

New Super 8

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Modelnr: EQ35JA (UK)



Inhoud

1. GEBRUIKSINSTRUCTIES	3
2. INLEIDING	4
3. ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE	5
4. BEKEND RAKEN MET UW SCOOTMOBIEL	19
5. PRODUCTSPECIFICATIES	22
6. DE SCOOTMOBIEL DUWEN EN VERVOEREN	23
7. DE SCOOTMOBIEL AFSTELLEN	25
7.1 AFSTELLEN VAN DE ZITTING	25
7.2 DE ZITTING DRAAIEN OM OP OF AF TE STAPPEN	26
7.3 DE HOEK VAN DE RUGSTEUN AFSTELLEN	26
7.4 DE HOOGTE VAN DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN	27
7.5 DE HOEK VAN HET STUUR AFSTELLEN	28
7.6 AFSTELLEN VAN DE GORDEL	28
7.7 DE ZITTING DRAAIEN	28
8. DE SCOOTMOBIEL BESTUREN	29
8.1 IN- EN UITSCHAKELEN	30
8.2 LED DISPLAY	31
8.3 DE SNELHEID AANPASSEN	31-32
8.4 ACHTERUIT EN VOORUIT RIJDEN	33
8.5 GEBRUIK VAN DE REMMEN	34
8.6 OVERSPANNINGSBEVEILIGING	34
8.7 DE KOPLAMPEN AANZETTEN	35
8.8 DE CLAXON GEBRUIKEN	35
8.9 DE ALARMLICHTEN AANZETTEN	35
8.10 DE RICHTINGAANWIJZERS INSCHAKELEN	36
8.11 DE SCOOTMOBIEL UITSCHAKELEN/ PARKEREN	36
8.12 12V STOPCONTACT	37

9. BATTERIJ EN LAADINSTRUCTIES	38
9.1 BATTERIJDISPLAY	39
9.2 DE BATTERIJEN OPLADEN	40-42
9.3 NA HET OPLADEN	43
9.4 ERRORCODES.	43

VOOR HET RIJDEN

1. GEBRUIKSINSTRUCTIES

De **NEW SUPER 8** scootmobiel is een elektrische scootmobiel voor gebruik binnenshuis en buitenshuis op vlakke oppervlakken zoals trottoirs, wegen, parkeerplaatsen en opritten.

Deze scootmobiel is bedoeld om de mobiliteit te vergroten van personen die zowel fysiek als mentaal in staat zijn om rijsituaties correct te beoordelen en op elk gewenst moment daarop adequaat te reageren.

Gebruik deze apparatuur **NIET** zonder dat u de gebruikershandleiding heeft gelezen en begrepen. Neem contact op met uw leverancier als u de waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en instructies niet begrijpt; onjuist gebruik kan letsel of schade tot gevolg hebben. Andere procedures dan die beschreven in deze handleiding **MOETEN** worden uitgevoerd door een gekwalificeerd monteur!

We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving deze handleiding te wijzigen en te updaten.

Copyright © 2019 KYMCO UK Ltd.
Deze scootmobiel voldoet aan alle ISO 7176-9:2009 normen.

2. INLEIDING

Uw **NEW SUPER 8** is vervaardigd in overeenstemming met de nieuwste technische mogelijkheden en op basis van het grootste bedieningsgemak.

We hechten grote waarde aan een eenvoudige bediening en een lange levensduur. Dit komt terug in de kwaliteit van constructie en de gebruikte materialen.

Ons assortiment bestaat naast de scootmobiel uit een grote verscheidenheid aan handige accessoires.

In deze handleiding wordt ervan uitgegaan dat met een arts, therapeut en/ of leverancier is besproken of deze scootmobiel geschikt is voor de betreffende gebruiker vóór gebruik.

De bedieningshandleiding helpt u uw scootmobiel te leren kennen en beschrijft bovendien:

- Besturing
- Zorg en onderhoud
- Reparatie

Deze handleiding is opgesteld op basis van alle informatie met betrekking tot de constructie en bediening van de scootmobiel die beschikbaar was op het moment van druk.

We behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen als gevolg van technische verbeteringen.

Neem voor andere vragen over deze scootmobiel contact op met uw verkoper of leverancier.

3. ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



WAARSCHUWING! Zorg er voor uw eigen veiligheid voor dat u alle informatie die bij uw scootmobiel wordt geleverd leest en begrijpt voordat u deze gebruikt. Bestuur de scootmobiel zoals elk voertuig alleen terwijl u volledig alert bent om uw veiligheid te garanderen.



WAARSCHUWING! Neem de onderstaande waarschuwingen in acht om schade of letsel als gevolg van oneigenlijk gebruik van uw te voorkomen. De scootmobielgebruiker is verantwoordelijk voor het nemen van de juiste veiligheidsmaatregelen. Wij zijn niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel en/ of productschade als gevolg van oneigenlijk gebruik. Houd u aan alle lokale verkeersregels voor voetgangers. Het kan voor anderen lastig zijn om u te zien wanneer u op uw scootmobiel zit. Wacht tot uw pad vrij is van verkeer en ga dan met uiterste voorzichtigheid verder. Gebruik van veiligheidsuitrusting zoals reflectoren/ reflecterende kleding en veiligheidsvlaggen kan nuttig zijn om uw veiligheid te vergroten.



WAARSCHUWING! Raadpleeg regelmatig uw zorgverleners om te controleren of er geen gezondheidsproblemen of fysieke omstandigheden zijn die uw vermogen om uw scootmobiel veilig te bedienen kunnen beperken of verminderen.



WAARSCHUWING! Raadpleeg uw arts als u (receptplichtige) geneesmiddelen gebruikt of als u lichamelijke beperkingen heeft. Sommige medicijnen en lichamelijke beperkingen kunnen uw vermogen om uw rolstoel veilig te bedienen nadelig beïnvloeden.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scootmobiel niet terwijl u onder invloed bent van alcohol. Dit kan uw vermogen om uw scootmobiel veilig te bedienen nadelig beïnvloeden.

WAARSCHUWING! Elke scootmobiel is anders. Neem de tijd om u bekend te maken met deze scootmobiel voordat u gaat rijden. **WAARSCHUWING!** WEES U ERVAN BEWUST dat het tijd en oefening kost om een bekwame en veilige scootmobielbestuurder te worden.



WAARSCHUWING! Anti-tip wielen verkleinen het risico op achterover vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel, aanzienlijk.



WAARSCHUWING! Vraag iemand u te helpen met bukken en reiken vanuit de scootmobiel en overstappen van en naar de scootmobiel totdat u leert hoe u dit veilig kunt doen.



WAARSCHUWING! Probeer **NOOIT** alleen een nieuwe manoeuvre uit.



WAARSCHUWING! Leer de omgeving(en) kennen waar u van plan bent uw scootmobiel te gebruiken. Identificeer risico's en leer hoe u ze kunt vermijden.



WAARSCHUWING! Gebruik de scootmobiel alleen voor het oorspronkelijke doel. Vermijd elk gebruik wat kan leiden tot veiligheidsrisico's en overmatige belasting van de scootmobiel, zoals krachttraining, sport en atletiek, of het slepen/verplaatsen van een ander voorwerp/ voertuig.



WAARSCHUWING! Uw scootmobiel is ontworpen voor slechts één bestuurder. Vervoer geen passagiers met uw scootmobiel.



WAARSCHUWING! Draag altijd de veiligheidsgordel om uw scootmobiel veilig te kunnen bedienen; zorg ervoor dat deze goed vastzit. Dit verkleint de kans dat u van de scootmobiel valt en zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet tussen de banden kan komen.



WAARSCHUWING! Inspecteer de veiligheidsgordel op losse onderdelen of schade voor elk gebruik. Neem bij beschadigingen onmiddellijk contact op met uw erkende reparateur voor onderhoud en reparatie. Gebruik uw scootmobiel niet met een defecte veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING! We raden ten zeerste af om sigaretten te roken terwijl u in uw scootmobiel zit. U moet zich houden aan de volgende veiligheidsrichtlijnen als u besluit om sigaretten te roken terwijl u in uw scootmobiel zit: Laat geen brandende sigaretten onbeheerd achter. Houd asbakken op een veilige afstand van de zitkussens. Zorg er altijd voor dat sigaretten volledig zijn gedoofd voordat u ze weggooit.



