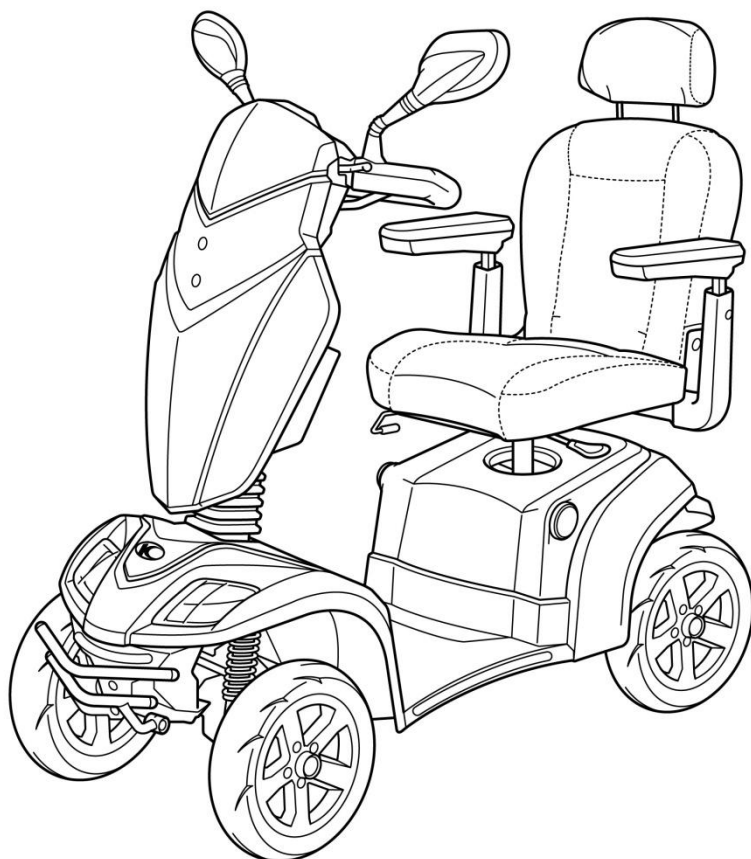




AGILITY

gebruikershandleiding



Inhoud

VÓÓR HET RIJDEN	1
1. AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK.....	1
2. INLEIDING	2
3. ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE.....	3
4. UW SCOOTER LEREN KENNEN	15
5. PRODUCTGEGEVENS	18
6. DE SCOOTER VOORTDUWEN EN VERVOEREN	19
7. DE SCOOTER AFSTELLEN	20
7.1 OP- EN AFSTAPPEN: DE STOEL DRAAIEN.....	20
7.2 DE STOEL DRAAIEN OM OP- OF AF TE STAPPEN.....	20
7.3 DE HOEK VAN DE ACHTERLEUNING AFSTELLEN	21
7.4 DE HOOGTE VAN DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN	21
7.5 DE HOEK VAN DE STUURBOOM AFSTELLEN.....	22
7.6 DE VEILIGHEIDSGORDEL AFSTELLEN.....	22
7.7 DE STOEL DRAAIEN	23
GAAN RIJDEN	24
8. GAAN RIJDEN	24
8.1 STROOM AAN-/UITZETTEN.....	25
8.2 LCD-PANEEL	25
8.4 VOORUIT EN ACHTERUITRIJDEN.....	28
8.5 DE REMMEN GEBRUIKEN	29
8.6 BESCHERMING TEGEN OVERBELASTING	29
8.7 DE KOPLAMPEN AANZETTEN.....	30
8.8 DE CLAXON GEBRUIKEN	30
8.9 DE SIGNAALLICHTEN GEBRUIKEN	30
8.10 EEN RICHTINGAANWIJZER AANZETTEN	30
8.11 DE TEMP-KNOP INSCHAKELEN	31
8.12 DE ADJ-KNOP INSCHAKELEN.....	31
8.13 DE MOD-KNOP INSCHAKELEN	31
8.14 DE TIJD AANZETTEN	31
8.15 SCOOTER UITSCHAKELEN/PARKEREN	31
8.16 12V STROOMCONTACT.....	32
9. DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S	33
9.1 DISPLAY VOOR ACCUSTATUS.....	34
9.2 DE ACCU'S OPLADEN	35
9.3 NA HET OPLADEN:.....	40
9.4 STORINGSCODES	40

VÓÓR HET RIJDEN

1. AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

Deze scooter heeft een elektrische motoraandrijving en is primair bestemd voor gebruik buitenshuis op een vlakke ondergrond zoals trottoirs, wegen, parkeerplaatsen en opritten.

De scooter is bedoeld om de mobiliteit te vergroten van personen die zowel fysiek als mentaal in staat zijn om rijsituaties goed te kunnen beoordelen en te allen tijde overeenkomstig te kunnen reageren.



Gebruik:

U dient dit apparaat NIET te gebruiken alvorens de gebruiksaanwijzing goed doorgelezen en begrepen te hebben. Als u niet in staat bent om de waarschuwingen en instructies te begrijpen, neem dan contact op met onze servicelijn. Doet u dat niet, dan kunnen er ongelukken gebeuren, met verwondingen en/of materiaalschade als gevolg. Procedures die afwijken van die welke worden beschreven in deze handleiding **DIENEN ABSOLUUT** uitgevoerd te worden door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

Wij behouden ons het recht voor om veranderingen aan te brengen en deze gebruikshandleiding te vernieuwen zonder daarover de gebruiker nader te informeren.

Copyright © 2013 Kymco HealthCare Inc.

Deze scooter voldoet aan alle eisen van de richtlijn ISO 7176-9:2009

2. INLEIDING**GEACHTE KLANT**

heeft u een product aangeschaft dat is vervaardigd overeenkomstig de nieuwste technische mogelijkheden en u het hoogst mogelijke gebruikscomfort zal bieden.

We hebben er grote waarde aan gehecht om de bediening zo eenvoudig mogelijk te houden en de levensduur zo lang mogelijk te laten zijn, zowel wat betreft de constructie als de keuze van het materiaal. In deze gebruikershandleiding wordt ervan uitgegaan dat een arts, therapeut en/of dealer de gebruiker geschikt heeft geacht om deze scooter te bedienen. Met behulp van deze gebruiksaanwijzing kunt u de functie van uw scooter leren kennen. Tevens vindt u hier een beschrijving van

- bediening;
- onderhoud;
- reparatie.


Deze gebruikshandleiding is opgesteld op basis van de informatie met betrekking tot constructie en reparatie zoals die beschikbaar was ten tijde van het drukken van de handleiding.


Wij behouden ons het recht voor om veranderingen als gevolg van technische verbeteringen aan te brengen.

Voor alle vragen met betrekking tot deze scooter, kunt u contact opnemen met de dealer of verkoper.


ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE


3. ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

 **WAARSCHUWING!** In het belang van uw veiligheid, dient u, alvorens de scooter te gebruiken, alle informatie die met de scooter geleverd is, zorgvuldig doorgenomen en begrepen te hebben. Zoals elk ander voertuig, mag deze scooter uitsluitend gebruikt worden als de gebruiker ervan volledig alert is. Dit is in het belang van uw eigen veiligheid.

 **WAARSCHUWING!** U dient de waarschuwingen hieronder te allen tijde in acht te nemen. Zodoende voorkomt u het ontstaan van schade en/of verwondingen als gevolg van onjuist gebruik van uw scooter. De gebruiker van de scooter dient zelf de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen. Wij zijn niet aansprakelijk voor persoonlijke verwondingen en/of productschade als gevolg van onjuist gebruik van de scooter.

U dient alle verkeersregels die gelden voor voetgangers in acht te nemen. Het is mogelijk dat anderen u niet goed kunnen zien als u op uw scooter zit. Wacht totdat uw rijweg vrij is van verkeer en wees uiterst voorzichtig terwijl u rijdt. Gebruik van een veiligheidsuitrusting, zoals reflectoren/reflecterende kleding, lichten en veiligheidsvlaggetjes is van het grootste belang voor uw veiligheid.

 **WAARSCHUWING!** U dient regelmatig contact op te nemen met uw arts(en) en/of verzorgers om ervoor te zorgen dat er geen gezondheids- of lichamelijke omstandigheden zijn die uw vermogen om uw scooter veilig te bedienen, in gevaar kunnen brengen.

 **WAARSCHUWING!** Overleg met uw arts als u medicijnen gebruikt of als u lichamelijke beperkingen heeft. Sommige medicijnen en lichamelijke beperkingen kunnen uw vermogen om uw scooter veilig te gebruiken, in gevaar brengen.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter nooit als u onder invloed bent van alcohol, aangezien dat uw vermogen om uw scooter veilig te gebruiken, zou kunnen verminderen.



WAARSCHUWING! Elke scooter is verschillend. Neem de tijd om aan het gebruik van de scooter gewend te raken, voordat u begint met rijden.



WAARSCHUWING! WEES ERVAN BEWUST dat er tijd en oefening nodig is om een veilige en vaardige scooterrijder te worden.



WAARSCHUWING! Antikiep-wieltjes verminderen aanzienlijk het risico om achterover te vallen en daarmee het risico om ernstig gewond te raken.



WAARSCHUWING! Laat iemand u helpen om op de scooter te buigen en te reiken. en de scooter op- en af te stappen totdat u dit op een veilige manier alleen kunt doen.



WAARSCHUWING! Probeer NOOIT een nieuwe manoeuvre zelf uit.



WAARSCHUWING! Leer de gebieden kennen waar u denkt de scooter te gaan gebruiken. Kijk daarbij naar risico's en leer hoe u ze kunt vermijden.



WAARSCHUWING! Gebruik de scooter niet voor andere doeleinden dan waarvoor hij bestemd is. Gebruik de scooter nooit voor activiteiten die een veiligheidsrisico inhouden en de scooter overmatig belasten.



WAARSCHUWING! Uw scooter is bestemd voor uitsluitend één passagier. Vervoer geen passagier op uw scooter.



