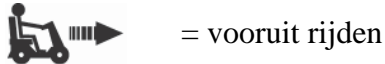


Op de scooter rijden

Rijden:

Houd het stuur met beide handen stevig vast.

Duw de rijhendel (1) in in de rijrichting totdat de vereiste snelheid is bereikt.

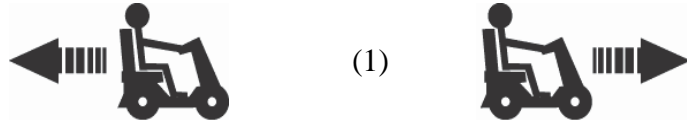
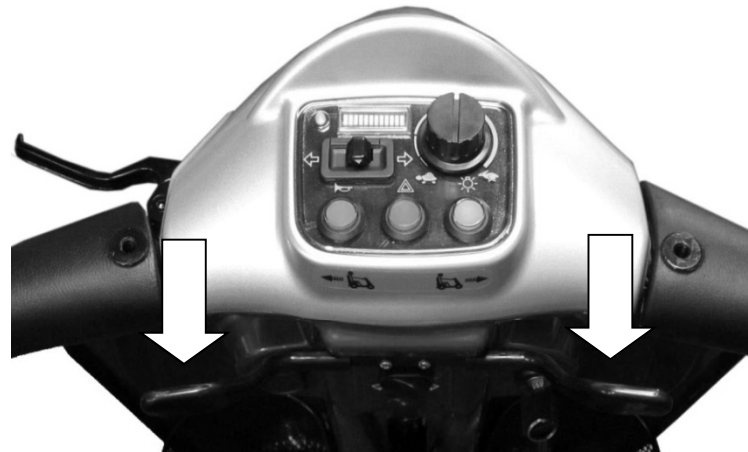


Remmen:

De motorrem gebruiken

Laat de rijhendel los (1).

De rijhendel blijft staan in de middenstand - de scooter gebruikt de motor om te remmen.



N.B.: Remmen in geval van nood = laat de rijhendel los:

De rijhendel gaat automatisch weer teugstaan in de middenstand als u hem loslaat, de scooter remt automatisch op de motor af.

Op de scooter rijden

De handrem gebruiken:

Om de handrem te gebruiken, trekt u de remhendel (2) langzaam naar het stuur toe.

N.B.:

Kiepgevaar

Als de remhendel te plotseling wordt aangetrokken, dan kan de scooter vooroverkiepen.

Trek de remhendel langzaam aan om te remmen.



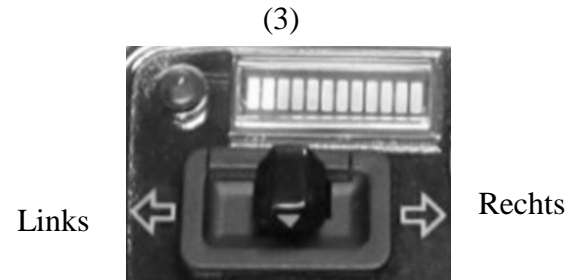
Richtingaanwijzer gebruiken

Richtingaanwijzer schakelaar (3):

Naar rechts = schuif de schakelaar naar rechts;

naar links = schuif de schakelaar naar links.

Als u de bocht om bent, druk dan de schakelaar (3) in om de richtingaanwijzer uit te schakelen.



Op de scooter rijden

De koplampen aanzetten

Drukschakelaar (4):

Schakel in = druk de schakelaar eenmaal in;
schakel uit = druk de schakelaar nogmaals in.
Het schakelaar-indicatielampje laat zien of
de koplamp aanstaat of niet.

