

ONGEKEND VERTROUWEN  
EN WAARDE.



## LIBRE LX

De **Libre LX's** aantrekkelijke en compacte design maakt het vertrouwelijk en gemakkelijk om mee te nemen. Standaard kenmerken zoals een verwijderbare batterij box, gemakkelijk verstelbaar stuur en buitenboord oplader maakt de Libre LX leuk en simpel in gebruik.



# Libre LX

Maximaal gewicht:	113 kg (250 lbs.)
Maximum snelheid <sup>1</sup> :	Tot 6 km/h (4 mph)
Bodemvrijheid <sup>2</sup> :	4 cm (1.5")
Draaicirkel:	110.5 cm (43.5")
Lengte:	108 cm (42.625")
Breedte:	49.5 cm (19.5")
Voor banden:	5 cm x 18 cm (2" x 7")
Achter banden:	6 cm x 20 cm (2.5" x 8")
Stoelmaten:	43 cm x 41 cm (17" x 16")
Anti-kiep wielen:	Achter
Standaard stoel:	Compact vouwbaar
Batterij oplader:	Buitenboord, 2 amp
Range per charge <sup>1,4</sup> :	16 km (10 miles)
Batterij vereiste:	(2) 12V deep cycle
Batterij grootte:	12 AH
Gewicht batterij box <sup>3,5</sup> :	7.5 kg (16.5 lbs.)
Gewicht stoel:	10 kg (22 lbs.)
Zwaarste onderdeel (gedemonteerd):	23 kg (50.5 lbs.) (gewicht onderstel zonder stoel en batterijen)
Totaal gewicht:	42 kg (92.5 lbs.)

Kleur:



Rood



Blauw



<sup>1</sup>Varies with user weight, terrain type, battery amp-hour (AH), battery charge, battery condition and tyre condition.

<sup>2</sup>Due to manufacturing tolerances and continual product improvement, this specification can be subject to a variance of (+ or - 3%).

<sup>3</sup>AGM or Gel-Cell type required.

<sup>4</sup>Tested in accordance with ANSI/RESNA, WC Vol2, section 4 & ISO 7176-4 standards. Results derived from theoretical calculations based on battery specifications and drive system performance test conducted at maximum weight capacity.

<sup>5</sup>Battery weight may vary based on manufacturer.

NOTE: All specifications subject to change without notice.

De inhoud van deze publicatie is correct op het moment van uitgave. Op grond van toezeggingen van de fabrikant om voortdurend te verbeteren en ontwikkelen behoudt Pride het recht om specificaties te veranderen zonder voorafgaande aankondiging. De theoretische radius is berekend onder test condities in overeenstemming met Europese standaards. De actieradius tijdens normaal gebruik hangt af van vele factoren, inclusief de conditie van het voertuig en batterijen, het gewicht van de bestuurder, correcte bandenspanning, omgevingstemperatuur, en de helling en oppervlakte van de weg of stoep.