WAARSCHUWING! Wij raden u ten strengste AF om te roken terwijl u op de scooter zit. U dient de volgende veiligheidsregels in acht te nemen als u toch gaat roken terwijl u op de scooter zit:

- Laat nooit een aangestoken sigaret onbewaakt

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

achter;

- Houd asbakken op veilige afstand van het zitkussen;
- Controleer altijd of een sigaret volledig is gedoofd voordat u deze weggooit.



WAARSCHUWING! Breng zelf nooit veranderingen aan de scooter aan. Als u accessoires nodig heeft, neem dan contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats. Daar kunnen de accessoires dan door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus op de scooter gemonteerd worden.



WAARSCHUWING! Door het toevoegen van accessoires aan uw scooter, kunnen de technische gegevens, zoals totaal gewicht, afmetingen en/of zwaartepunt van uw scooter veranderen. Let erop dat sommige veranderingen bepaalde voorwerpen in de omgeving kunnen beschadigen.



WAARSCHUWING! Breng nooit zelf veranderingen aan in de afstelling van het zadel. Neem voor alle veranderingen contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.



WAARSCHUWING! Vervang zelf nooit onderdelen van uw scooter met een alternatief element, zoals een ander zitsysteem. Gebruik alleen het zitsysteem dat op veiligheid is getest en is geleverd door de fabrikant.



WAARSCHUWING! Verwijder nooit het zitkussen dat met de scooter geleverd is. Plaats geen ander kussen, opvulmateriaal of hoofdkussen op de stoel. Daardoor zou u niet stabiel komen te zitten, waardoor u van de scooter zou kunnen vallen.



WAARSCHUWING! Wees uiterst voorzichtig als u zuurstof gebruik dicht in de buurt van elektriciteit of onploffbare materialen. Neem contact op met uw zuurstofleverancier zodat deze u informatie kan



verschaffen over het veilig gebruik van zuurstof.
WAARSCHUWING! Wijzig de instellingen van de

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

snelheidsregelaar niet. Neem eens in de zes tot twaalf maanden contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats om de instellingen van de snelheidsregelaar van uw scooter te laten nakijken. Neem contact op met uw erkende onderhoudsman als u opmerkt dat uw vermogen om uw scooter te besturen, is verandert.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in "freewheel"-modus zonder dat er iemand anders aanwezig is.



WAARSCHUWING! Zet de scooter niet in "freewheel"-modus terwijl de unit is opgeladen. Zet de stroom van de scooter altijd uit en verwijder de sleutel uit het contactslot voordat u de freewheel-modus aan- of uitzet.



WAARSCHUWING! Om te voorkomen dat de scooter uit zichzelf ongecontroleerd gaat rijden, dient u de scooter nooit in de "freewheel"-modus te zetten terwijl de scooter op een helling staat.



WAARSCHUWING! Als u van te voren weet dat u een tijdlang op de scooter zult zitten terwijl deze stilstaat, zet dan de stroom van de scooter uit. Zodoende voorkomt u dat de scooter onverwacht of onbedoeld gaat rijden.



WAARSCHUWING! Gebruik geen accessoires die met de werking van de rijhendel zouden kunnen interfereren. Daardoor zou de scooter namelijk onbedoeld of onbeheerst kunnen gaan rijden.



WAARSCHUWING! Houd uzelf en uw kleding en alle andere voorwerpen uit de buurt van de wielen terwijl de scooter rijdt. Zorg dat er geen voorwerpen achter de scooter aan kunnen slepen terwijl u rijdt. Loszittende kleding of andere voorwerpen kunnen in de wielen en/of het loopwerk gaan zitten.



WAARSCHUWING! U kunt gewurgd worden!
LET OP: Kleding, sleutelkoorden, halskettingen,

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

andere sieraden, portemonnees en andere accessoires die u bij zich heeft of door u worden gedragen terwijl u op de scooter zit, kunnen aan de armleuningen of de gashendel vast komen te zitten.



WAARSCHUWING! Verbind geen ander apparaat met het elektrisch systeem van de scooter en gebruik de accu's van de scooter niet om een ander apparaat dan de scooter van stroom te voorzien.



WAARSCHUWING! Als u een kabel loskoppelt, doe dat dan door de connector zelf vast te pakken. Trek nooit direct aan een elektrische draad.



WAARSCHUWING! Houd alle connectoren van de stroomdraden van de oplader schoon en houd ze te allen tijde vrij van vocht om te voorkomen dat Controleer alle aandrijvers op losse, versleten of beschadigde onderdelen en zorg dat alle beschadigde draden onmiddellijk worden gerepareerd.



WAARSCHUWING! Controleer elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en laat ze zo nodig vervangen.



WAARSCHUWING! Beveilig de scooter en de accu's altijd als ze worden vervoerd. Accu's dienen altijd recht op te worden vastgemaakt en de batterijpolen dienen van beschermdoppen te worden voorzien. Vervoer de scooter en/of accu's nooit samen met brandbare of explosieve stoffen.



WAARSCHUWING! Ga niet met accu's om zonder de supervisie van een erkende onderhoudstechnicus. Accupolen en aanverwante accessoires bevatten lood of bestanddelen van lood en kunnen daardoor gevaarlijk zijn. Scooteraccu's zijn zwaar. Als u een scooteraccu uit de scooter tilt, dient u daarvoor de juiste werkwijze in acht te nemen en te voorkomen dat u zich vertilt.





WAARSCHUWING! Probeer NOOIT de accu's op te laden door de kabels direct op de accupolen of -


ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE


klemmen aan te sluiten.


 **WAARSCHUWING!** PROBEER NOOIT de accu's op te laden terwijl de scooter wordt gebruikt.


 **WAARSCHUWING!** Gebruik altijd twee accu's van hetzelfde type, met dezelfde chemische samenstelling en hetzelfde vermogen (Ah). De technische gegevens voor accutype en -vermogen staan vermeld in de gebruikshandleiding. Houd u aan deze richtlijnen.


 **WAARSCHUWING!** Gebruik nooit tegelijkertijd oude en nieuwe accu's. Vervang beide accu's altijd tegelijkertijd.

 **WAARSCHUWING!** Uitsluitend verzegelde accu's die voldoen aan DOT CFR173.159 dienen in de scooter gebruikt te worden. Vervangende accu's dienen rechtstreeks van een erkende dealer te worden afgenomen om er zeker van te zijn dat ze aan alle eisen voldoen.

 **WAARSCHUWING!** Bescherm de accu's altijd tegen bevriezing; als u in een koud klimaat leeft, zorg dan dat u de scooter op de juiste wijze stalt. Laad nooit een bevroren accu op. Als u een bevroren accu oplaadt, dan kan de accu beschadigd worden.

 **WAARSCHUWING!** Verwijder nooit de smeltverbindingen van de kabelbomen van de accu. Als de smeltverbindingen beschadigd lijken, neem dan contact op met een erkende dealer voor onderhoud.

 **WAARSCHUWING!** Gebruik de scooter nooit met lege accu's. Anders kan het gebeuren dat de scooter stil komt te staan en niet meer kan rijden.

 **WAARSCHUWING!** Verminder uw snelheid, maak geen scherpe bochten en zorg voor een stabiel zwaartepunt terwijl u draait of een bocht maakt. Om te voorkomen dat de scooter omvalt, dient u te zorgen dat u uw gewicht niet in tegenovergestelde richting van de bocht verlegt.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Terwijl u een helling of een stoeprand oprijdt, zorg dan dat de wielen rechtstandig op de bocht en/of stoeprand staan; beide voorwielen dienen tegelijkertijd contact te hebben met de helling/stoeprand. Om de kans op vallen zo klein mogelijk te houden, dient u niet schuin te rijden; zorg dat u niet met één wiel of kant van de scooter de stoeprand of helling oprijdt. Zorg dat u uiterst voorzichtig bent als u een helling neemt.



WAARSCHUWING! Rijd nooit oppervlakken en/of hellingen die gevaarlijk kunnen zijn op of af, inclusief - maar niet uitsluitend - oppervlakken die bedekt zijn met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren.



WAARSCHUWING! Als u een helling oprijdt, probeer dan de scooter rijdende te houden. Als u toch moet stoppen, start dan vervolgens de scooter en voer voorzichtig de rijsnelheid op.



WAARSCHUWING! Als u een helling afrijdt, doe dit dan zo langzaam mogelijk. Als de afdaling sneller gaat dan u wilt, laat dan de gashendel los om de scooter stil te zetten. Trek vervolgens de gashendel licht aan om de snelheid van de afdaling te beheersen.




WAARSCHUWING! De maximaal aanbevolen hellingshoeken (zie "Technische Gegevens") zijn getest in een gecontroleerde omgeving. Het vermogen van uw scooter om hellingen op te rijden wordt onder andere beïnvloed door uw gewicht, de snelheid en de hoek waarin u de helling neemt.





WAARSCHUWING! Achteruitrijden dient u uitsluitend te doen op een vlakke ondergrond. Als u achteruitrijdt, houd de rijsnelheid dan laag en regelmatig. Stop regelmatig en zorg dat uw rijweg vrij van obstakels is. Om te voorkomen dat de scooter omvalt, dient u nooit achteruit een helling of een afrit af te rijden.


ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE


 **WAARSCHUWING!** Om te voorkomen dat de scooter te zwaar beladen wordt en daardoor kan omvallen, mag eventuele bagage nooit zwaarder zijn dan 6.8 kg.


 **WAARSCHUWING!** Zorg dat u het zwaartepunt van de scooter niet verandert door een andere zithouding aan te nemen of een verkeerde beweging te maken. Anders zou de scooter kunnen omvallen.


 **WAARSCHUWING!** Als een helling eindigt in een afvlakking (ook al is deze maar vijf centimeter lang) dan kan het voorwiel blijven steken waardoor de scooter voorover kan kiepen.


