



Mini LS gebruikershandleiding



Inhoud

1. AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK	1
2. INLEIDING.....	1
3. ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE	2
4. UW SCOOTER LEREN KENNEN.....	14
5. PRODUKTGEGEVENS	16
6. DE SCOOTER VOORTDUWEN EN VERVOEREN	17
6.1 DE SCOOTER VOORTDUWEN	17
6.2 DE SCOOTER VERVOEREN	18
7. DE SCOOTER AFSTELLEN	19
7.1 OP- EN AFSTAPPEN: DE ZITTING DRAAIEN	19
7.2 DE HOEK VAN DE STUURBOOM AFSTELLEN	20
7.3 DE ZITTING DRAAIEN	20
8. MET DE SCOOTER GAAN RIJDEN	21
8.1 STROOM AAN-/UITZETTEN.....	22
8.2 DE RIJSNELHEID AANPASSEN.....	22
8.3 VOORUIT- EN ACHTERUITRIJDEN.....	23
8.4 BESCHERMING TEGEN OVERBELASTING	24
8.5 VOOR-/ACHTERPARKEERLICHT AANZETTEN	24
8.6 DE KLAXON GEBRUIKEN	24
9. DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S	25
9.1 DISPLAY VOOR ACCUSTATUS.....	26
9.2 DE ACCU'S OPLADEN	26
9.3 NA HET OPLADEN	30
9.4 STORINGSCODES.....	30



ALVORENS TE GAAN RIJDEN

1. AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

Deze scooter heeft een elektrische motoraandrijving en is primair bestemd voor gebruik buitenshuis op een vlakke ondergrond zoals trottoirs, wegen, parkeerplaatsen en opritten.

De scooter is bedoeld om de mobiliteit te vergroten van personen die zowel fysiek als mentaal in staat zijn om rijsituaties goed te kunnen beoordelen en te allen tijde overeenkomstig te kunnen reageren.



Gebruik:

U dient dit apparaat NIET te gebruiken alvorens de gebruiksaanwijzing goed doorgelezen en begrepen te hebben. Als u niet in staat bent om de waarschuwingen en instructies te begrijpen, neem dan contact op met onze service hotline. Doet u dat niet, dan kunnen er ongelukken gebeuren, met verwondingen en/of schade als gevolg. Procedures die afwijken van die welke worden beschreven in deze handleiding **DIENEN ABSOLUUT** uitgevoerd te worden door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

Wij behouden ons het recht voor om veranderingen aan te brengen en deze gebruikshandleiding te vernieuwen zonder daarover de gebruiker nader te informeren.

Copyright © 2013 Kymco HealthCare Inc.

Deze scooter voldoet aan alle eisen van de richtlijn ISO 7176-9:2009.

2. INLEIDING

GEACHTE KLANT

Met deze **Mini LS ForU** heeft u een produkt aangeschaft dat is vervaardigd overeenkomstig de nieuwste technische mogelijkheden en u het hoogst mogelijke gebruikscomfort zal bieden.

We hebben er grote waarde aan gehecht om de bediening zo eenvoudig mogelijk te houden en de levensduur zo lang mogelijk te laten zijn, zowel wat betreft de constructie als de keuze van het materiaal.

Ons assortiment is aangevuld met een grote verscheidenheid aan bruikbare accessoires.

In deze gebruiksaanwijzing wordt ervan uitgegaan dat de gebruiker geschikt is bevonden door een arts, therapeut en/of dealer om de scooter te bedienen.

Met behulp van deze gebruiksaanwijzing kunt u de functie van uw scooter leren kennen. Tevens vindt u hier een beschrijving van:

- bediening
- onderhoud
- reparatie.

Deze handleiding is opgesteld op basis van de informatie omtrent constructie en reparatie zoals die beschikbaar was ten tijde van het drukken van de handleiding.

Wij behouden ons het recht voor om veranderingen als gevolg van technische verbeteringen aan te brengen.

Voor alle vragen met betrekking tot deze scooter, kunt u contact opnemen met de dealer of verkoper.

3. ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! In het belang van uw veiligheid, dient u, alvorens de scooter te gebruiken, alle informatie die met uw scooter geleverd is zorgvuldig doorgenomen en begrepen te hebben. Zoals elk ander voertuig mag u deze scooter uitsluitend gebruiken als u volledig alert bent. Dit is in het belang van uw eigen veiligheid.



WAARSCHUWING! U dient de waarschuwingen hieronder te allen tijde in acht te nemen. Zodoende voorkomt u het ontstaan van schade en/of verwondingen als gevolg van onjuist gebruik van uw scooter. Als scootergebruiker dient u zelf de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen. Wij zijn niet aansprakelijk voor persoonlijke verwondingen en/of produktschade als gevolg van onjuist gebruik van de scooter. U dient alle verkeersregels die gelden voor voetgangers in acht te nemen. Het is mogelijk dat u voor anderen niet goed zichtbaar bent als u op de scooter zit. Wacht totdat uw rijweg vrij is van verkeer en wees uiterst voorzichtig terwijl u rijdt. Gebruik van een veiligheidsuitrusting, zoals reflectoren/reflecterende kleding, lichten en veiligheidsvlaggetjes is van het grootste belang voor uw veiligheid.



WAARSCHUWING! U dient regelmatig contact op te nemen met uw arts(en) en/of verzorgers om ervoor te zorgen dat er geen gezondheids- of lichamelijke omstandigheden zijn die uw vermogen om uw scooter veilig te bedienen, in gevaar kunnen brengen.



WAARSCHUWING! Overleg met uw arts als u medicijnen gebruikt of als u lichamelijke beperkingen heeft. Sommige medicijnen en lichamelijke beperkingen kunnen uw vermogen om uw scooter veilig te gebruiken, in gevaar brengen.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter nooit als u onder invloed bent van alcohol, aangezien dat uw vermogen om uw scooter veilig te gebruiken, zou kunnen verminderen.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Elke scooter is verschillend.

Neem de tijd om, voordat u voor de eerste keer met de scooter gaat rijden, met het voertuig en de bediening ervan vertrouwd te raken.



WAARSCHUWING! WEES ERVAN BEWUST dat er tijd

en oefening nodig is om een veilige en kundige scooterrijder te worden.



WAARSCHUWING! Antikiepwieltjes verminderen

aanzienlijk het risico om achterover te vallen en daarmee het risico om ernstig gewond te raken.



WAARSCHUWING! Zorg dat er iemand is die u kunt

helpen om te buigen en te reiken als u op de scooter zit en om van uw zitplaats naar de scooter over te stappen en omgekeerd, totdat u dit op een veilige manier zonder hulp kunt doen.



WAARSCHUWING! Probeer NOOIT een nieuwe manoeuvre zelf uit.



WAARSCHUWING! Leer de omgeving kennen waar u

denkt de scooter te gaan gebruiken. Kijk daarbij of welke de risico's zijn en leer hoe u ze kunt vermijden.



WAARSCHUWING! Gebruik de scooter niet voor

andere doeleinden dan waarvoor hij oorspronkelijk bestemd is. Gebruik de scooter nooit voor activiteiten die de veiligheid in gevaar zouden kunnen brengen of de scooter overmatig zouden kunnen belasten, zoals gewichtstraining, sport en atletiek, of iets met of zonder touw voortslepen of in beweging brengen.