WAARSCHUWING! Pas uw scootmobiel op geen enkele manier zelf aan. Voor installatie van accessoires neemt u contact op met uw erkende leverancier.



WAARSCHUWING! De toevoeging van accessoires kan bepaalde specificaties veranderen, zoals het gewicht, de grootte en/ of het zwaartepunt van uw scootmobiel. Sommige aanpassingen kunnen objecten in uw omgeving beschadigen.



WAARSCHUWING! Wijzig uw stoelconfiguratie niet. Neem contact op met een erkende leverancier voor eventuele aanpassingen.



WAARSCHUWING! Gebruik geen onderdelen voor uw scootmobiel die niet zijn goedgekeurd, zoals een ander zitsysteem. Gebruik alleen een zitsysteem dat op veiligheid is getest en door de fabrikant is geleverd.



WAARSCHUWING! Verwijder het bij de scootmobiel geleverde zitkussen niet. Plaats geen extra kussens of vulling op de stoel. Dit kan een onstabiele zitpositie veroorzaken, waardoor u van de scootmobiel kunt vallen.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scootmobiel niet in de vrijstand zonder dat er een begeleider aanwezig is.



WAARSCHUWING! Zet de scootmobiel niet in de vrijstand terwijl het apparaat is ingeschakeld. Schakel de scootmobiel altijd uit en haal de sleutel uit het contactslot voordat u de vrijstand in- of uitschakelt. De scootmobiel dient uitgeschakeld te zijn voordat u op- of afstapt.



WAARSCHUWING! De scootmobiel kan tijdens het gebruik te allen tijde plotseling stoppen. Gebruik de scootmobiel niet als deze zich abnormaal of onregelmatig gedraagt.



WAARSCHUWING! Zet de scootmobiel om te voorkomen dat deze wegrolt nooit in de vrijstand op een helling.



WAARSCHUWING! Als u van plan bent voor een langere tijd stil te staan met uw scootmobiel, schakel de motor dan uit. Dit voorkomt onverwachte of onbedoelde bewegingen.



WAARSCHUWING! Gebruik geen accessoires die de werking van het besturingssysteem kunnen beïnvloeden, dit kan leiden tot onbedoelde of ongecontroleerde bewegingen van de scootmobiel.



WAARSCHUWING! Houd uzelf, kleding en alle andere voorwerpen tijdens het rijden uit de buurt van de wielen. Zorg dat er tijdens het rijden geen voorwerpen achter de scootmobiel aan slepen. Loszittende kleding of andere voorwerpen kunnen vast komen te zitten in de banden en/ of het aandrijfsysteem.



WAARSCHUWING! Mogelijk verstikkingsgevaar! Wees ervan bewust dat kleding, sleutelkoorden, kettingen, andere sieraden, portemonnees en andere accessoires die u draagt of omheeft terwijl u de scootmobiel bedient, verstrikt kunnen raken rond de armsteunen of joystick.



WAARSCHUWING! Sluit geen apparaat aan op het elektrische systeem van de scootmobiel en gebruik de scootmobielbatterij niet om iets anders dan uw scootmobiel van stroom te voorzien.



WAARSCHUWING! Neem contact op met uw serviceprovider als zich abnormale bandenslijtage en/ of abnormale problemen voordoen.



WAARSCHUWING! Pak altijd de connector zelf vast wanneer u de bedrading losmaakt om schade aan de kabels te voorkomen. Trek niet aan de bedrading zelf.



WAARSCHUWING! Houd alle connectoren van het laadsnoer schoon, droog en uit de buurt van vocht om schade aan de elektra en/ of persoonlijk letsel te voorkomen. Controleer alle actuatoren op losse, versleten of beschadigde onderdelen en laat beschadigde draden onmiddellijk vervangen.



WAARSCHUWING! Controleer elektrische componenten regelmatig op tekenen van corrosie en laat ze indien nodig vervangen.



WAARSCHUWING! Zet de scootmobiel en de batterij altijd goed vast tijdens transport. De batterij moet rechtop vastgezet worden en de batterijpolen dienen te worden afgedekt met beschermdoppen. Vervoer de scootmobiel en/ of batterij niet samen met ontvlambare of brandbare objecten.