 **WAARSCHUWING!** Als u uw gewicht naar de zijkant moet verleggen of van het zadel moet opstaan, zorg dan dat u uw armen bij uw lichaam houdt en niet gaat leunen.

 **WAARSCHUWING!** Zorg dat u uw armen bij uw lichaam houdt en niet gaat leunen als u op het zadel naar voren schuift. Zorg dat u met uw achterwerk altijd tegen de leuning aan zit.

 **WAARSCHUWING!** Probeer nooit een voorwerp van de grond op te rapen door tussen uw benen te reiken.

 **WAARSCHUWING!** Reik of leun nooit over de achterleuning. Dit zou de achterleuning kunnen beschadigen en u zou kunnen vallen.

 **WAARSCHUWING!** Plaats nooit uw volle gewicht op een armleuning. U zou dan namelijk met de scooter kunnen omvallen en gewond kunnen raken.

 **WAARSCHUWING!** Ga nooit met uw volle gewicht op één kant van de treeplank van de scooter staan. Dan zou de scooter namelijk kunnen omvallen.

 **WAARSCHUWING!** Hoewel uw scooter het vermogen heeft om grotere obstakels te nemen, raden wij u toch af om een stoeprand op of af te rijden

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

die hoger is dan 5 cm. Zou u dat toch doen, dan wordt de scooter mogelijk minder stabiel. Als u over stoepanden of obstakels rijdt, dan zou de scooter kunnen omvallen waardoor u ernstig gewond zou kunt raken. Als u ook maar enigszins twijfelt of u over een stoepand of een andere obstakel kunt rijden, **VRAAG DAN ALTIJD OM HULP**. Wees u bewust van uw rijvaardigheid en uw persoonlijke beperkingen. Het is misschien nodig om drempels of strips tussen kamers te verwijderen en een drempel bij in- en uitgangseuropen te plaatsen.



WAARSCHUWING! Probeer nooit om een obstakel te nemen als u zich op een helling bevindt.



WAARSCHUWING! Rijd nooit over een obstakel met slechts één wiel.



WAARSCHUWING! Rijd niet over oneven terrein en/of een zachte ondergrond.



WAARSCHUWING! Rijd niet over hoog gras dat zou kunnen komen vastzitten in het loopwerk.



WAARSCHUWING! Ga niet rijden op oppervlakken van los grind en/of zand.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op of in de buurt van een spoorweg of een spoorwegovergang.



WAARSCHUWING! Ga niet met uw scooter langs de kant van een beek, rivier, meer of zee rijden. Gebruik uw scooter nooit om een waterweg over te steken.



WAARSCHUWING! Als u eraan twijfelt of u wel veilig op een bepaald oppervlak kunt rijden, doe het dan niet.




WAARSCHUWING! Stel uw scooter niet bloot aan open vuur.





WAARSCHUWING! Zorg dat uw scooter droog en schoon blijft. Neem uw scooter nooit mee onder


ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

de douche, in een sauna, een ligbad of een zwembad. Regen, sneeuw, zout, mist/nevel, met ijs bedekte of anderszins gladde oppervlakken, kunnen de scooteronderdelen beschadigen of er de oorzaak van zijn dat het frame van de scooter voortijdig gaat roesten.

 **WAARSCHUWING!** Voorkom dat de scooter langere tijd wordt blootgesteld aan kou of hitte; dat zou beklede en onbekte onderdelen van de scooter kunnen aantasten. Wees uiterst voorzichtig als u de scooter in een extreem warme of koude omgeving gebruikt.

 **WAARSCHUWING!** De scooter mag niet geslept worden. Gebeurt dat wel, dan zou de maximum snelheid overschreden kunnen worden waardoor belangrijke onderdelen van de scooter zou kunnen worden beschadigd.

 **WAARSCHUWING!** Wees uiterst voorzichtig als u de scooter een trap moet op- of afdragen. Voordat u dat doet, dient u eerst de stoel, de accu's en alle eventuele accessoires te verwijderen. Gebruik de juiste tiltechniek en til de scooter uitsluitend op aan stevige, niet-verwijderbare onderdelen van het frame. Doe dit bovendien met de hulp van meerdere personen die daartoe lichamelijk goed in staat zijn. Til de scooter niet op en beweeg de scooter niet door één van de verwijderbare delen vast te pakken, waaronder de armleuning(en), het zitkussen, de achterleuning of de kappen.

 **WAARSCHUWING!** Als uw scooter wordt gebruikt met wat voor type til-hefaccessoires dan ook, zet dan altijd de stroom van de scooter uit, zorg dat de scooter niet in de "freewheel"-modus staat en ga NIET op de scooter zitten. Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, dan kunt u of iemand andersgewond raken of kan het product beschadigd

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

raken.



WAARSCHUWING! Gebruik nooit uw scooter op een trap of roltrap.



WAARSCHUWING! Ga nooit op de scooter zitten terwijl deze zich in een bewegend voertuig bevindt.



WAARSCHUWING! Het is gevaarlijk als uzelf van en naar uw scooter vervoert?? Daarvoor heeft u een goed evenwicht en handigheid nodig. Wees u ervan bewust dat gedurende elke rit er een moment zal zijn dat de stoel zich niet onder u bevindt.



WAARSCHUWING! Voor een veilige rit: Zet altijd de stroom uit voordat u overstapt naar of van uw scooter. Doet u dit niet, dan kan het gebeuren dat u de rijhendel aanraakt waardoor de scooter zich in beweging zet als u daar niet op bedacht bent. Zorg dat de motor is vergrendeld; daardoor kan de scooter niet gaan bewegen terwijl u overstapt. Laat uw verzorger u helpen om te leren in welke positie u uw lichaam dient te houden en hoe u zichzelf moet ondersteunen tijdens het op- en afstappen. Laat u door iemand helpen totdat u er zeker van bent dat u zonder hulp in staat bent om veilig over te stappen. Zet uw scooter zo dicht mogelijk bij de plaats waar u wilt gaan zitten. Ga zo ver mogelijk naar achter op de zitplaats zitten als u kunt. Zodoende vermindert u de kans dat u naast de zitplaats terecht komt en valt.



WAARSCHUWING! Vervoer de scooter nooit op de voorbank van een voertuig. De scooter zou kunnen gaan schuiven en de bestuurder kunnen hinderen.



WAARSCHUWING! Maak de scooter altijd goed vast zodat deze niet kan gaan rollen of schuiven.



WAARSCHUWING! Als de koppelstukken van uw zitsysteem los komen te zitten, ga dan naar uw onderhoudswerkplaats voor reparatie.

WAARSCHUWING! Vervang versleten of beschadigde bekleding onmiddellijk om het risico op brand zo klein mogelijk te houden.



WAARSCHUWING! Als beklede onderdelen worden gewassen, dan kan dat de brandvertragende eigenschap van de stof aantasten.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Bronnen van radiogolven, zoals radiostations, TV-stations, amateurradiozenders, zendontvangers en mobiele telefoons, kunnen de motoraansturing van de scooter negatief beïnvloeden. Als u de hieronder vermelde waarschuwingen opvolgt, dan vermindert u de kans dat de remmen uit zichzelf loslaten of dat de motor van de scooter uit zichzelf gaat draaien en de scooter in beweging zet. U en/of eventuele omstanders zouden ernstig gewond kunnen raken.