WAARSCHUWING! Uw scooter is bestemd om

uitsluitend één persoon te vervoeren. Vervoer geen tweede persoon op uw scooter.



WAARSCHUWING! Gebruik altijd de

veiligheidsgordel tijdens het gebruik van uw scooter. Zorg dat de gordel stevig vastzit. Zodoende kunt u voorkomen dat u van de scooter valt en dat de gordel in de wielen vast komt te zitten tijdens het rijden.



WAARSCHUWING! Controleer of er geen delen van

de gordel loszitten of beschadigd zijn. In geval van beschadiging dient u contact op te nemen met uw erkende onderhoudswerkplaats om het mankement onmiddellijk te laten verhelpen. Gebruik uw scooter nooit

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

terwijl er iets mankeert aan de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING! Wij raden u ten strengste AF om te roken terwijl u op de scooter zit. U dient de volgende veiligheidsrichtlijnen in acht te nemen als u toch gaat roken terwijl u op de scooter zit: Laat nooit een aangestoken sigaret onbewaakt achter. Houd asbakken op veilige afstand van het kussen op de zitting. Controleer altijd of een sigaret volledig is gedoofd voordat u deze weggooit.



WAARSCHUWING! Breng zelf nooit veranderingen aan de scooter aan. Als u accessoires nodig heeft, neem dan contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats. Daar kunnen de accessoires dan door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus op de scooter gemonteerd worden.



WAARSCHUWING! Als u accessoires aan uw scooter toevoegt, dan kunnen bepaalde technische gegevens, zoals totaal gewicht, afmetingen en/of zwaartepunt van uw scooter veranderen. Let op dat sommige veranderingen bepaalde voorwerpen in de omgeving kunnen beschadigen.



WAARSCHUWING! Breng nooit zelf veranderingen aan in de afstelling van het zadel. Neem voor alle aanpassingen contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.



WAARSCHUWING! Vervang nooit een onderdeel van uw scooter met een alternatief element, zoals een ander zitsysteem. Gebruik alleen het zitsysteem door de fabrikant is geleverd en op veiligheid is getest.



WAARSCHUWING! Verwijder nooit het zittingkussen dat met de scooter geleverd is. Plaats geen ander kussen, dekje of hoofdkussen op de zitting. Daardoor zou u instabiel kunnen komen te zitten, waardoor u van de scooter kunt vallen.



WAARSCHUWING! Wees uiterst voorzichtig als u zuurstof gebruikt dicht in de buurt van elektriciteit of ontplofbare materialen. Vraag aan uw zuurstofleverancier om informatie over het veilig gebruik van zuurstof.



WAARSCHUWING! Wijzig de instellingen van de regelunit niet. Neem eens in de zes tot twaalf

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

maanden contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats om de instellingen van de regelunit van uw scooter te laten nakijken. Neem contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats als u merkt dat u de scooter minder goed kunt regelen.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in "freewheel"-modus zonder dat er iemand anders aanwezig is.



WAARSCHUWING! Zet de scooter niet in "freewheel"-modus terwijl de stroom van de scooter aanstaat. Zet de stroom van de scooter altijd uit en verwijder de sleutel uit het contactslot voordat u de freewheel-modus aan- of uitzet.



WAARSCHUWING! Om te voorkomen dat de scooter uit zichzelf ongecontroleerd gaat rijden, dient u de scooter nooit in de "freewheel"-modus te zetten terwijl de scooter op een helling staat.



WAARSCHUWING! Als u van te voren weet dat u een tijdlang op de scooter zult zitten terwijl deze stilstaat, zet dan de stroom van de scooter uit. Zodoende voorkomt u dat de scooter onverwacht of onbedoeld gaat rijden.



WAARSCHUWING! Gebruik geen accessoires die met de werking van de gashendel zouden kunnen interfereren. Daardoor zou de scooter namelijk onbedoeld of onbeheerst kunnen gaan rijden.



WAARSCHUWING! Houd uzelf en uw kleding en alle andere voorwerpen uit de buurt van de wielen terwijl de scooter rijdt. Zorg dat er geen voorwerpen achter de scooter aan kunnen slepen terwijl u rijdt. Loszittende kleding of andere voorwerpen kunnen in de wielen en/of het loopwerk vast kunnen komen te zitten.



WAARSCHUWING! U kunt gewurgd worden! LET OP: Kleding, sleutelkoorden, halskettingen, andere sieraden, portemonnees en andere accessoires die u bij zich heeft of door u worden gedragen terwijl u op de scooter zit, kunnen aan de armleuning en/of de gashendel vast komen te zitten.



WAARSCHUWING! Verbind geen ander apparaat met het elektrische systeem van de scooter en

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

gebruik de accu's van de scooter niet om een ander apparaat dan de scooter van stroom te voorzien.



WAARSCHUWING! Als u de kabelboom losmaakt, pak dan altijd de connector zelf vast om schade aan de draden te voorkomen. Trek nooit direkt aan de elektrische kabelboom.



WAARSCHUWING! Houd alle connectoren van de stroomdraden van de oplader schoon en houd ze te allen tijde vrij van vocht om te voorkomen dat er schade aan het elektrisch systeem en/of persoonlijke verwondingen ontstaan. Controleer alle regeleenheden op losse, versleten of beschadigde onderdelen en zorg dat alle beschadigde draden onmiddellijk worden gerepareerd.



WAARSCHUWING! Controleer elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en laat ze zonodig vervangen.



WAARSCHUWING! Beveilig de scooter en de accu's altijd als ze worden vervoerd. Accu's dienen altijd rechtop te worden vastgemaakt en de batterijpolen dienen van beschermkappen te worden voorzien. Vervoer de scooter en/of accu's nooit samen met brandbare of explosieve stoffen.



WAARSCHUWING! Hanteer geen accu's zonder de supervisie van een erkende onderhoudstechnicus. Accu-opzetters, polen en aanverwante accessoires bevatten lood en bestanddelen van lood en kunnen daardoor gevaarlijk zijn. Scooteraccu's zijn zwaar. Als u een scooteraccu uit de scooter tilt, dient u daarvoor de juiste werkwijze in acht te nemen en te voorkomen dat u zich vertilt.



WAARSCHUWING! Probeer NOOIT de accu's op te laden door de kabels direkt op de accupolen of -klemmen aan te sluiten.



WAARSCHUWING! PROBEER NOOIT de accu's op te laden terwijl de scooter wordt gebruikt.



WAARSCHUWING! Gebruik altijd twee accu's van hetzelfde type, met dezelfde chemische samenstelling en hetzelfde vermogen (Ah). Gebruik uitsluitend accu's van het type en vermogen die staan vermeld in de gebruikershandleiding ("Produktgegevens").

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Gebruik nooit tegelijkertijd oude en nieuwe accu's. Vervang beide accu's altijd tegelijkertijd.