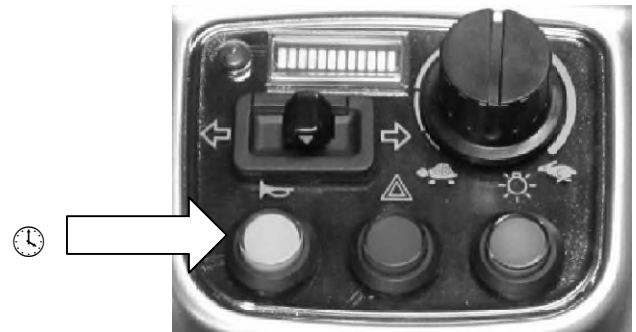
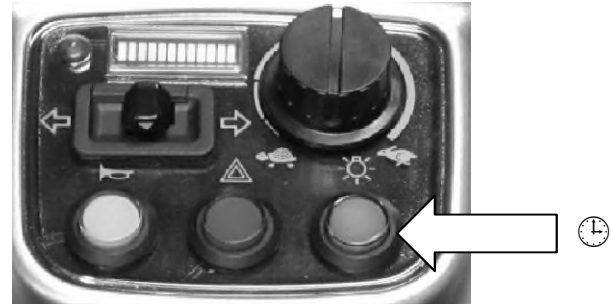
N.B.:

Als u gaat rijden terwijl de verlichting aanstaat, dan
zullen de accu's sneller leeglopen en zal de actieradius
van de scooter iets kleiner worden.

De klaxon gebruiken

Druk op de klaxonknop (5).

De klaxon gaat net zolang af als u de knop ingedrukt
houdt.



Op de scooter rijden

De ForU uitschakelen/ parkeren

Draai de contactsleutel naar links om de scooter uit te zetten.
Scooter uitzetten.

Zet altijd de stroom van de scooter uit als u:

- wilt op- of afstappen;
- van plan bent om langere tijd stil te blijven staan.

Haal altijd de sleutel uit het contactslot als u:

- de scooter wilt parkeren;
- wilt afstappen.

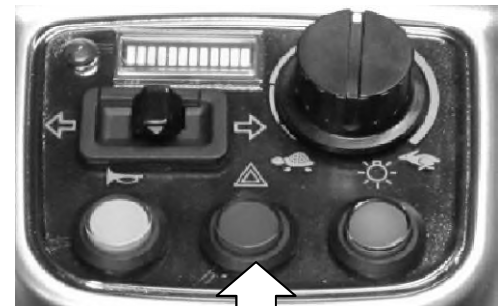
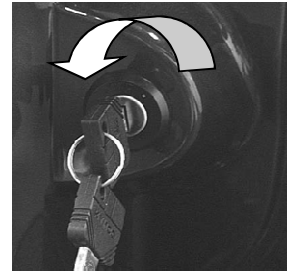
Gevaarlampen drukschakelaar:

schakel in = druk eenmaal op de schakelaar;
schakel uit = druk de schakelaar nogmaals in.
Het schakelaar-indicatielampje laat zien of de koplamp
aanstaat of niet.

N.B.:

Als u de scooter laat staan terwijl de signaallichten
branden, dan zal de accu leeglopen.

UIT



De scooter voortduwen

Om de scooter te kunnen voortduwen, dient u de rijmotor uit te schakelen.

De hendel om de motor uit te schakelen (1) bevindt zich aan de rechterzijde van de scooter. Als de scooter wordt voortgeduwd, mag er niemand op de scooter zitten.

- Duwen (a):



Zet de stroom van de scooter uit.

Trek de hendel om de motor in te schakelen (1) naar boven tot de pal (grensstand).

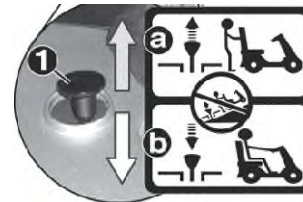


= Rijden (b):

Trek de hendel om de motor in te schakelen (1) naar boven tot de pal (grensstand).

N.B.:

1. Zet altijd eerst de stroom uit als u de scooter wilt voortduwen.
2. Als een vooraf ingestelde snelheid overschreden wordt als u de scooter voortduwt, dan zal de aandrijfmotor automatisch aangaan en de scooter afremmen.