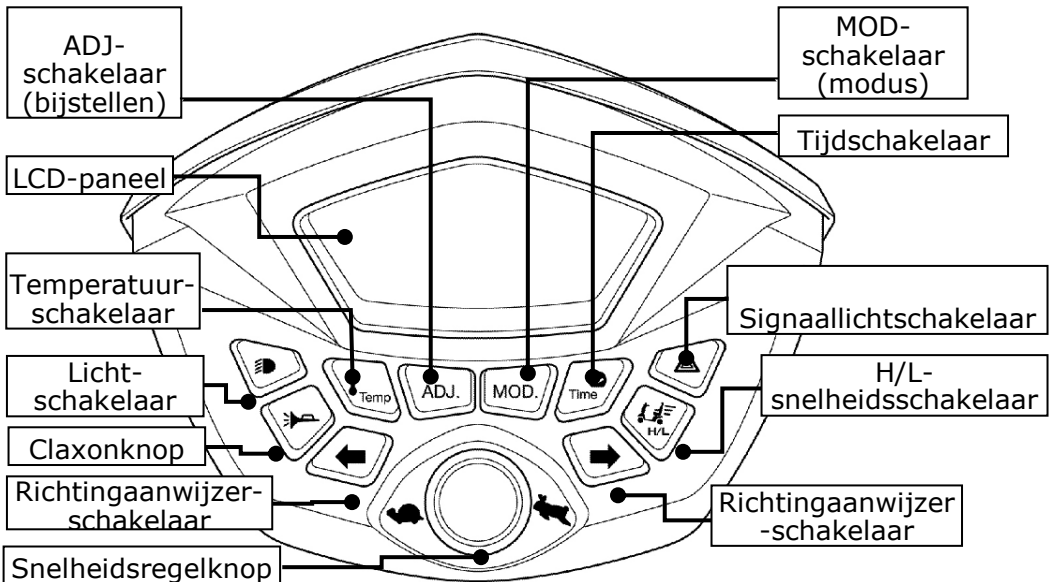
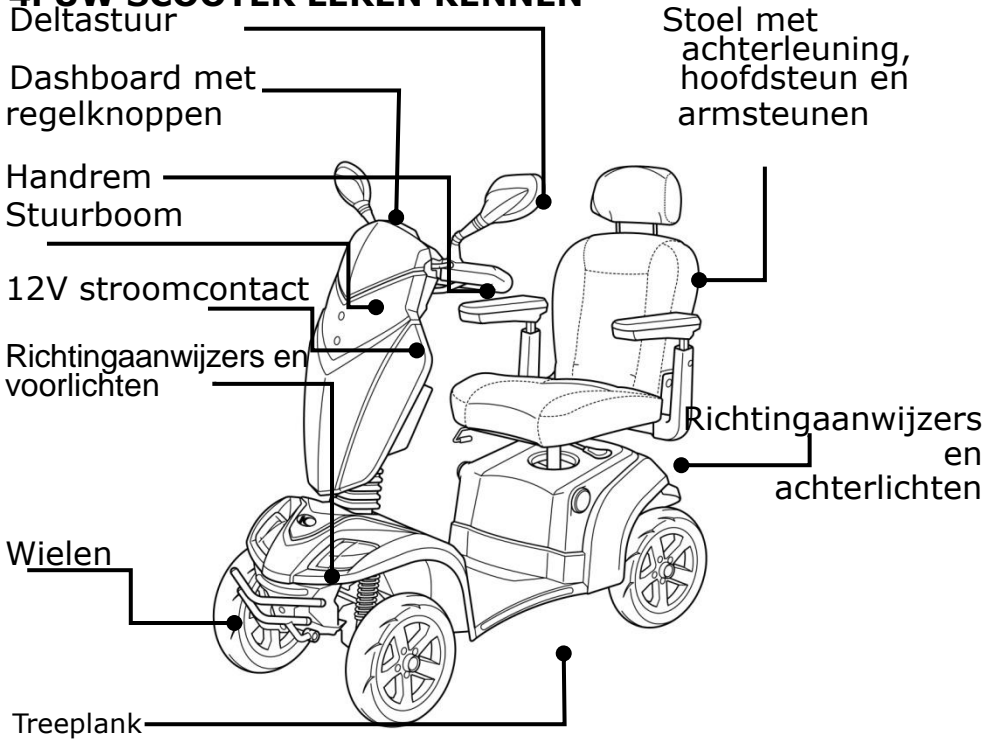
- 1) ZET draagbare persoonlijke communicatieapparaten, zoals CB-radiozendontvangers en mobiele telefoons, NIET AAN terwijl de motor van de scooter AANSTAAT;
- 2) Wees u bewust van de aanwezigheid van radiotransmitters in de buurt, zoals radio- of tv-stations en zorg dat u daar niet te dicht in de buurt komt;
- 3) Als de scooter uit zichzelf gaat rijden of als één van de remmen loslaat, zet dan de motor van de scooter zo snel mogelijk op een veilige manier UIT.
- 4) Wees ervan bewust dat als u accessoires of onderdelen aan de scooter toevoegt, of als u iets aan de motoraandrijving van de scooter verandert, de scooter gevoeliger wordt voor bronnen van radiogolven (Het effect van radiogolven op de motoraandrijving van de scooter is moeilijk te bepalen);
- 5) Alle incidenten waarbij de scooter uit zichzelf van de rem afgaat en/of uit zichzelf gaat rijden, dient u bij de fabrikant te melden. Ga na of er een bron van radiogolven in de buurt was.tijdens zo'n incident.

Belangrijke informatie:

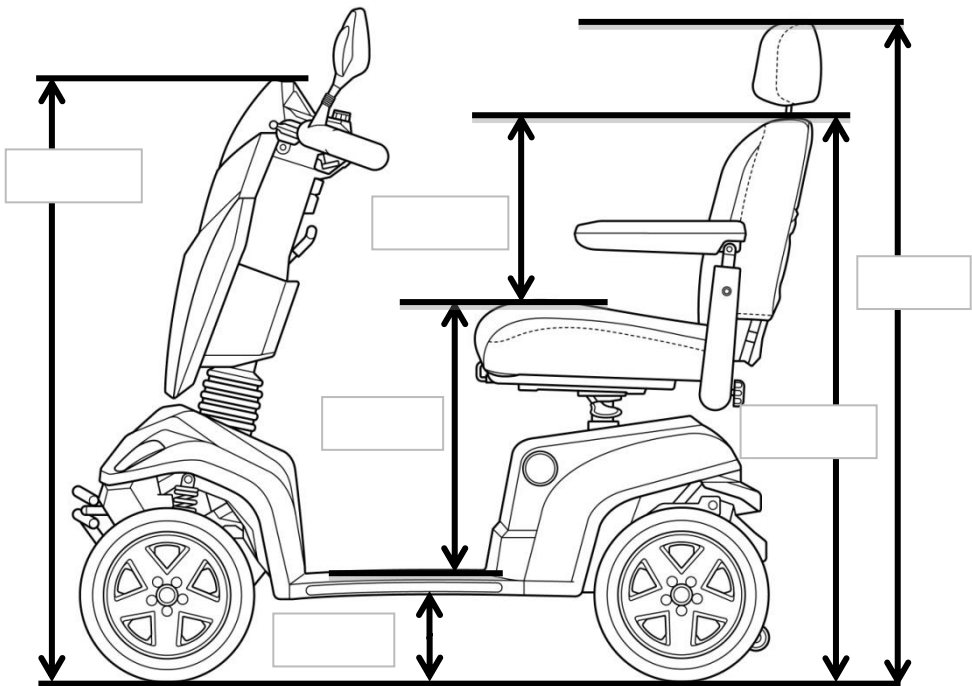
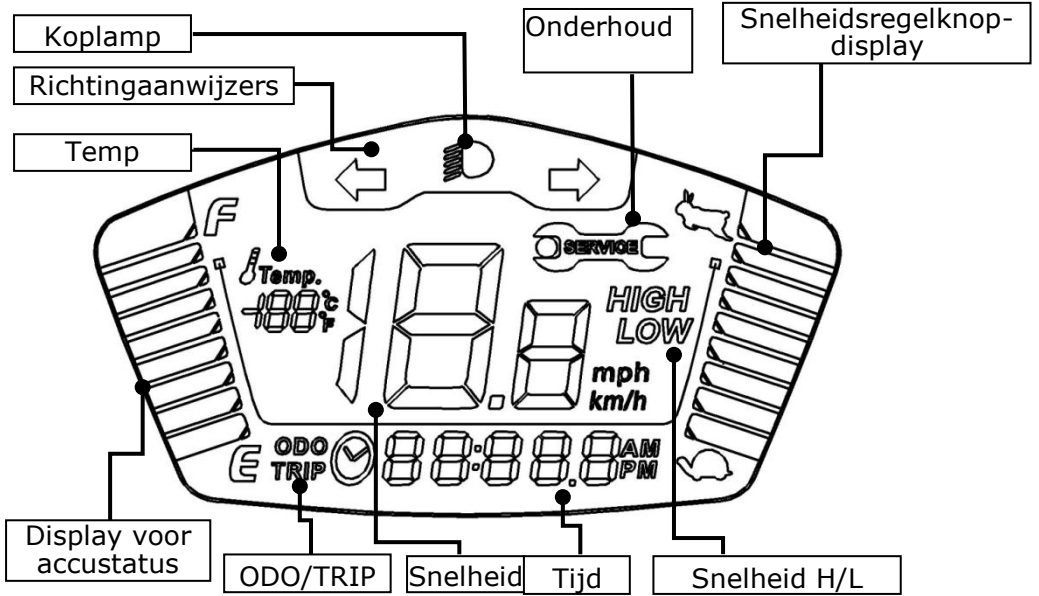
- 1) 20 volt per meter (V/m) is in het algemeen een haal- en bruikbare drempelwaarde voor immuniteit tegen radiogolven (hoe hoger de drempelwaarde, des te hoger de bescherming);
- 2) Dit product heeft een immuniteitsdrempel van 20 volt per meter (V/m).

UW SCOOTER LEREN KENNEN

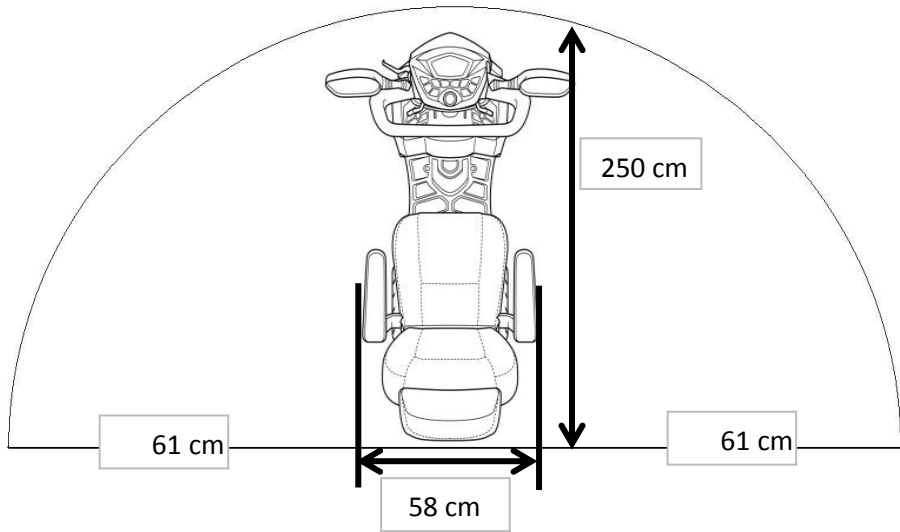
4. UW SCOOTER LEREN KENNEN



UW SCOOTER LEREN KENNEN



UW SCOOTER LEREN KENNEN



PRODUCTGEGEVENS

5. PRODUCTGEGEVENS

Model	EQ35FA(UK)
Maximale beladingscapaciteit	165 kg
Hoogte	1100 mm
Lengte	1280 mm
Breedte	575 mm
Aandrijfsysteem	Directe achterwielaandrijving (met differentiële koppeling)
Accu	12 V × 80 Ah × 2 packs
Accu-oplader	Los
	Ingangsspanning: 100-240VAC
	Uitgangstroom: 24VDC
	Uitgangsspanning: 5A
Voorwiel	Pneumatisch, 12 in*2
Achterwiel	Pneumatisch, 12 in*2
Achterwielaandrijving	Transaxle
Remsysteem	Elektronische remmotor + secundaire handrem
Maximaal neembare helling	12 graden
Maximale rij-afstand na volledig opladen van accu	tot 40 km
Maximum snelheid	
Vooruit	12.8 km/u
Achteruit	4.5 km/u
Draaicirkel	1560 mm
Totale hoogte van de stoel	460 mm
Totale breedte van de stoel	406 mm
Totale diepte van de stoel	420 mm
Totaal gewicht van de stoel	5.2 kg

DE SCOOTER VOORTDUWEN EN VERVOEREN

6. DE SCOOTER VOORTDUWEN EN VERVOEREN

1. Lees eerst de informatie omtrent veiligheid tijdens vervoer in hoofdstuk 3 zorgvuldig door.

2. De scooter voortduwen:

Om de scooter te kunnen voortduwen, dient u deze in de zgn. "freewheel"- modus te zetten, zodat de aandrijfmotor wordt uitgezet. De hendel bevindt zich onder de stoel van de scooter aan de rechterkant.