WAARSCHUWING! Hanteer de batterij niet zonder toezicht van een bevoegd onderhoudstechnicus. Batterijpolen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen en kunnen gevaarlijk zijn. Scootmobielbatterijen zijn zwaar. Iedereen die de scootmobielbatterij optilt, moet de juiste tiltechnieken gebruiken en voorkomen dat hij/ zij boven zijn/ haar vermogen tilt.



WAARSCHUWING! Probeer NOOIT de batterij op te laden door kabels rechtstreeks aan de batterijpolen of klemmen te bevestigen.



WAARSCHUWING! Probeer NIET de batterij op te laden en de apparatuur tegelijkertijd te gebruiken.
WAARSCHUWING! Gebruik altijd twee batterijen van hetzelfde type, chemie en ampère-uur (Ah). Houd u aan de specificaties in de gebruikershandleiding wat betreft type en capaciteit.



WAARSCHUWING! Gebruik geen oude en nieuwe batterijen door elkaar. Vervang beide batterijen altijd tegelijkertijd.
WAARSCHUWING! Alleen verzegelde batterijen die voldoen aan DOT CFR173.159 mogen in deze scootmobiel worden gebruikt. Vervangende batterijen moeten rechtstreeks worden verkregen van een geautoriseerde leverancier om de conformiteit, pasvorm en functie te waarborgen..



WAARSCHUWING! Bescherm de batterij altijd tegen bevriezing; als u in een koud klimaat woont, zorg er dan voor dat u de scootmobiel op de juiste manier opbergt. Laad nooit een bevroren batterij op. Het opladen van een bevroren batterij kan leiden tot schade aan de batterij.



WAARSCHUWING! Verwijder geen zekeringen uit het circuit. Als ze beschadigd lijken, dient u contact op te nemen met uw geautoriseerde leverancier voor service.



WAARSCHUWING! Gebruik de scootmobiel niet met lege batterij; u kunt stil komen te staan.
WAARSCHUWING! Verlaag uw snelheid, maak geen scherpe bochten en houd het zwaartepunt stabiel tijdens keren/ het maken van bochten. Om te voorkomen dat u kantelt, moet u ervoor zorgen dat u niet in tegenovergestelde richting van de bocht leunt.
WAARSCHUWING! Wanneer u tegen hellingen of deurdrempels oprijdt, rijdt u met uw scootmobiel rechtdoor met de wielen loodrecht op de helling en/ of drempel; beide voorwielen moeten tegelijkertijd contact maken. Rijd er niet schuin op om de kans op vallen te verkleinen; plaats niet eerst één wiel of zijkant van de scootmobiel op de helling/ drempel. Wees altijd uiterst voorzichtig wanneer u een helling afrijdt.



WAARSCHUWING! Rijd niet op en neer over potentieel gevaarlijke oppervlakken en/ of hellingen, inclusief maar niet beperkt tot gebieden bedekt met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren.



WAARSCHUWING! Probeer de scootmobiel in beweging te houden wanneer u een helling oprijdt. Als stoppen nodig is, start u daarna dat langzaam opnieuw op en accelereer voorzichtig.



WAARSCHUWING! Gebruik de laagst mogelijke snelheid bij het afrijden van een helling. Als de afdaling sneller gaat dan u wenst, laat de gashendel dan los om de scootmobiel te stoppen. Geef vervolgens lichtjes gas om de snelheid van uw afdaling te regelen.



WAARSCHUWING! De maximaal aanbevolen hellingshoeken (zie specificaties) worden getest in een gecontroleerde omgeving. Het vermogen van uw scootmobiel om hellingen op te rijden, wordt onder andere beïnvloed door uw gewicht, snelheid en de hoek waarmee u de helling nadert.



WAARSCHUWING! Rijd alleen achteruit op een vlakke ondergrond. Rijd op een lage en gelijkmatige snelheid als u achteruit gaat. Stop regelmatig en controleer of uw pad vrij is van obstakels. Om kantelen te voorkomen, wordt het afgeraden achteruit een helling af te rijden.



WAARSCHUWING! Rijd niet over hellingen of obstakels met de stoel in een liggende positie om kantelen te voorkomen.