WAARSCHUWING! In deze scooter dienen uitsluitend verzegelde accu's gebruikt te worden die voldoen aan de norm DOT CFR173.159. Vervangende accu's dient u rechtstreeks van een erkende dealer af te nemen om er zeker van te zijn dat ze de juiste conformiteit, maat en werking hebben.



WAARSCHUWING! Bescherm de accu's altijd tegen bevriezing. Als u in een koud klimaat leeft, zorg er dan voor dat u de scooter op de juiste wijze stalt. Laad nooit een accu op die bevroren is. Als u een bevroren accu oplaadt, dan kan deze beschadigd worden.



WAARSCHUWING! Verwijder nooit de smeltverbindingen van de draadbomen van de accu. Als de smeltverbindingen beschadigd lijken, neem dan contact op met een erkende dealer voor onderhoud.



WAARSCHUWING! Gebruik de scooter nooit met lege accu's. Anders kan het gebeuren dat de scooter zonder stroom stil komt te staan.



WAARSCHUWING! Verminder uw snelheid, maak geen scherpe bochten en zorg dat de scooter een stabiel zwaartepunt houdt terwijl u draait of een bocht maakt. Om te voorkomen dat de scooter omvalt, dient u te zorgen dat u uw gewicht niet in tegenovergestelde richting van de bocht verlegt.



WAARSCHUWING! Terwijl u een helling of een stoeprand oprijdt, zorg dan dat de wielen rechtstandig op de bocht en/of stoeprand staan; beide voorwielen dienen tegelijkertijd contact te hebben met de helling/stoeprand. Om de kans op vallen zo klein mogelijk te houden, dient u geen haakse bocht te maken; zorg dat u niet met één wiel of kant van de scooter de stoeprand of de helling oprijdt. Zorg dat u uiterst voorzichtig rijdt als u een helling neemt.



WAARSCHUWING! Rijd nooit oppervlakken en/of hellingen die gevaarlijk kunnen zijn op of af, inclusief - maar niet uitsluitend - oppervlakken die bedekt zijn met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Als u een helling oprijdt, probeer dan de scooter rijdende te houden. Als u toch heeft moeten stoppen, start de scooter dan opnieuw en voer voorzichtig de rijsnelheid op.



WAARSCHUWING! Als u een helling afrijdt, doe dit dan zo langzaam mogelijk. Als de afdaling sneller gaat dan u wilt, laat dan de gashendel los om de scooter stil te zetten. Trek vervolgens de gashendel licht aan om de snelheid van de afdaling te beheersen.



WAARSCHUWING! De maximaal aanbevolen hellingshoeken (zie "Produktgegevens") zijn getest in onder gecontroleerde omstandigheden. Het vermogen van uw scooter om hellingen op te rijden wordt onder andere beïnvloed door uw gewicht, de snelheid en de hoek waarin u de helling neemt.



WAARSCHUWING! Achteruitrijden dient u uitsluitend te doen op een vlakke ondergrond. Als u achteruitrijdt, houd de rijsnelheid dan laag en regelmatig. Stop regelmatig en zorg dat uw rijweg vrij van obstakels is. Om te voorkomen dat de scooter omvalt, dient u nooit achteruit een helling of een afrit af te rijden.



WAARSCHUWING! Om te voorkomen dat u omvalt, probeer dan nooit hellingen op- of af te rijden en/of obstakels te omzeilen terwijl de zitting achterover staat.



WAARSCHUWING! Om te voorkomen dat de scooter te zwaar beladen wordt en daardoor kan omvallen, mag eventuele bagage nooit zwaarder zijn dan 6.8 kg.



WAARSCHUWING! Zorg dat u het zwaartepunt van de scooter niet verandert door een andere zithouding aan te nemen of een verkeerde beweging te maken.

Anders zou de scooter kunnen omvallen.



WAARSCHUWING! Als een helling eindigt in een afvlakking (ook al is deze maar vijf centimeter lang) dan kan het voorwiel blijven steken waardoor de scooter voorover kan kiepen.



WAARSCHUWING! Als u uw gewicht naar de zijkant moet verleggen of van het zadel moet opstaan, zorg dan dat u uw armen bij uw lichaam houdt en niet gaat leunen.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Zorg dat u uw armen bij uw lichaam houdt en niet gaat leunen als u op het zadel naar voren schuift. Zorg dat u met uw achterwerk altijd tegen de leuning aan zit.



WAARSCHUWING! Probeer nooit een voorwerp van de grond op te rapen door tussen uw benen te reiken.



WAARSCHUWING! Reik of leun nooit over de achterleuning. Dit zou de achterleuning kunnen beschadigen en u zou kunnen vallen.



WAARSCHUWING! Plaats nooit uw volle gewicht op een armleuning. U zou dan namelijk met de scooter kunnen omvallen en gewond kunnen raken.



WAARSCHUWING! Ga nooit met uw volle gewicht op één kant van de treeplank staan. Dan zou de scooter namelijk kunnen omvallen.



WAARSCHUWING! Hoewel uw scooter het vermogen heeft om grotere obstakels te nemen, raden wij u toch af om een stoeprand op of af te rijden die hoger is dan (5 cm). Zou u dat wel doen, dan zou uw scooter zijn stabiliteit kunnen verliezen. Als u over stoepranden of obstakels rijdt, dan zou de scooter kunnen omvallen waardoor u ernstig gewond kunt raken. Als u ook maar enigszins twijfelt of u over een stoeprand of een andere obstakel kunt rijden, **VRAAG DAN ALTIJD OM HULP.** Wees u bewust van uw rijvaardigheid en uw persoonlijke beperkingen. Het is misschien nodig om drempelstrips tussen kamers te bedekken of te verwijderen en een drempelhulp bij in- en uitgangdeuren te plaatsen.



WAARSCHUWING! Probeer nooit om een obstakel te nemen als u zich op een helling bevindt.



WAARSCHUWING! Rijd nooit over een obstakel met slechts één wiel.



WAARSCHUWING! Rijd niet over oneven terrein en/of een zachte ondergrond.



WAARSCHUWING! Rijd niet over hoog gras dat zou kunnen komen vast te zitten in het loopwerk.



WAARSCHUWING! Ga niet rijden op oppervlakken van los grind en/of zand.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op of in de buurt van een spoorweg of een spoorwegovergang.

WAARSCHUWING! Ga niet met uw scooter langs de kant van een beek, rivier, meer of zee rijden. Gebruik uw scooter nooit om een waterweg over te steken.



WAARSCHUWING! Als u eraan twijfelt of u wel veilig op een bepaald oppervlak kunt rijden, doe het dan niet.



WAARSCHUWING! Stel uw scooter niet bloot aan open vuur.



WAARSCHUWING! Zorg dat uw scooter droog en schoon blijft. Neem uw scooter nooit mee onder de douche, in een sauna, een ligbad of een zwembad.

Regen, sneeuw, zout, mist/nevel, met ijs bedekte of anderszins gladde oppervlakken, kunnen de scooteronderdelen beschadigen of er de oorzaak van zijn dat het frame van de scooter voortijdig gaat roesten.



WAARSCHUWING! Voorkom dat de scooter langere tijd wordt blootgesteld aan kou of hitte; dat zou



beklede en onbeklede onderdelen van de scooter kunnen aantasten. Wees uiterst voorzichtig als u de scooter in een extreem warme of koude omgeving

gebruikt.