WAARSCHUWING!

Als de hendel in de freewheel-modus wordt gezet:

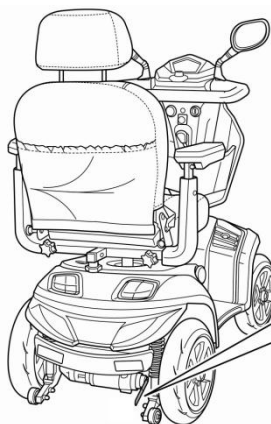
- dient de scooter op een vlakke ondergrond te staan;
- mag u niet op de scooter zitten.

Om de scooter voort te duwen:



= Freewheel-modus (de motor staat uit):

1. Zet de stroom van de scooter uit en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Trek de hendel naar rechts tot de pal (zie schema).
3. Duw de scooter naar de gewenste plaats.
4. Trek de hendel naar rechts tot de pal (zie schema).



= Rijmodus (de motor staat aan):



1. Zet altijd eerst de stroom uit als u de scooter wilt voortduwen.

2. Duw de scooter nooit te snel vooruit. Als een voorafingestelde snelheid overschreden wordt als u de scooter voortduwt, dan zal de aandrijfmotor automatisch aanslaan en de scooter afremmen.

DE SCOOTER AFSTELLEN



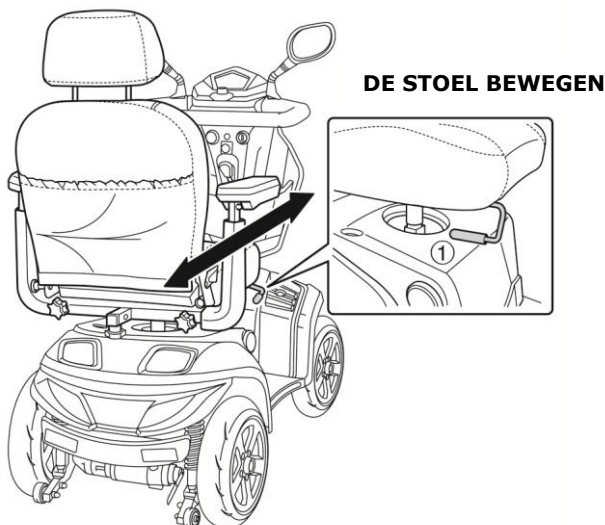
Na elke afstelling, reparatie of onderhoud en vóór elk gebruik, dient u te zorgen dat alle onderdelen stevig vastzitten - anders kan er materiaalschade ontstaan of kan er iemand gewond raken.

7. DE SCOOTER AFSTELLEN

In het hiernavolgende wordt beschreven hoe u de scooter kunt opzetten en afstellen zodat u comfortabel en veilig kunt rijden.

7.1 OP- EN AFSTAPPEN: DE STOEL DRAAIEN

1. Til de hendel van de zitting op en draai de stoel naar de zijkant (links of rechts) om te gaan zitten.
2. Ga op de stoel zitten en draai uw lichaam in de rijrichting. Vergrendel vervolgens de stoel door de hendel los te laten.



Kans op ongelukken door een

onjuist vergrendelde stoel:

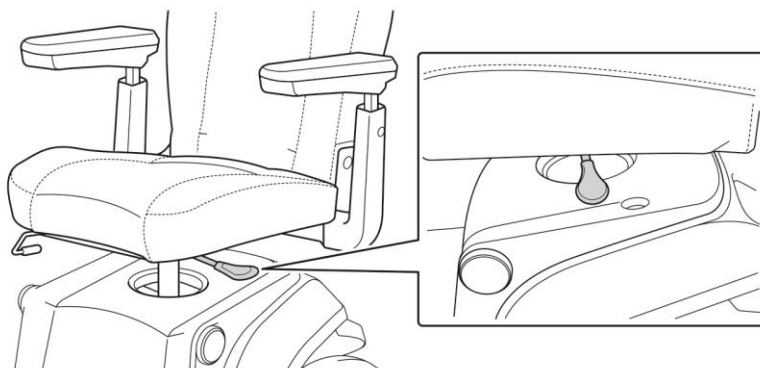
De stoel dient na afstelling op de juiste wijze te zijn vergrendeld; controleer dit door de stoel lichtjes naar voren en naar achteren te duwen.

7.2 DE STOEL DRAAIEN OM OP- OF AF TE STAPPEN

1. Til de hendel van de zitting op en draai de stoel naar de zijkant (links of rechts) om te gaan zitten.

DE SCOOTER AFSTELLEN

2. Ga op de stoel zitten en draai uw lichaam in de rijrichting. Vergrendel vervolgens de stoel door de hendel los te laten. Maak de veiligheidsgordel vast.

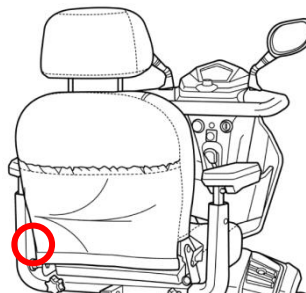


Probeer de stoel heen en weer te bewegen. Lukt dit niet, dan is de stoel goed vergrendeld. Anders dient de stoel alsnog goed te worden vergrendeld.

7.3 DE HOEK VAN DE ACHTERLEUNING AFSTELLEN

De achterleuning kan in drie standen worden vergrendeld.

1. Trek de vergrendelingshendel uit en beweeg de achterleuning naar voren of naar achteren in de gewenste stand.
2. Laat de hendel los en zorg dat de achterleuning vergrendeld wordt door deze lichtjes naar voren en/of naar achteren te duwen.



Als de achterleuning niet goed is vergrendeld dan kan er een ongeluk gebeuren!

Zorg ervoor dat de achterleuning na afstelling goed vergrendeld is door deze lichtjes naar voren en naar achteren te bewegen. Er mag dan geen beweging zijn.

7.4 DE HOOGTE VAN DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN

De hoofdsteun hoger zetten:

Zet de hoofdsteun hoger in de gewenste stand

DE SCOOTER AFSTELLEN

totdat het vergrendelmechaniek hoorbaar vastklikt.

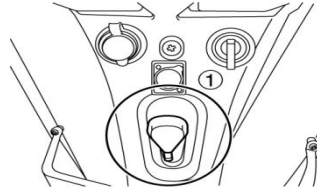
De hoofdsteun lager zetten:

Duw de vergrendelingshendel in en duw de hoofdsteun naar beneden in de gewenste stand.

Laat de hendel los en zorg dat het vergrendelmechaniek vastklikt door de hoofdsteun lichtjes te bewegen.

7.5 DE HOEK VAN DE STUURBOOM

Zorg dat de stuurboom altijd zo staat afgesteld dat u gemakkelijk bij het dashboard kunt en de scooter altijd goed kunt besturen.



1. Trek de vergrendelingshendel naar u toe (1).

2. Duw de stuurboom voor voren en naar achteren in de gewenste stand (2).

3. Laat de hendelknop los.

4. Controleer of de stuurboom goed is vergrendeld door deze naar voren en naar achteren te bewegen.

Vergrendelen: duw de vergrendelingshendel van u af;

Ontgrendelen: trek de vergrendelingshendel naar u toe.



Kans op ongelukken doordat de stuurboom niet goed is vergrendeld:

Zorg ervoor dat de stuurboom na afstelling goed vergrendeld is door te proberen deze lichtjes naar voren en naar achteren te duwen. Er mag dan geen beweging zijn.



7.6 DE VEILIGHEIDSGORDEL AFSTELLEN

De lengte afstellen:

Maak de gesp van de gordel los. Stel de lengte van de gordel bij door aan het losse einde van de beugel te trekken.

De veiligheidsgordel vastmaken:

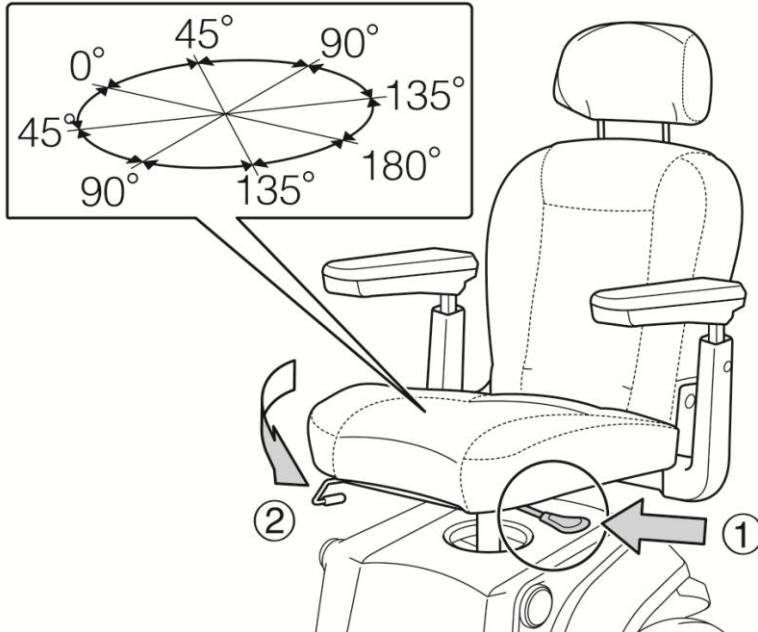
Duw de metalen lip van de gordel in de gesp totdat u

een klik hoort.