De accu's opladen

Zie ook de informatie die staat in het hoofdstuk "Wat u moet weten".

Informatie omtrent opladen:

De omgevingstemperatuur dient te liggen tussen 10° and 30° Celsius.

De oplaadtijd wordt langer naarmate de temperatuur lager is.

Gebruik uitsluitend de originele accu-oplader (geleverd met de scooter).

Gebruik de accu-oplader uitsluitend in goed geventileerde ruimtes.

Zorg dat de de accu-oplader en de ventilatie-opening niet bedekt zijn terwijl de accu's worden opgeladen.

De accu-oplader schakelt zichzelf tijdig uit zodat de accu's niet overladen kunnen worden. Laat de scooter niet langer dan 24 uur aan de accu-oplader gekoppeld.

De accu's kunnen 's nachts worden opgeladen.

Schakel de scooter uit alvorens de accu's op te laden.

Aantal keren opladen:

Tussen 8 en 9 uur, afhankelijk van de oplaadstatus.

N.B.:

De accu-oplader is ontworpen om volledig lege accu's binnen 8 uur tot 80% van hun laadcapaciteit op te laden.

De accu-oplader voorbereiden

Steek de netvoedingstekker (1) in het jackplug-contact op de accu-oplader.

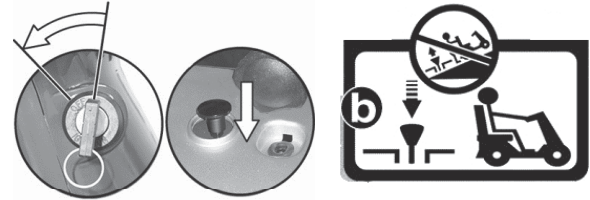


De accu's opladen

Zet de stroom van de scooter **uit**.

Zet de hendel voor "duw-modus" in de "rij"-stand.

Uitschakelen



Het is van het grootste belang dat u de accu-oplader in de juiste volgorde aan- en afkoppelt.

De stekkerbus (2) om de accu-oplader te verbinden bevindt zich op de achterkant van de accudoos.

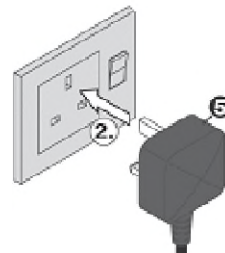


- (1) Verbind de jackplug-stekker van de accu-oplader (4) met het oplaadcontact van de scooter.



De accu's opladen

2. Verbind de netvoedingstekker (5) van de accu-oplader met een netcontactdoos en schakel de oplader in.



Zet de accu-oplader met de schakelaar (6) aan.
LED-informatie op de accu-oplader tijdens het opladen

LED---> Kleur ---> Betekenis

(a) ---> Rood ---->accu-oplader ingeschakeld;

(b) ---> Geel ----->bezig met opladen;

(c) ---> Groen --->opladen voltooid,
accu volledig opgeladen.



WAARSCHUWING

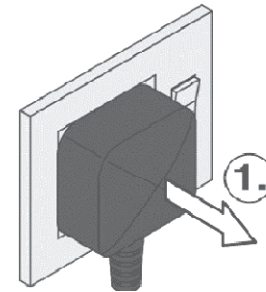
Het gebruik van het koppelingsstuk en de stekker van het losse snoer isoleert van de hoofdstroom. Ze mogen niet gebruikt worden met andere apparatuur. Deze zou dan niet goed kunnen werken.

De accu's opladen

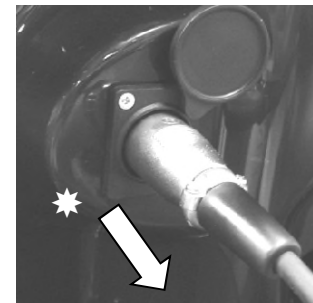
Zet de accu-oplader met de schakelaar (6) uit.



- (1) Schakel de accu-oplader uit en haal de oplaadstekker uit de netcontactdoos.