WAARSCHUWING! De scooter mag niet gesleept worden. Gebeurt dat wel, dan zou de maximum snelheid overschreden kunnen worden waardoor belangrijke onderdelen van de scooter zou kunnen worden beschadigd.



WAARSCHUWING! Wees uiterst voorzichtig als het nodig is om de scooter een trap op- of af te dragen. Voordat u dat doet, dient u eerst de zitting, de accu's en alle eventuele accessoires te verwijderen. Gebruik de juiste tiltechniek en til de scooter uitsluitend op aan stevige, niet-verwijderbare onderdelen van het frame. Doe dit bovendien met de hulp van meerdere personen die daartoe lichamelijk goed in staat zijn. Til de scooter of het zitsysteem niet op aan een verwijderbaar onderdeel, inclusief de armleuning(en), het zitkussen, de achterleuning of de kappen.



WAARSCHUWING! Als uw scooter wordt gebruikt met wat voor type til/hef-apparaten dan ook, zet dan

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

altijd de stroom van de scooter uit, zorg dat de scooter niet in de "freewheel"-modus staat en ga NIET op de scooter zitten. Laat u dit na, dan zou de scooter een onbedoelde beweging kunnen maken waardoor er iemand gewond kan raken of het produkt beschadigd kan worden.



WAARSCHUWING! Gebruik nooit uw scooter op trappen of roltrappen.



WAARSCHUWING! Ga nooit op de scooter zitten terwijl deze zich in een bewegend voertuig bevindt.



WAARSCHUWING! Het is gevaarlijk om zonder hulp over te stappen van of naar uw scooter. Daarvoor heeft u een goed evenwicht en handigheid nodig.

Wees ervan bewust dat tijdens elke overstap er een moment is dat er zich geen zitting onder u bevindt.



WAARSCHUWING! Voor een veilige rit: Schakel altijd de stroom uit voordat u van of naar de scooter overstapt. Doet u dit niet, dan kan het gebeuren dat u de rijhendel aanraakt waardoor de scooter zich in beweging zet terwijl u daar niet op bedacht bent. Zorg dat de motor op slot staat; daarmee voorkomt u dat de scooter zich in beweging zet tijdens het op- of afstappen. Laat uw verzorger u helpen om te leren in welke positie u uw lichaam dient te houden en hoe u zichzelf moet ondersteunen tijdens het overstappen. Laat iemand u helpen totdat u er zeker van bent dat u op een veilige manier kunt overstappen. Zet uw scooter zo dicht mogelijk bij de zitting waarnaar u gaat overstappen. Ga zo ver mogelijk naar achteren zitten. Zodoende verkleint u de kans dat u de zitting mist en ernaast valt.



WAARSCHUWING! Vervoer de scooter nooit op de voorbank van een voertuig. De scooter zou kunnen gaan schuiven en de bestuurder kunnen hinderen.



WAARSCHUWING! Maak de scooter altijd zodanig vast dat hij niet kan gaan rollen of schuiven.



WAARSCHUWING! De scooter is het best bestuurbaar als de banden de juiste spanning hebben. Deze staat vermeld in de handleiding. Pas de spanning zo nodig aan. Pomp de banden alleen op met een juist afgestelde lagespanningsluchtbron met een beschikbare luchtdrukmeter. Zorg dat de banden nooit te hard of te zacht

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

zijn opgepompt. Bij een te lage bandspanning zou u de macht over de scooter kunnen verliezen, bij een te hoge bandspanning zouden de banden kunnen klappen. Controleer de bandspanning minimaal eenmaal per week.



WAARSCHUWING! Als de koppelstukken van uw zitsysteem los komen te zitten, ga dan naar uw onderhoudswerkplaats voor reparatie.



WAARSCHUWING! Vervang versleten of beschadigde bekleding onmiddellijk om brandgevaar te voorkomen.



WAARSCHUWING! Als beklede onderdelen worden gewassen, dan wordt de brandvertragende eigenschap van de stof aangetast.



WAARSCHUWING! Bronnen van radiogolven, zoals radiostations, TV-stations, amateurradiozenders, zendontvangers en mobiele telefoons, kunnen de motoraansturing van de scooter negatief beïnvloeden. Als u de hieronder vermelde waarschuwingen opvolgt, dan vermindert u de kans dat de remmen uit zichzelf loslaten of dat de motor van de scooter uit zichzelf gaat draaien en de scooter in beweging zet. U en/of eventuele omstanders zouden ernstig gewond kunnen raken.

- 1) Zet draagbare persoonlijke communicatieapparaten, zoals CB-radiozendontvangers en mobiele telefoons, NIET AAN terwijl de motor van de scooter AANSTAAT;
- 2) Wees u bewust van de aanwezigheid van radiotransmitters in de buurt, zoals radio- of tv-stations en zorg dat u daar niet te dicht in de buurt komt;
- 3) Als de scooter uit zichzelf gaat rijden of als één van de remmen loslaat, zet dan de motor van de scooter zo snel mogelijk op een veilige manier UIT.
- 4) Wees ervan bewust dat als u accessoires of onderdelen aan de scooter toevoegt, of als u iets aan de motoraandrijving van de scooter verandert, de scooter gevoeliger wordt voor bronnen van radiogolven. Het effect van radiogolven op de motoraandrijving van de scooter is moeilijk te bepalen);
- 5) Alle incidenten waarbij de scooter uit zichzelf van de rem afgaat en/of uit zichzelf gaat rijden, dient u bij de fabrikant te melden. Ga na of er een bron van