7.7 DE STOEL DRAAIEN

De stoel kan naar beide zijden gedraaid en in acht standen gezet worden (om de 45°).

Trek aan de vergrendelingshendel (1), draai de stoel in de vereiste richting of stand (2) en zet de stoel vast.



Er kunnen ongelukken gebeuren doordat de stoel niet goed staat afgesteld:

Zorg dat de stoel altijd recht naar voren staat afgesteld en vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Als de stoel gedraaid staat, dan bestaat de kans dat de scooter kantelt.

Voordat u de stoel draait, dient u ervoor te zorgen dat de scooter op een vlakke en stevige ondergrond staat.

GAAN RIJDEN

8. GAAN RIJDEN

Leef altijd de veiligheidsvoorschriften na zoals die beschreven staan in het hoofdstuk "Algemene informatie omtrent de veiligheid":

Voordat u begint met rijden, dient u de stoel en de stuurboom in een comfortabele stand te zetten.



WAARSCHUWING! *Elke scooter is verschillend. Neem de tijd om eerst aan uw scooter te wennen voordat u begint met rijden.*



WAARSCHUWING! *WEES ERVAN BEWUST* dat er tijd en oefening nodig is om een veilige en vaardige scooterrijder te worden.



WAARSCHUWING! *Antikiep-wieltjes verminderen aanzienlijk het risico om achterover te vallen en daarmee het risico om ernstig gewond te raken.*

Om veilig te rijden dient u het volgende te doen:

1. Pas uw rijsnelheid altijd aan de situatie aan.
2. Ga altijd langzamer rijden in de volgende omstandigheden:
 - Weinig zicht;
 - Scherpe bochten;
 - Op- en afritten.
3. Maak een proefrit in een gebied waar geen voetgangers zijn of in een afgesloten ruimte.
4. Houd altijd beide handen aan het stuur terwijl u rijdt
5. Houd altijd uw voeten op het plankier terwijl u rijdt.

GAAN RIJDEN

6. Controleer het volgende voordat u de stroom aanzet:

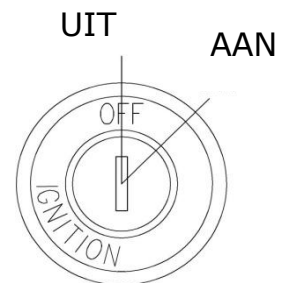
De scooter dient in de rijmodus te staan (niet in de "freewheel"-modus).	De hendel van de "freewheel"-modus dient naar beneden te staan.
De stoel dient in de gewenste stand te staan.	De stoel dient goed vast te zitten. Controleer dit door de stoel naar voren en naar achteren te bewegen. Lukt dit niet, dan is de stoel goed vergrendeld.
Zijn de batterijen opgeladen?	Controleer of de accu's goed zijn opgeladen. Dit wordt aangegeven op het dashboard.
Werken de remmen goed?	Controleer dit door langzaam te rijden en vervolgens te stoppen.
Zijn de banden en wielen onbeschadigd en hebben de banden de juiste spanning?	Bekijk of de banden en wielen in orde zijn.

8.1 STROOM AAN-/UITZETTEN

De schakelaar bevindt zich aan de rechterzijde van het dashboard.

Zet de scooter aan door de sleutel in het slot te steken en vervolgens naar rechts te draaien.

Zet de scooter uit door de sleutel naar links te draaien.



8.2 LCD-PANEEL

LCD-paneel "On" (aan):

De stroom van de scooter is aanzet en de scooter is klaar om te gaan rijden.

Als het bedrijfsindicatielampje knippert:

er is waarschijnlijk een storing.

Zet de stroom van de scooter uit en neem contact op met uw onderhoudswerkplaats.

8.3 DE RIJSNELHEID AANPASSEN



U kunt kiezen tussen twee snelheden.

Pas de snelheid aan de omstandigheden aan.

Kies bij twijfel altijd voor de lage snelheid.

U kunt de snelheid van de scooter met een knop regelen.

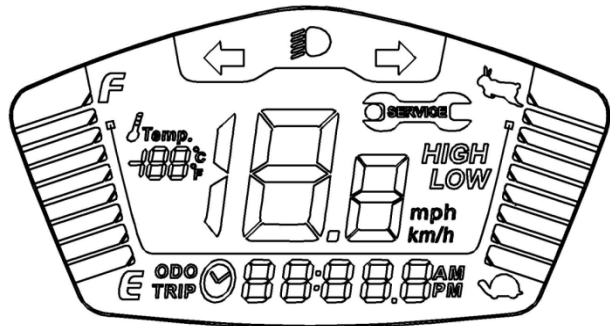
1. Schakelaar voor hoge/lage snelheid:

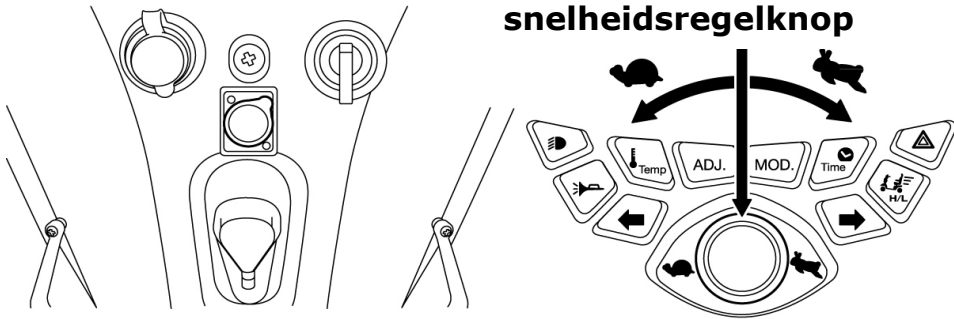
- Bevindt zich op de meter.
- Ontworpen om het niveau voor maximumsnelheid vooraf in te stellen.
- Als de schakelaar voor maximumsnelheid op "High" (hoog) staat, dan is de maximaal haalbare snelheid 12/13 km/u.
- Als de schakelaar voor maximumsnelheid op "Low" (laag) staat, dan is de maximaal haalbare snelheid 6/7 km/u.



2. Regelknop voor de snelheid:







- Deze bevindt zich in het midden van het dashboard.
- Met deze knop kunt u de rijsnelheid fijner bijstellen nadat u eerst de maximale snelheid heeft gekozen met behulp van de Hoog/Laag-schakelaar.





Verschillende rij snelheden:

- c. De rij snelheden zijn getest onder gecontroleerde omstandigheden. U kunt uw rij snelheid aanpassen aan de rij-omstandigheden en belading.

EQ35FA(UK)	
1. Schakelaar voor hoge/lage snelheid: om de maximum snelheid te kiezen	2. Snelheidsregelknop: om het snelheidsniveau fijner bij te stellen
Naar voren rijden	Schildpad    Haas
Hoog	5/6 km/u tot 12/13 km/u
Laag	4/5 km/u tot 6/7 km/u
Achteruit rijden	Schildpad    Haas
Hoog	4/5 km/u tot 6/7 km/u
Laag	3 km/u tot 6 km/u

8.4 VOORUIT EN ACHTERUITRIJDEN

Houd het stuur met beide handen stevig vast.

Trek met de wijs- en de middelvinger van uw rechterhand de hendel naar rechts om vooruit te rijden.



= vooruitrijden:

Laat de hendel los en laat de scooter volledig tot stilstand komen.

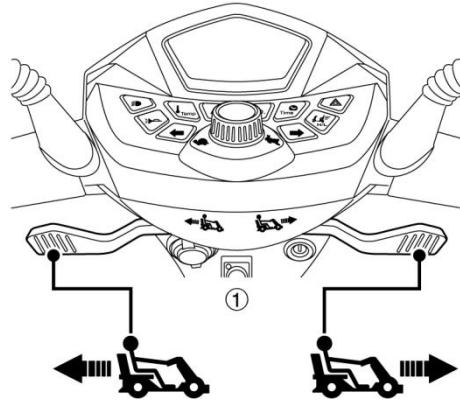


= achteruit rijden:

Trek met de wijs- en de middelvinger van uw linkerhand de hendel naar links om achteruit te rijden.



Probeer de hendel nooit tegelijkertijd naar links en naar rechts te trekken.



8.5 DE REMMEN GEBRUIKEN

1. De elektronische remmotor gebruiken:

Als de gashendel wordt losgelaten en terugkeert in de middenstand, dan gaat de rem werken en stopt de scooter.

Remmen in geval van nood = laat de rijhendel

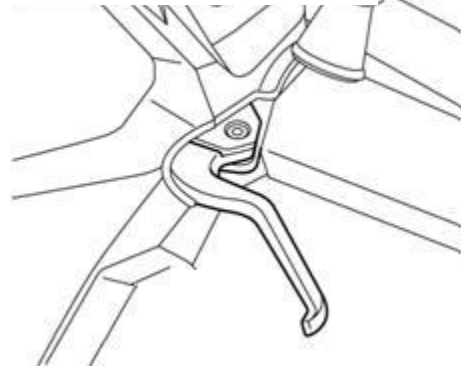


los: Als u de gashendel loslaat, keert deze automatisch in de middenstand terug en wordt de scooter afgeremd.

2. De handrem gebruiken:

Om de handrem te gebruiken, trekt u de remhendel (1) langzaam naar het stuur toe.

voorkant



Kiepgevaar

Als de remhendel te plotseling wordt aangetrokken, dan kan de scooter vooroverkiepen. Trek de remhendel langzaam aan om te remmen.

8.6 BESCHERMING TEGEN OVERBELASTING

Als u probeert om met de scooter over een te hoog obstakel, zoals een stoeprand, te rijden of als u probeert een te steile helling te nemen, dan kan de motoraandrijving automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor overbelast raakt.