- (2) Haal de jackplug-stekker van de accu-oplader uit het stopcontact van de scooter.



WAARSCHWING

Voorkom een elektrische schok door de oplader alleen te verbinden met een geaard stopcontact.

Onderhoud en controle

Onderhoud en controle

Als u tijdens onderhoud een mankement aan uw scooter ontdekt dat niet onder de garantie valt, neem dan contact op met uw dealer. Ga nooit rijden met een scooter waaraan iets mankeert en zorg ervoor dat deze niet door onbevoegden kan worden gebruikt (haal de sleutel uit het slot).

Dagelijks onderhoud uit te voeren vóór elke rit.

Controleer de remmen door langzaam te rijden en vervolgens te remmen.

Controleer of de lichten en de indicatielampjes goed werken.

Bekijk of de wielen en banden beschadigd zijn en of de laatste de juiste spanning hebben.

Gebruik uitsluitend geijkte instrumenten om de luchtdruk in de banden te meten. Zulke instrumenten zijn aanwezig bij tankstations.

Wekelijkse controles / bandspanning

N.B.: Gevaar voor verwonding door te grote bandspanning:

De banden kunnen scheuren als de bandspanning te hoog is.

Zorg dat bij het oppompen de aangegeven bandspanning nooit wordt overschreden.

Verwijder de ventieldop (1) - controleer de luchtdruk.

Bandspanning = 1.8 - 2.0 bar



Schroef de dop weer op het ventiel.

Algemene technische gegevens

Midi XLS

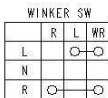
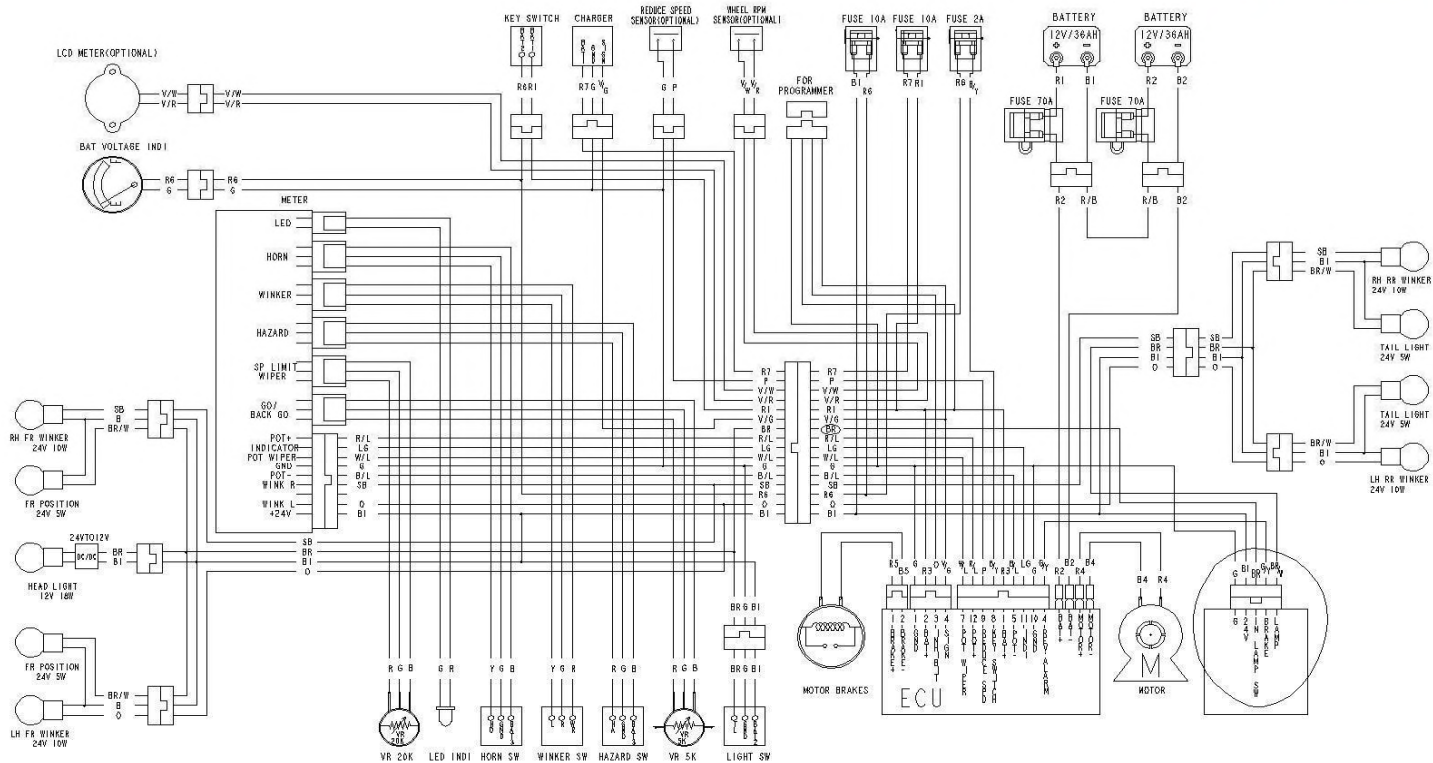
Model.....	model met vier wielen
Draaicirkel.....	1560 mm
Snelheid	12.8 k/u
Maximale actieradius*	ca. 40 km
Maximale hellingshoek.....	10°
Maximaal neembaar obstakel.....	80 mm
Totaal gewicht (rijklaar incl. accu's).....	102 kg
Gewicht zwaarste onderdeel	26.1 kg
Maximale belading tijdens bedrijf (gewicht van de gebruiker).....	160 kg
Bandmaat.....	3.00 - 5
Bandspanning.....	2.0 bar
Bedrijfsspanning (accuspanning)	24 Volt
Accu's	2 accu's (12V 50AHX2)