WAARSCHUWING! Om overbelasting van de scootmobiel en mogelijk kantelen te voorkomen, mag u nooit iets meenemen of de mand vullen met inhoud die meer dan 6,8 kg weegt.



WAARSCHUWING! Vermijd elke verandering van positie of beweging die uw zwaartepunt kan veranderen terwijl u in de scootmobiel zit. Hierdoor kan uw scootmobiel omvallen.



WAARSCHUWING! Een hoogteverschil (al is deze maar 5 cm) aan de onderkant van een helling kan een voorwiel doen stoppen waardoor de scootmobiel naar voren kantelt.



WAARSCHUWING! Reik of leun niet voorwaarts/zijwaarts als u uw gewicht zijwaarts moet verplaatsen of van de zitting omhoog komt.



WAARSCHUWING! Reik of leun nooit als u naar voren moet schuiven in uw stoel om dit te kunnen doen. Houd altijd uw billen in contact met de rugleuning.



WAARSCHUWING! Probeer nooit een voorwerp van de vloer op te pakken door tussen uw knieën door te reiken.
WAARSCHUWING! Reik of leun nooit over de bovenkant van de rugleuning naar achteren. Dit kan de rugleuning beschadigen en ervoor zorgen dat u valt.



WAARSCHUWING! Gebruik de armsteunen niet om spullen te dragen. Dergelijk gebruik kan de scootmobiel doen kantelen, wat er in kan resulteren dat u van de scootmobiel valt en persoonlijk letsel oploopt.



WAARSCHUWING! Plaats niet al uw gewicht aan één kant van de scootmobiel; dergelijk gebruik kan de scootmobiel doen kantelen.



WAARSCHUWING! Hoewel uw scootmobiel mogelijk grotere obstakels aankan, raden wij u af om over een stoeprand te rijden met een hoogte van meer dan 5 cm. Dit kan ervoor zorgen dat uw scootmobiel instabiel wordt. Rijden over stoepranden of obstakels kan kantelen van de scootmobiel en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Als u twijfelt of u een trottoir of obstakel veilig kunt oversteken, **VRAAG DAN ALTIJD OM HULP**. Wees u bewust van uw rijvaardigheden en persoonlijke beperkingen. Mogelijk moet u drempelstroken tussen kamers verwijderen of afdekken en een oprit installeren bij in- en uitgangen.



WAARSCHUWING! Probeer niet over een obstakel te rijden terwijl u op een helling staat.
WAARSCHUWING! Rijd niet met slechts één wiel over een obstakel.



WAARSCHUWING! Rijd niet op oneffen terrein en/ of zachte oppervlakken.
WAARSCHUWING! Rijd niet in de buurt van hoog gras dat verstrikt kan raken in de aandrijving.



WAARSCHUWING! Vermijd rijden op los grind en/ of zanderige oppervlakken.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scootmobiel niet op of in de buurt van spoorwegen of spoorwegovergangen.



WAARSCHUWING! Rijd niet met uw scootmobiel langs de overs van beken, meren of de oceaan. Gebruik uw scootmobiel nooit om waterwegen over te steken.



WAARSCHUWING! Als u zich niet zeker voelt over een bepaald rijoppervlak, vermijd dit gebied dan.



WAARSCHUWING! Stel uw scootmobiel niet bloot aan open vuur.



WAARSCHUWING! Houd uw scootmobiel droog en schoon. Neem uw scootmobiel nooit mee in een douche, bad, zwembad of sauna. Regen, sneeuw, zout, nevel en ijzige/ gladde oppervlakken kunnen de onderdelen van de scootmobiel beschadigen of het frame van de scootmobiel voortijdig doen roesten.



WAARSCHUWING! Vermijd langdurige blootstelling aan hitte of kou; het kan de temperatuur van gestoffeerde en niet-gestoffeerde onderdelen op de scootmobiel beïnvloeden. Wees voorzichtig wanneer u uw scootmobiel in extreem warme of koude omstandigheden gebruikt.



WAARSCHUWING! Sleep uw scootmobiel niet. Slepen kan de maximale snelheid overschrijden en resulteren in schade aan belangrijke onderdelen van de scootmobiel.