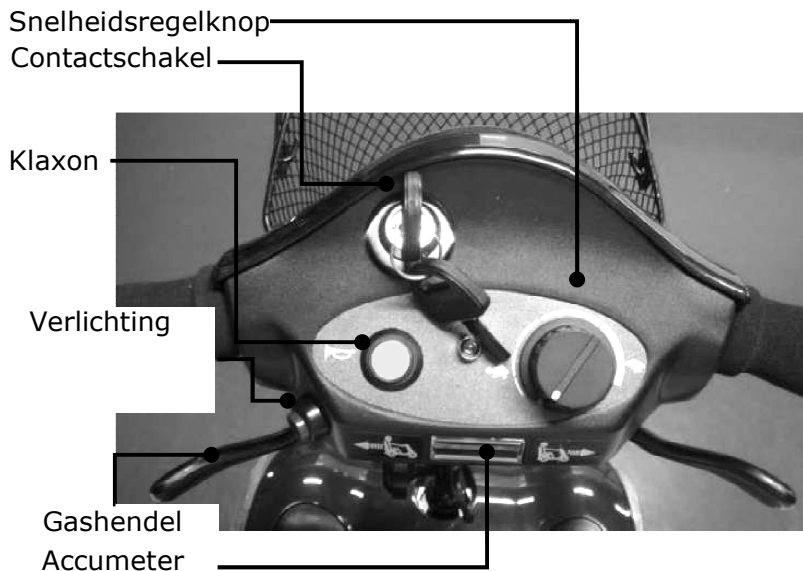
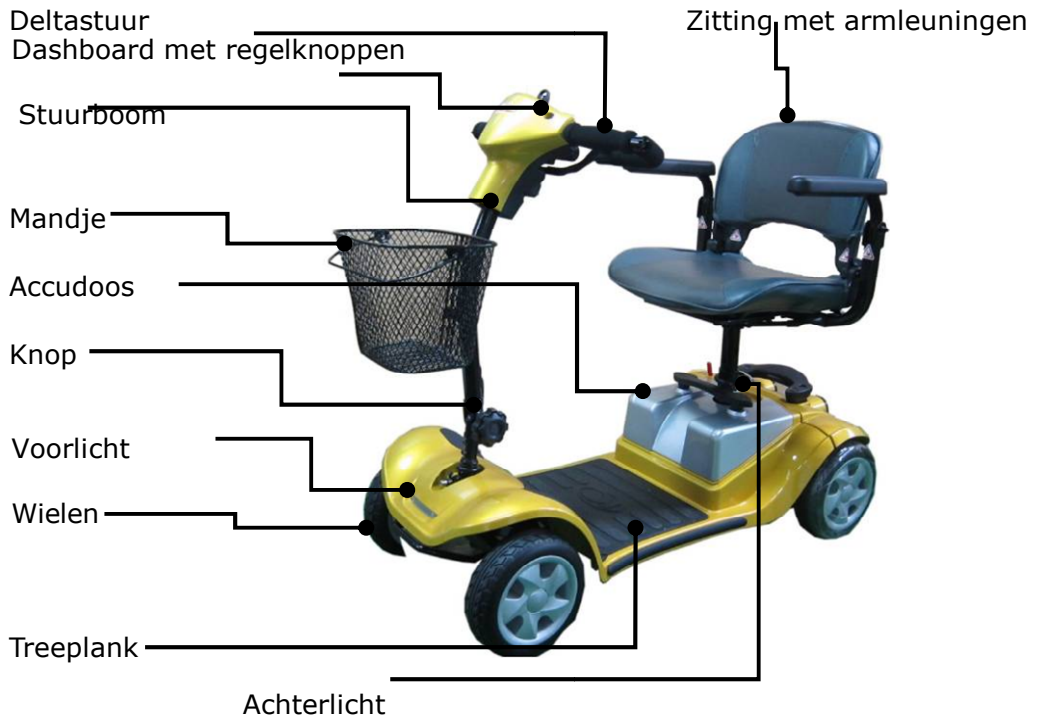
ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

radiogolven in de buurt was tijdens zo'n incident.

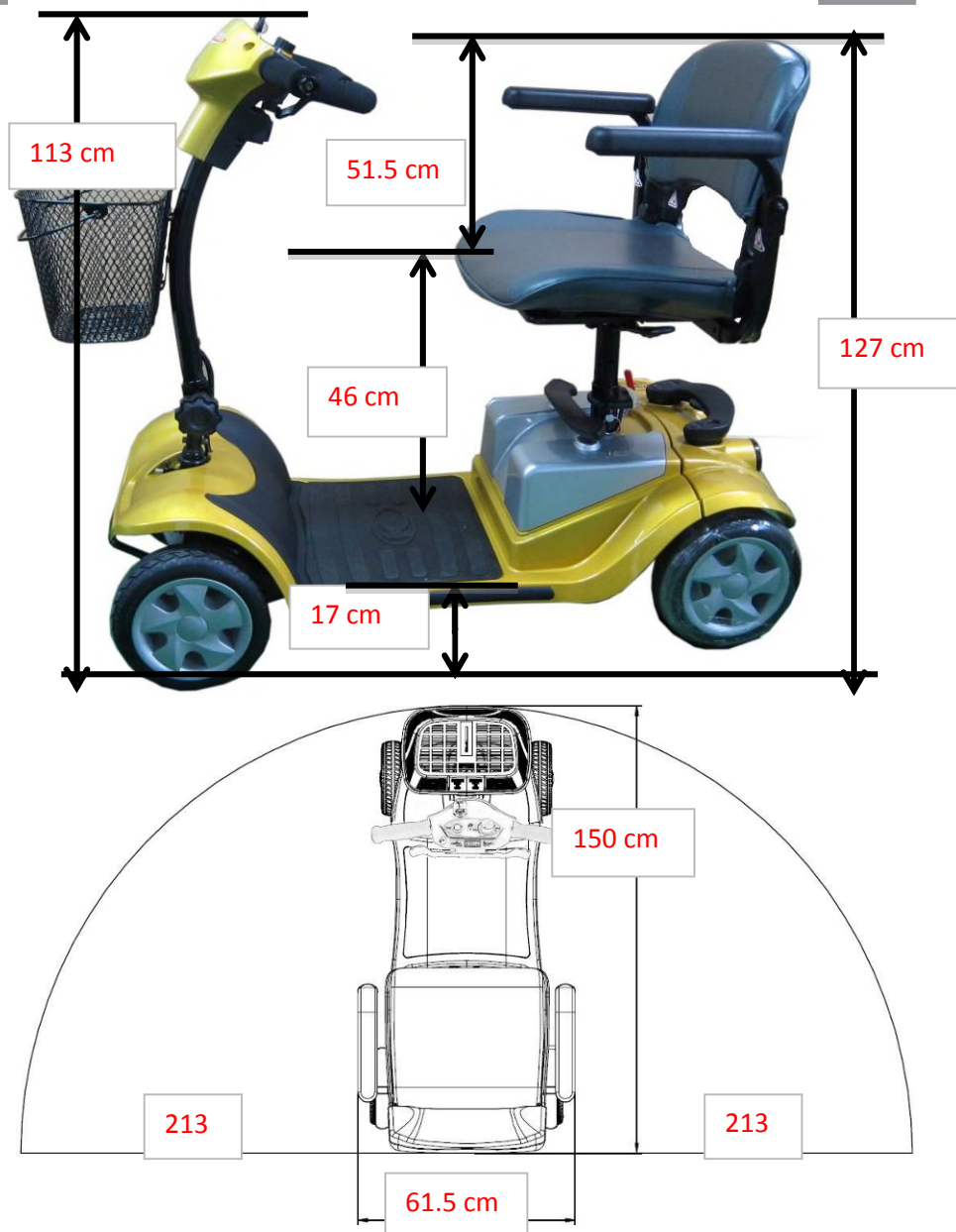
BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

- 1) 20 volt per meter (V/m) is in het algemeen een haal- en bruikbare drempelwaarde voor immuniteit tegen radiogolven (hoe hoger de drempelwaarde, des te hoger de bescherming);
- 2) Dit produkt heeft een immuniteitsdrempel van 20 volt per meter (V/m).