Stallingstemperatuur	- 40°C ~ + 65°C
Omgevingsemperatuur.....	- 25°C ~ + 50°C
LED:	
Voorlicht.....	24 Volt / 0.41 Watt
Achterlicht.....	24 Volt / 0.41 Watt
Remlicht achter.....	24 Volt / 0.41 Watt
(model met hulprem)	
Richtingaanwijzer vóór.....	24 Volt / 0.6 Watt
Richtingaanwijzer achter.....	24 Volt / 0.6 Watt
Koplamp.....	24 Volt / 0.41 Watt

Theoretische actieradius is berekend onder testomstandigheden overeenkomstig de Europese richtlijnen.

De werkelijke actieradius bij normaal gebruik hangt af van verschillende factoren, zoals de toestand van het voertuig en de accu's, het gewicht van de bestuurder, de juiste bandspanning, de temperatuur van de omgeving en de hellingsgraad en het oppervlak van de weg of het trottoir.

Midi XLS ' stroomdiagram



COLOR COMB GROUND/MARKING

B	BLACK	BR	BROWN
Y	YELLOW	O	ORANGE
L	BLUE	SB	SKY BLUE
G	GREEN	LG	LIGHT GREEN
R	RED	P	PINK
W	WHITE	GR	GRAY
V	VIOLET		

REV.2012.03.02

Door KWANG YANG Motor Co., Ltd.

Zesde editie: juni 2012

Alle rechten voorbehouden. Aangepast en vertaald voor KYMCO Benelux B.V.:

Amstel Translations (mei 2015). Elke verveelvoudiging of

elk gebruik zonder de schriftelijke toestemming van

KWANG YANG MOTOR CO.,LTD. en KYMCO BENELUX B.V.

is uitdrukkelijk verboden.

T300-EQ35CB -A1



- NO.35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, Republic of China
- NO.61, Chung-Shan Sth Rd ,Lu-Chu Village ,Kaohsiung County, Taiwan, Republic Of China