WAARSCHUWING! Wees uiterst voorzichtig wanneer u de lege scootmobiel de trap op of af moet dragen. Verwijder eerst de zitting, de batterij en alle accessoires. Gebruik de juiste tiltechnieken en gebruik alleen solide, niet-verwijderbare componenten van het frame om de scootmobiel op te tillen met meerdere fysiek capabele begeleiders. Til of verplaats uw scootmobiel of zitsysteem niet door deze op te tillen aan een van de afneembare onderdelen, inclusief de armluning(en), rugluning of behuizing.



WAARSCHUWING! Schakel de scootmobiel altijd uit als deze wordt gebruikt met een tilapparaat/ -lift; zorg ervoor dat de scootmobiel niet in de vrijstand staat en ga NIET op uw scootmobiel zitten. Als u deze aanwijzingen niet opvolgt, kan dit leiden tot onbedoelde bewegingen en persoonlijk letsel of productschade.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scootmobiel nooit op (rol)trappen.



WAARSCHUWING! Ga nooit in de scootmobiel zitten terwijl deze zich in een bewegend voertuig bevindt
WAARSCHUWING! Vervoer de scootmobiel nooit op de voorstoel van een voertuig. De scootmobiel kan verschuiven en de bestuurder hinderen.



WAARSCHUWING! Voor een veilige transfer: schakel altijd de stroom uit voordat u overstapt van of naar uw scootmobiel. Als u dit niet doet, kunt u onbedoeld de gashendel aanraken en uw scootmobiel onverwacht in beweging brengen. Zorg ervoor dat de vrijstandhendels zijn vergrendeld; dit voorkomt dat de scootmobiel beweegt wanneer u overstapt. Werk samen met uw zorgverlener om te leren hoe u uw lichaam kunt positioneren en hoe u uzelf kunt ondersteunen tijdens een transfer. Laat iemand u helpen totdat u zeker weet dat u zelf veilig over kunt stappen. Plaats uw scootmobiel zo dicht mogelijk bij de stoel waarnaar u overstapt. Ga zo ver mogelijk naar achteren zitten op het zitvlak van de stoel waarnaar u overstapt. Dit verkleint het risico dat u de stoel mist of valt.



WAARSCHUWING! Vervoer de scootmobiel nooit op de voorstoel van een voertuig. De scootmobiel kan verschuiven en de bestuurder hinderen.



WAARSCHUWING! Bevestig de scootmobiel altijd zodanig dat deze niet weg kan rollen of verschuiven.
WAARSCHUWING! Controleer de bandenspanning zoals aanbevolen in uw gebruikershandleiding om goede controle over uw scootmobiel te garanderen. Pomp de banden alleen op met een gereguleerde, lagedruk luchtbron met een manometer. Blaas uw banden niet te hard, maar ook niet te zacht op. Een lage bandenspanning kan leiden tot verlies van controle over de scootmobiel en een te hoge bandenspanning kan leiden tot het scheuren van de banden. Controleer uw bandenspanning minimaal één keer per week.



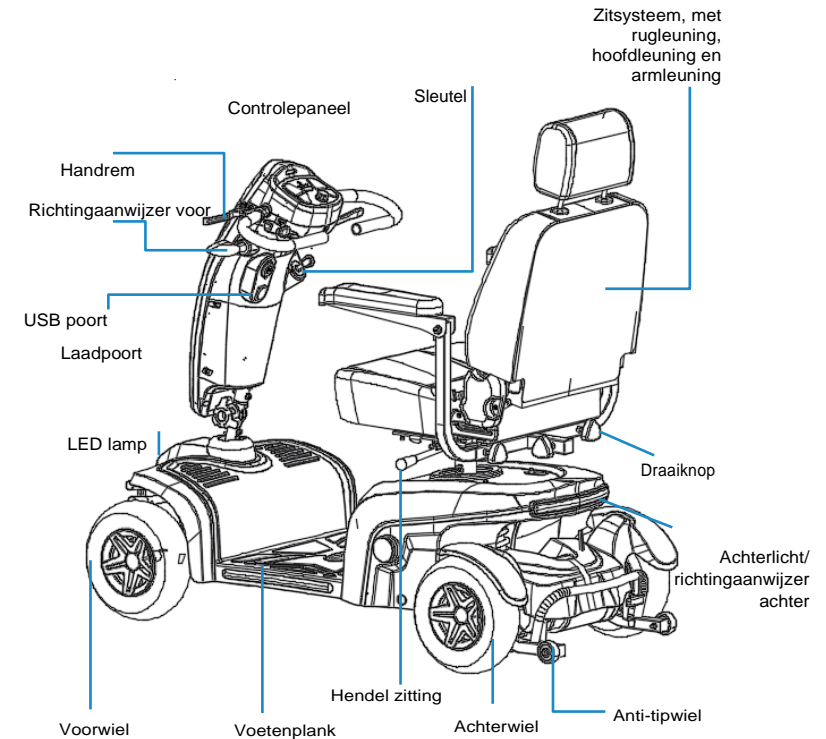
WAARSCHUWING! Als de koppelingen op uw zitsysteem losraken, neem dan contact op met uw erkende leverancier.
WAARSCHUWING! Vervang versleten of beschadigde bekleding onmiddellijk om het risico op brandontwikkeling te verminderen.
WAARSCHUWING! Houd er rekening mee dat het wassen van gestoffeerde onderdelen de vlambestendigheid van de stof kan verminderen.