4. UW SCOOTER LEREN KENNEN



UW SCOOTER LEREN KENNEN



5. PRODUKTGEGEVENS

Modelnaam	EQ20CC(UK)
Maximale beladingscapaciteit	127 kg
Totale hoogte	921 mm
Totale lengte	1080 mm
Totale breedte	520mm
Aandrijfsysteem	Achterwielaandrijving verzegelde transaxle, 24-volt DC motor
Accu	12 V × 22 Ah × 2 Pcs
Accu-oplader	Los
	Ingangsspanning 115/230VAC,
	Uitgangsspanning 24VDC
	Uitgangsspanning 4A
Voorwiel	Pneumatisch, 2.5 cm
Achterwiel	Pneumatisch, 2.5 cm
Achterwielaandrijving	Verzegelde transaxle aandrijving met differentieel remsysteem
Remsysteem	Elektromagnetische remmotor
Maximale hellingshoek	8 graden
Maximale rij-afstand na volledig opgeladen accu	26 km
Maximale snelheid	
Vooruit	6.4 km/u
Achteruit	3.4 km/u
Draaicirkel	1250 mm
Totale hoogte van de zitting	550 mm (vanaf de grond)
Totale breedte van de zitting	424 mm
Totale diepte van de zitting	350 mm
Totaal gewicht van de zitting	8.4 kg

6. DE SCOOTER VOORTDUWEN EN VERVOEREN

1. Lees eerst de informatie omtrent veiligheid tijdens vervoer in hoofdstuk 3 zorgvuldig door.

2. De scooter voortduwen:

Om de scooter te kunnen voortduwen, dient u deze in de zgn. "freewheel"- modus te zetten, zodat de aandrijfmotor wordt uitgeschakeld.

De hendel bevindt zich rechts op de onderkant van de scooter, onder de zitting.



WAARSCHUWING!

Als de hendel in de freewheel-modus wordt gezet:

- dient de scooter op een vlakke ondergrond te staan;
- mag u niet op de scooter zitten.

6.1 DE SCOOTER VOORTDUWEN



= Freewheel-modus

(A):

(Motor staat uit).

1. Zet de stroom van de scooter uit en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Trek de hendel naar rechts tot de pal (zie tekening).
3. Duw de scooter naar de gewenste plaats.
4. Trek de hendel naar links tot de pal (zie tekening).



= Rijmodus (B):

(Motor staat aan).



1. Zet altijd eerst de stroom uit als u de scooter wilt voortduwen.

2. Duw de scooter nooit te snel vooruit. Als een voorafingestelde snelheid overschreden wordt als u de scooter voortduwt, dan zal de aandrijfmotor automatisch aanslaan en de scooter afremmen.

DE SCOOTER VOORTDUWEN EN VERVOEREN

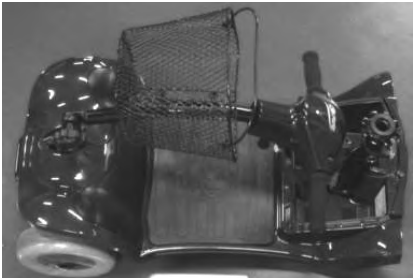


Na elke afstelling, reparatie of onderhoud en **vóór elk** gebruik, dient u te zorgen dat alle onderdelen stevig vastzitten - anders kan er materiaalschade ontstaan of kan er iemand gewond raken.

6.2 DE SCOOTER VERVOEREN

De scooter kan in vier delen uiteengehaald worden: de zitting, het frame, de motorunit en de accudoos.

De scooter uiteenhalen (stap 1 t/m 5)

1. Verwijder de zitting	2. Verwijder de accudoos
	
3. Stel de knop af	4. Klap de stuurboom naar beneden
	
5. Verwijder het frame	
	

De scooter gedemonteerd:

1. Frame
2. Motorunit
3. Accudoos
4. Zitting



7. DE SCOOTER AFSTELLEN

In het hiernavolgende wordt beschreven hoe u de scooter kunt monteren en afstellen zodat u comfortabel en veilig kunt rijden.

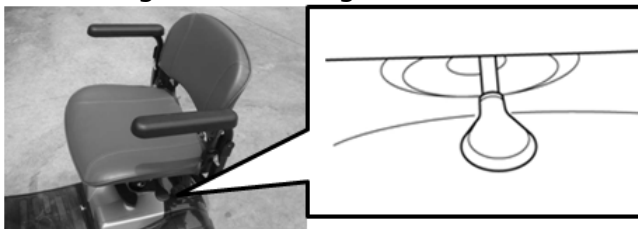


Kans op ongelukken door een onjuist vergrendelde zitting:

De zitting dient na afstelling op de juiste wijze te zijn vergrendeld; controleer dit door de zitting lichtjes naar voren en naar achteren te duwen.

7.1 OP- EN AFSTAPPEN: DE ZITTING DRAAIEN

1. Til de hendel van de zitting op en draai de zitting naar de zijkant (links of rechts) om te gaan zitten.
2. Ga op de zitting zitten en draai uw lichaam in de rijrichting. Vergrendel vervolgens de zitting door de hendel los te laten.

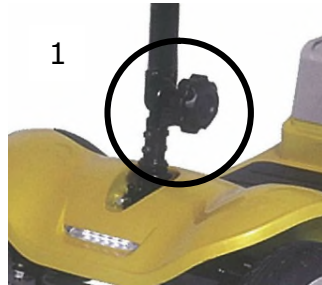


Probeer de zitting heen en weer te bewegen. Lukt dit niet, dan is de zitting goed vergrendeld. Anders dient deze alsnog goed te worden vergrendeld.

7.2 DE HOEK VAN DE STUURBOOM AFSTELLEN

Zorg dat de stuurboom altijd zo staat afgesteld dat u gemakkelijk het dashboard kunt bedienen en de scooter altijd goed kunt besturen.

1. Draai de vergrendelknop los (1)
2. Duw de stuurboom naar voren of naar achteren zodat deze in de juiste stand staat (2).
3. Draai de vergrendelknop vast.



Kans op ongelukken doordat de stuurboom niet goed is vergrendeld:

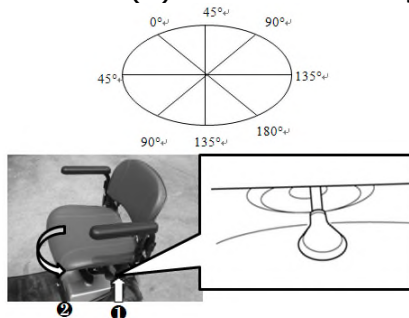
Zorg ervoor dat de stuurboom na afstelling goed vergrendeld is door deze lichtjes naar voren en naar achteren te bewegen. Er mag dan geen beweging zijn.



7.3 DE ZITTING DRAAIEN

De zitting kan naar beide zijden gedraaid en in acht standen (elk 45°) vastgezet worden.

Trek aan de vergrendelingshendel (1), draai de zitting in de vereiste richting of stand (2) en zet de zitting vast.



Er kunnen ongelukken gebeuren doordat de zitting niet goed staat afgesteld:

Draai de zitting altijd naar voren en vergrendel deze voordat u gaat rijden.

Als de zitting gedraaid staat, dan kan de scooter gaan kantelen.

Voordat u de zitting draait, dient u ervoor te zorgen dat de scooter op een vlakke en stevige ondergrond staat.

8. MET DE SCOOTER GAAN RIJDEN

Leef altijd de veiligheidsvoorschriften na zoals die beschreven staan in het hoofdstuk "Algemene informatie omtrent de veiligheid":

Voordat u begint met rijden, dient u de zitting en de stuurboom in een comfortabele stand te zetten.



WAARSCHUWING! Elke scooter is verschillend.