Als de motor te zwaar wordt belast, dan kan het volgende gebeuren:

- De scooter gaat duidelijk langzamer rijden en komt stil te staan.
- Het controlesysteem zet de motor van de scooter stil.

Om dit te herstellen:

Zet het contact uit en geef de motor een paar minuten de tijd om af te koelen.

Zet de stroomschakelaar aan, rijd van het obstakel (zoals een stoeprand) vandaan en ga het uit de weg.

8.7 DE KOPLAMPEN AANZETTEN

Knop voor koplampen:

Schakelaar aanzetten = druk éénmaal

op de knop;

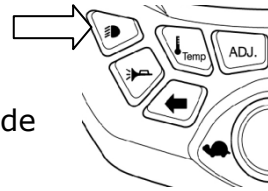
Schakelaar uitzetten = druk nogmaals op de knop.

Een schakelaar-indicatielampje zal gaan

branden om aan te geven dat het voor-/achterlicht aanstaat.



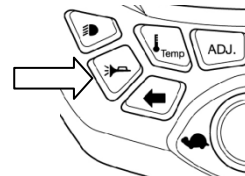
Als u gaat rijden terwijl een parkeerlicht aanstaat, dan zullen de accu's sneller leeglopen en zal de actieradius van de scooter iets kleiner worden.



8.8 DE CLAXON GEBRUIKEN

Druk op **de claxonknop**.

De claxon gaat net zolang af als u de knop ingedrukt houdt.



8.9 DE SIGNAALLICHTEN GEBRUIKEN

Knopschakelaar:

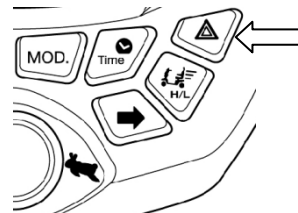
Schakelaar aanzetten = druk éénmaal op de knop;

Schakelaar uitzetten = druk nogmaals op de knop.

Als de signaallichten aanstaan, dan zal het signaallicht-indicatielampje gaan branden.



Als u de scooter laat staan terwijl de signaallichten branden, dan zal de accu leeglopen.

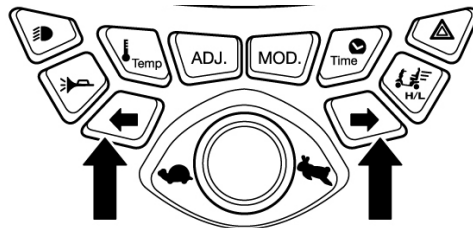


8.10 EEN RICHTINGAANWIJZER AANZETTEN

Richtingaanwijzer voor bocht naar rechts: druk op de schakelaar met pijl naar rechts.

Richtingaanwijzer voor bocht naar links: druk op de schakelaar met pijl naar links.

Als u de bocht heeft gemaakt, druk dan opnieuw de schakelaar in om de richtingaanwijzer uit te zetten.

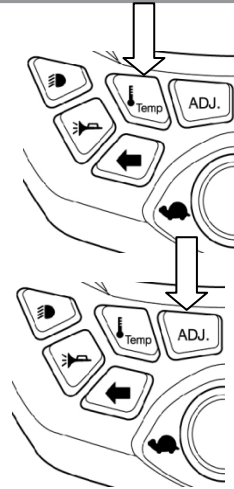


GAAN RIJDEN

8.11 DE TEMP-KNOP INSCHAKELEN

Druk op de **temp-knop**.

Zo kunt u de temperatuur-meeteenheid (Celsius) instellen.



8.12 DE ADJ-KNOP INSCHAKELEN

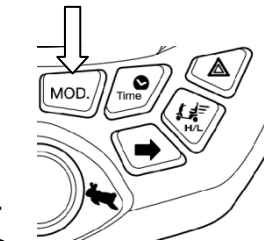
Druk de **ADJ-knop in**.

Houd de ADJ-knop ingedrukt.

1. Kies een waarde;
2. Stel de eenheid van snelheid in (km/u).

Houd de ADJ- en de MOD-knop gedurende ongeveer drie seconden ingedrukt.

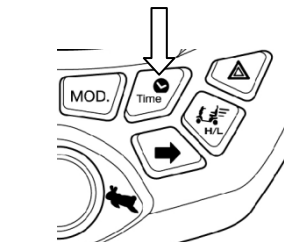
De waarde wordt weer nul gezet (in de TRIP-modus)



8.13 DE MOD-KNOP INSCHAKELEN

Druk op de **MOD-knop**.

Houd de MOD-knop gedurende ongeveer 0.5 seconde ingedrukt om CLOCK-> ODO -> TRIP te herhalen.



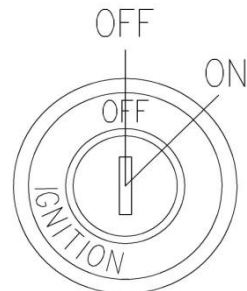
8.14 DE TIJD AANZETTEN

Druk op de **TIJD-knop**.

1. Schakel tussen AM/PM-display (AM = vóór 12 uur; PM = na 12 uur).
2. Kies klok-modus /verlaat klok-modus.

8.15 DE SCOOTER UITSCHAKELEN/PARKEREN

Draai de contactsleutel naar links om de scooter uit te zetten.



Zet altijd de stroom van de scooter uit als u:

- wilt op- of afstappen;
- van plan bent om langere tijd stil te blijven staan.

Haal altijd de sleutel uit het contactslot als u:

- de scooter wilt parkeren en u wilt afstappen.

8.16 12V STROOMCONTACT

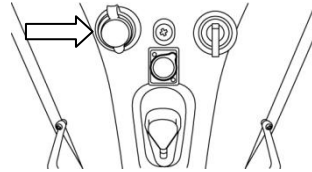
Het stroomcontact levert

12V 2A 24W:

Voltage-12V.

Ampere-2A.

Watt-24W.

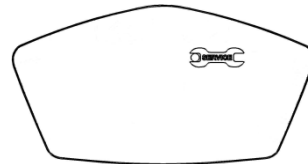


Overschrijd tijdens gebruik het toelaatbare vermogen niet.

Als gedurende meer dan tien minuten de "key on"-melding wordt gegeven,

1. dan zal het systeem in de slaapmodus gaan staan.
2. De LCD-meter zal een signaal laten zien.

U dient de contactschakelaar te resetten



DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S

9. DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S

	De accu's bevatten bijtende stoffen.
	Explosiegevaar!
	WAARSCHUWING! Pas op uw handen! Ze kunnen beklemd raken!
	Gebruik geen accu's met verschillend vermogen (Ah).
	Houd gereedschap en andere metalen voorwerpen uit de buurt van de accupolen. Als u een accupool met gereedschap aanraakt, dan kunt u een elektrische schok krijgen.
	De accu's bevatten brandbaar materiaal. Stel de accu's niet bloot aan warmtebronnen zoals vonken of open vuur. Vervoer de accu's niet samen met brandbare of explosieve materialen.
	Accu's weggooiën en hergebruiken - Neem contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.



*Nieuwe accu's **MOETEN** volledig opgeladen zijn (gedurende ongeveer 24 uur) voordat de scooter voor de eerste keer gebruikt wordt.*

Laad nieuwe accu's altijd volledig op voordat u ze voor de eerste keer gebruikt. Anders gaan ze minder lang mee.

Als algemene regel geldt dat u de accu's zo vaak mogelijk dient op te laden. Zodoende hebben ze een maximale levensduur en is er een minimale oplaadtijd nodig. Als u denkt de apparatuur niet te gaan gebruiken, laad de accu's dan op.

Bij gebruik van de aanbevolen accu's dient de gemiddelde bedrijfsduur na opladen ongeveer 8 tot 12 uur te zijn.

DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S

Veelvuldig gebruik op hellingen zou de gemiddelde bedrijfsduur na opladen aanzienlijk kunnen verkorten.

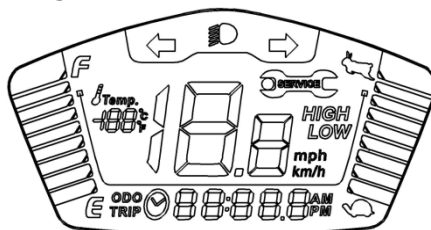
9.1 DISPLAY VOOR ACCUSTATUS

Dit display op het dashboard laat het huidige stroomniveau van de accu's zien.

F = accu's volledig opgeladen:

scooter heeft maximale actieradius

E = accu's (bijna) leeg: scooter heeft verminderde actieradius, laad de accu's zo snel mogelijk op.



Als de scooter stilstaat, dan komt het vaak voor dat het display aangeeft dat de accu's vol zijn, terwijl dat niet het geval is. Het display kan grote verschillen in accustatus aangeven als de scooter aan het rijden is, afhankelijk van de belasting.

Als het voertuig zwaarder wordt belast, zoals door versnelling of het nemen van hellingen, dan kan het display aangeven dat de accu's bijna leeg zijn.

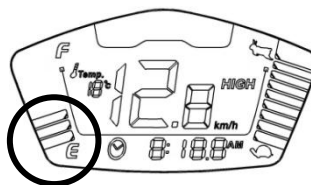
Dit geeft niet de werkelijke laadstatus van de accu's weer!

Ook is het mogelijk dat het display na een rit aangeeft dat de accu's bijna vol zijn nadat de motor gedurende langere tijd geen stroom heeft gehad.

Als het display aan het eind van een rit aangeeft dat de accu's leeg zijn, dan dienen deze onmiddellijk opgeladen te worden. Anders kan er schade aan de accu's ontstaan.



Als er nog maar drie laadeenheden op het LCD over zijn:



1. Als de scooter wordt uitgeschakeld, dan zal het systeem vijf lange waarschuwingssignalen voor opladen laten horen. Vervolgens zal de stroom worden uitgezet.
2. Als de scooter wordt ingeschakeld, dan zal het systeem drie korte waarschuwingssignalen voor opladen laten horen.

DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S

9.2 DE ACCU'S OPLADEN

Het is van het grootste belang dat u de accu-oplader in de juiste volgorde aan- en afkoppelt.

1. Zet de scooter in de buurt van een elektrisch oplaadpunt.
2. Schakel de scooter **uit** en haal de sleutel uit het slot.
3. Zorg ervoor dat de hendel voor "freewheel"-modus naar beneden in de "rijden"- stand staat.
4. Steek de stekker van de accu-oplader in het oplaadcontact dat zich in het midden van de stuurboom bevindt.
5. Steek de stekker van het oplaadsnoer (1) in het contact (2) op de accu-oplader.
6. Steek de stekker van de accu-oplader in een stopcontact. (AC115-230V, 50 tot 60 Hz) en laad de accu's op.
7. Het is aan te bevelen om de accu's gedurende 8 tot 12 uur op te laden.



PAS OP! Gebruik het stopcontact niet ook voor andere apparaten.

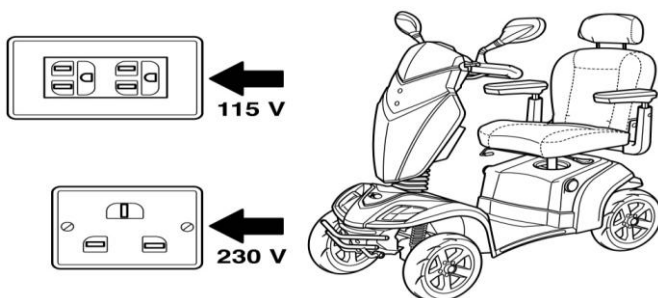


PAS OP! Om de kans op elektrische schok te voorkomen, dient deze uitrusting uitsluitend verbonden te worden met een geaard voedingsnet.



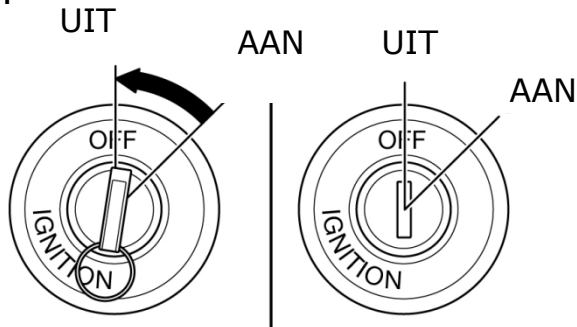
PAS OP! Gebruik nooit een verlengsnoer in combinatie met uw accu-oplader.

Stap 1. Zet de scooter in de buurt van een elektrisch oplaadpunt.

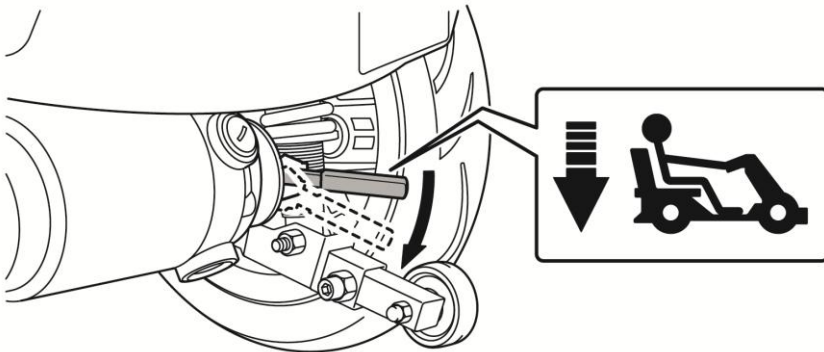


DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S

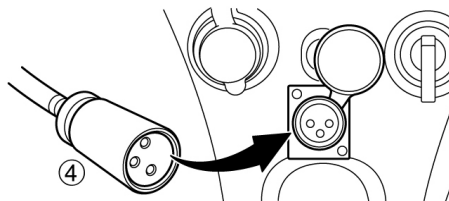
Stap 2. Zet de stroom van de scooter uit en verwijder de sleutel.



Stap 3. Zorg ervoor dat de hendel voor "freewheel"-modus naar beneden in de "rijden"-stand staat.

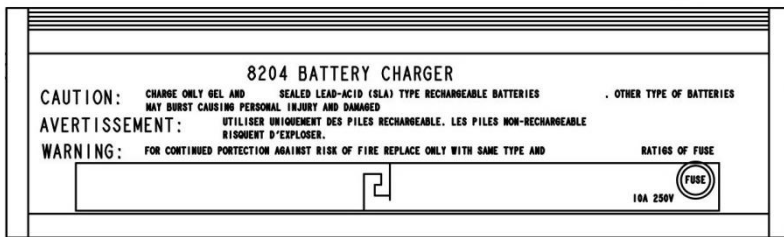
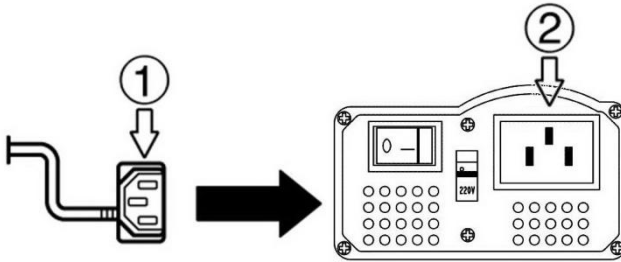


Stap 4. Steek de stekker van de accu-oplader in het oplaadcontact dat zich in het midden van de stuurboom bevindt.



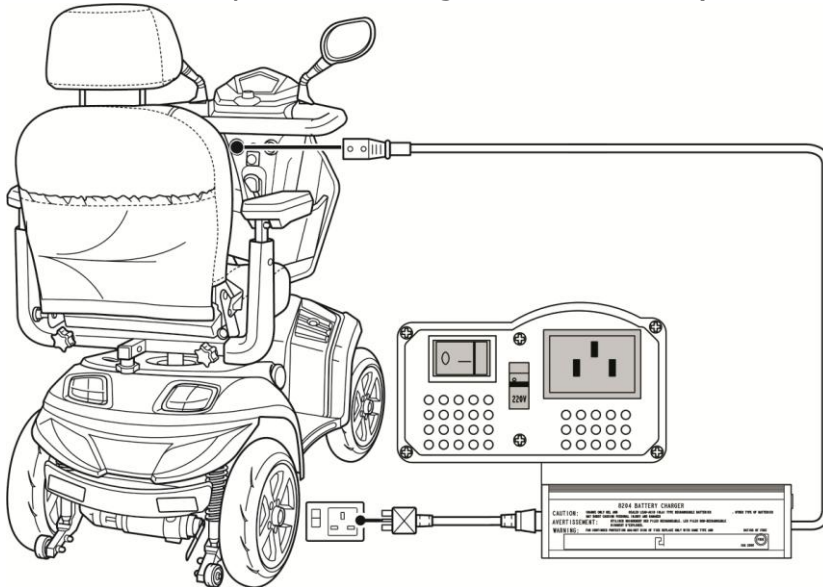
DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S

Stap 5. Steek de stekker van het oplaadsnoer (1) in het contact (2) op de accu-oplader.



Stap 6. Steek de stekker van de accu-oplader in een stopcontact.

(N.B.: De accu-oplader heeft geen schakelaar).



DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S

LED-informatie op de accu-oplader tijdens het opladen:

LED-> Kleur -> Betekenis

1 -> Rood -> bezig met opladen;

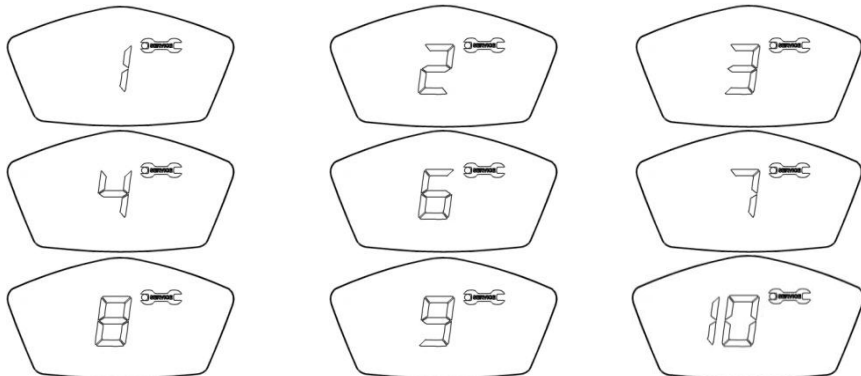
2 -> Groen -> opladen is voltooid.

9.3 NA HET OPLADEN:

(1) Haal de stekker van de accu-oplader uit het oplaadcontact in de scooter.

(2) Haal de oplaadstekker van de accu uit het stopcontact.

9.4 STORINGSCODES



Als het diagnostisch meterlampje één van de bovenstaande signalen afgeeft, neem dan contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.

Door KWANG YANG Motor Co., Ltd.
Eerste uitgave, oktober 2015
Aangepast en vertaald voor RollINGo B.V.:
Amstel Translations (juni 2015).
Elke verveelvoudiging of
elk gebruik zonder de schriftelijke toestemming van
KWANG YANG MOTOR CO.,LTD.
en KYBE.V.
is uitdrukkelijk verboden.
T300-EQ35CB -A1



- NO.35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, Republic of China
 - NO.61, Chung-Shan Sth Rd ,Lu-Chu Village ,Kaohsiung County, Taiwan, Republic Of China
-



KYMCO Healthcare UK Limited
30 North Road,
Village Farm Industrial Estate
Bridgend CF31 3TP

TEL:01656 670095

FAX:01656 858353

TEL:01656 670095

FAX:01656 858353

www.kymcohealthcare.co.uk

www.kymcohealthcare.co.uk



KWANG YANG MOTOR CO.,LTD.

NO.35 Wan Hsing Street, San Min District

Kaohsiung, Taiwan, Republic of China

TEL : 886-7-3950021

FAX : 886-7-3950021