Neem de tijd om eerst aan uw scooter te wennen voordat u begint met rijden.



WAARSCHUWING! WEES ERVAN BEWUST dat er tijd

en oefening nodig is om een veilige en kundige scooterrijder te worden.



WAARSCHUWING! Antikiepwieltjes verminderen

aanzienlijk het risico om achterover te vallen en daarmee het risico om ernstig gewond te raken.

Om veilig te rijden dient u het volgende te doen:

1. Pas uw rijsnelheid altijd aan de situatie aan.
2. Ga altijd langzamer rijden in de volgende omstandigheden:
 - Weinig zicht - Nauwe doorgangen
 - Scherpe bochten - Hellingen
 - Op- en afritten
3. Maak een proefrit in een gebied waar geen voetgangers zijn of in een afgesloten gebied.
4. Houd tijdens het rijden altijd beide handen aan het stuur.
5. Houd altijd uw voeten op de treeplank terwijl u rijdt.

Controleer het volgende voordat u de stroom aanzet:

De scooter dient in de rijmodus te staan (niet in de "freewheel"-modus).	De hendel van de "freewheel"-modus dient naar beneden te staan.
De zitting dient in de gewenste stand te staan.	De zitting dient goed vast te zitten. Controleer dit door de zitting naar voren en naar achteren te bewegen. Lukt dit niet, dan is de zitting goed vergrendeld.

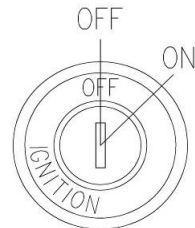
GAAN RIJDEN

Zijn de batterijen opgeladen?	Controleer of de accu's zijn opgeladen. Dit wordt aangegeven op het dashboard.
Werken de remmen goed?	Controleer dit door langzaam te rijden en vervolgens te stoppen.
Zijn de banden en wielen onbeschadigd en hebben de banden de juiste spanning?	Bekijk of de banden en wielen in orde zijn.

8.1 STROOM AAN-/UITZETTEN

De schakelaar bevindt zich linksboven het dashboard.

Zet de scooter aan door de sleutel in het slot te steken en vervolgens naar rechts te draaien. Zet de scooter uit door de sleutel naar links te draaien.



8.2 DE RIJSNELHEID AANPASSEN



U kunt kiezen tussen twee snelheden. Kies die snelheid die past bij de rijomstandigheden. Kies bij twijfel altijd voor de lage snelheid.

U kunt de snelheid van de scooter met een draaiknop fijner bijstellen.



Snelheidsregelknop:

- Deze bevindt zich in het midden van het dashboard.
- Met deze knop kunt u de rijnsnelheid fijner bijstellen nadat u eerst de maximale snelheid heeft gekozen met behulp van de Hoog/Laag-snelheidschakelaar.



Verschillende rijksnelheden:

- c. De rijksnelheden zijn getest onder gecontroleerde omstandigheden. U kunt uw rijksnelheid aanpassen aan de rijomstandigheden en belading.

EQ20CC(UK)	
1. Hoog/Laag-snelheidschakelaar: om de maximum snelheid te kiezen	2. Snelheidsregelknop: om het snelheidsniveau fijner bij te stellen
Naar voren rijden	
	Schildpad Haas 5.6 km/u tot 6.4 km/u
Achteruitrijden	
	Schildpad Haas 3.2 km/u tot 4.5 km/u

8.3 VOORUIT- EN ACHTERUITRIJDEN

Houd het stuur met beide handen stevig vast.
Trek met de wijs- en de middelvinger van uw rechterhand de hendel naar rechts om vooruit te rijden.

**= vooruitrijden**

Laat de hendel los en laat de scooter volledig tot stilstand komen. Trek met de wijs- en de middelvinger van uw linkerhand de hendel naar links om achteruit te rijden.

**= achteruitrijden**

Probeer de hendel nooit tegelijkertijd naar links en naar rechts te trekken.



8.4 BESCHERMING TEGEN OVERBELASTING

Als u probeert om met de scooter over een te hoog obstakel, zoals een stoeprand, te rijden of als u probeert een te steile helling te nemen, dan kan de motoraandrijving automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor overbelast raakt.

Als de motor te zwaar wordt belast, dan kan het volgende gebeuren:

- De scooter gaat duidelijk langzamer rijden en komt stil te staan.
- Het controlesysteem zet de motor van de scooter stil.

Om dit te verhelpen:

Zet het contact uit en geef de motor een paar minuten de tijd om af te koelen.

Zet de stroomschakelaar aan, rijd van het obstakel (zoals een stoeprand) weg en rijd er vermijd het.

8.5 VOOR-/ACHTERPARKEERLICHT AANZETTEN

Voor /Achter

Parkeerlichtknop:

Schakelaar aanzetten:

druk éénmaal op de knop;

Schakelaar uitzetten:

druk nogmaals op de knop.

Een schakelaar-indicatielampje zal gaan branden om aan te geven dat het voor-/achterlicht aanstaat.

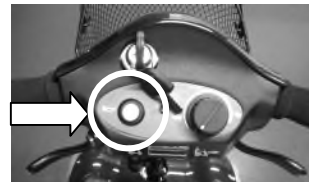


Als u gaat rijden terwijl een parkeerlicht aanstaat, dan zullen de accu's sneller leeglopen en zal de scooter iets minder ver kunnen rijden.

8.6 DE KLAXON GEBRUIKEN

Druk op **de klaxonknop**.

De klaxon gaat net zolang af als u de knop ingedrukt houdt.



9. DE ACCU'S - OPLADEN VAN DE ACCU'S

	De accu's bevatten bijtende stoffen.
	Explosiegevaar!
	Gebruik geen accu's met verschillend vermogen (Ah).
	Houd gereedschap en andere metalen voorwerpen uit de buurt van de accupolen. Als u een accupool met gereedschap aanraakt, dan kunt u een elektrische schok krijgen.
	De accu's bevatten brandbaar materiaal. Stel de accu's niet bloot aan warmtebronnen zoals vonken of open vuur. Vervoer de accu's niet samen met brandbare of explosieve materialen.
	Accu's weggooien en hergebruiken - Neem contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.



Nieuwe accu's **MOETEN** volledig opgeladen zijn (gedurende ongeveer 24 uur) voordat de scooter voor de eerste keer gebruikt wordt.

Laad nieuwe accu's altijd volledig op voordat u ze voor de eerste keer gebruikt. Anders gaan ze minder lang mee. Als algemene regel geldt dat u de accu's zo vaak mogelijk dient op te laden. Zodoende hebben ze een maximale levensduur en is er een minimale oplaadtijd nodig. U dient de accu's op te laden als u de scooter niet gebruikt. Plan het opladen van te voren in.

Bij gebruik van de aanbevolen accu's dient de gemiddelde bedrijfsduur na opladen ongeveer 8 tot 12 uur te zijn. Veelvuldig rijden op hellingen kan de gemiddelde bedrijfsduur na opladen aanzienlijk verkorten.

ACCU'S OPLADEN

9.1 DISPLAY VOOR ACCUSTATUS

Dit display op het dashboard laat het huidige stroomniveau van de accu's zien.



Hoog = maximale rijafstand

Laag = verminderde rijafstand,

Reserve- Laag- Hoog

Rood = reservestroom.
Accu's opladen na een rit.



Rood – Geel - Groen

Reserve = verminderde rijafstand, laad de accu's zo snel mogelijk op.

Als de scooter stilstaat, dan komt het vaak voor dat het display aangeeft dat de accu's vol zijn, terwijl dat niet het geval is. Het display kan grote verschillen in accustatus aangeven als de scooter aan het rijden is, afhankelijk van de belasting.

Als het voertuig zwaarder wordt belast, zoals door versnelling of het nemen van hellingen, dan kan het display aangeven dat de accu's bijna leeg zijn.

Het zou kunnen dat dit niet overeenkomt met de werkelijke stroomstatus van de accu's.

Ook is het mogelijk dat het display na een rit aangeeft dat de accu's bijna vol zijn nadat de motor gedurende langere tijd geen stroom heeft gehad.

Als het display aan het eind van een rit aangeeft dat de accu's leeg zijn, dan dienen deze onmiddellijk opgeladen te worden. Anders kan er schade aan de accu's ontstaan.

9.2 DE ACCU'S OPLADEN

Het is van het grootste belang dat u de accu-oplader in de juiste volgorde aan- en afkoppelt.

ACCU'S OPLADEN

1. De accu's opladen in de ForU

1. Zet de scooter in de buurt van een stopcontact.
2. Schakel de scooter **uit** en haal de sleutel uit het contactslot.
3. Zorg ervoor dat de hendel voor "freewheel"-modus naar beneden in de "rijden"- stand staat.
4. Steek de stekker van de accu-oplader in het oplaadcontact dat zich in het midden van de stuurboom bevindt.
5. Steek de stekker van het oplaadsnoer (1) in het contact (2) op de accu-oplader.
6. Steek de stekker van de accu-oplader in een stopcontact
7. Het is aan te bevelen om de accu's gedurende 8 tot 12 uur op te laden.



WAARSCHUWING!

Gebruik het stopcontact niet tegelijkertijd voor andere apparaten.



WAARSCHUWING!

Om de kans op elektrische schok te voorkomen, dient dit apparaat uitsluitend aangesloten te worden op een geaard voedingsnet.



WAARSCHUWING!

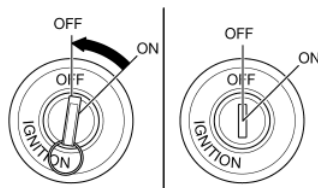
Gebruik nooit een verlengsnoer in combinatie met uw accu-oplader.

Stap 1. Zet de scooter in de buurt van een stopcontact.



ACCU'S OPLADEN

Stap 2. Zet de stroom van de scooter uit en verwijder de sleutel.



Stap 3. Zorg ervoor dat de hendel voor "freewheel"-modus naar beneden in de "rijden"- stand staat.

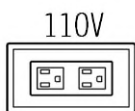


Stap 4. Steek de stekker van de accu-oplader in het oplaadcontact dat zich in het midden van de stuurboom bevindt.



Stap 5. Steek de stekker van de accu-oplader in een stopcontact (AC115-230V, 50 tot 60 Hz) en laad de accu op. (N.B.: De accu-oplader heeft geen schakelaar).

ACCU'S OPLADEN

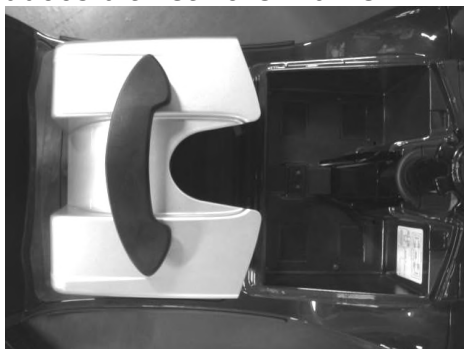


220V



2. De accu's in de accudoos opladen

Stap 1. Til de accudoos uit het ForU-frame.



Stap 2. De stekkerbus (2) om de accu-oplader te verbinden bevindt zich op de achterkant van de accudoos.



Stap 3. Steek de netstekker van de accu-oplader in een stopcontact.

LED-informatie op de accu-oplader tijdens het opladen:

LED-sigitaal > Kleur -> Betekenis

- 1** -> Rood --> accu-oplader ingeschakeld;
- 2** -> Oranje --> bezig met opladen;
- 3** -> Groen --> opladen is voltooid.

STORINGSCODES

9.3 NA HET OPLADEN

- (1.) Haal de stekker van de accu-oplader uit het oplaadcontact op de scooter.
- (2.) Haal de oplaadstekker van de accu uit het stopcontact.

9.4 STORINGSCODES

Knippercode	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1	Accu's moeten worden opgeladen of zijn niet goed verbonden.	Controleer de accuverbindingen. Als de verbindingen goed zijn, laad dan de accu's op.
2	Slechte verbinding met de motor.	Controleer alle verbindingen tussen de motor en de regelunit.
3	Kortsluiting in een accuverbinding.	Neem contact op met uw onderhoudswerkplaats.
4	-	-
5	-	-
6	De regelunit werkt niet.	Controleer de verbinding met de accu-oplader. Verwijder de accu-oplader uit de scooter.

STORINGSCODES

Knippercode	Mogelijke oorzaak	Oplossing
7	Storing van de snelheidsregelhendel.	Zorg dat de hendel in de ruststand staat voordat u de stroom aanzet.
8	Storing in de regelunit.	Zorg ervoor dat alle verbindingen intact zijn.
9	De parkeerremmen zijn niet goed verbonden.	Controleer de parkeerrem en de verbindingen met de motor. Zorg ervoor dat de verbindingen intact zijn.
10	De regelunit heeft onder te hoge spanning gestaan.	Dit wordt gewoonlijk veroorzaakt door een slechte accuverbinding. Controleer de accuverbindingen.

Als uw diagnostisch storingslampje één van de bovenstaande signalen afgeeft, neem dan contact op met uw erkende onderhoudswerkplaats.

Door KWANG YANG Motor Co., Ltd.
Eerste uitgave: mei 2014
Aangepast en vertaald voor KYMCO Benelux B.V.:
Amstel Translations (april 2015). Elke verveelvoudiging of
elk gebruik zonder de schriftelijke toestemming van
KWANG YANG MOTOR CO.,LTD. en KYMCO BENELUX B.V.
is uitdrukkelijk verboden.
T300-EQ20CC-A1



NO.35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan,
Republic of China

NO.61, Chung-Shan Sth R ,Lu-Chu Village, Kaohsiung County,
Taiwan, Republic Of China

Date printed: May.2014



KYMCO Healthcare UK Limited
30 North Road,
Bridgend Industrial Estate,
Bridgend CF31 3TP

t: +44(0) 1656 670095 f: +44 (0) 1656 858353

e: sales@kymcohealthcare.co.uk

w: www.kymcohealthcare.com



KWANG YANG MOTOR CO.,LTD.
NO.35 Wan Hsing Street, San Min District
Kaohsiung, Taiwan, Republic of China
TEL:886-7-3822526
FAX:886-7-3950021