WAARSCHUWING! Radiogolfbronnen, zoals radiozenders, tv-zenders, amateurradio (HAM) zenders, portofoons en mobiele telefoons kunnen de besturing van een gemotoriseerde scootmobiel beïnvloeden. Het opvolgen van onderstaande aanwijzingen zou de kans op remontgrendeling of onbedoelde bewegingen moeten verminderen.

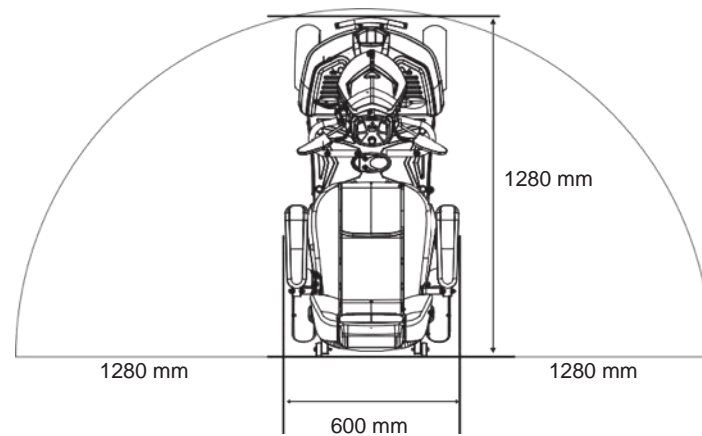
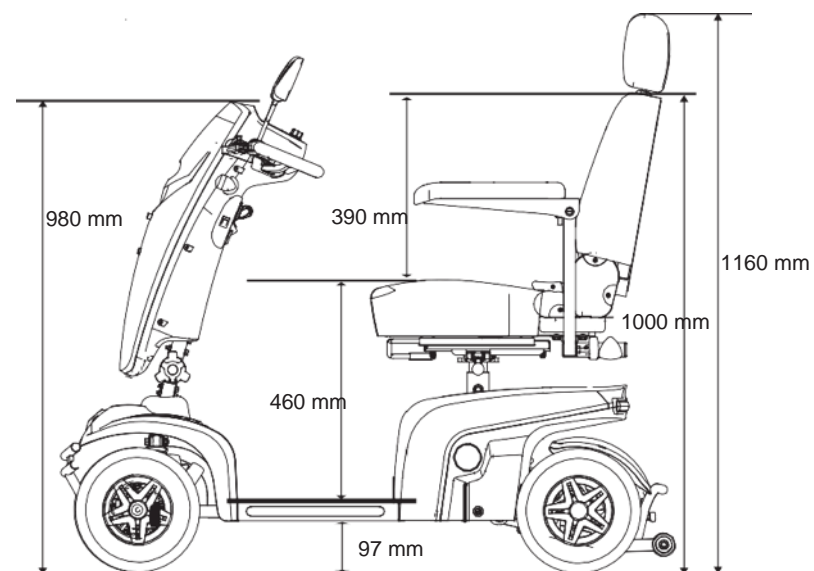
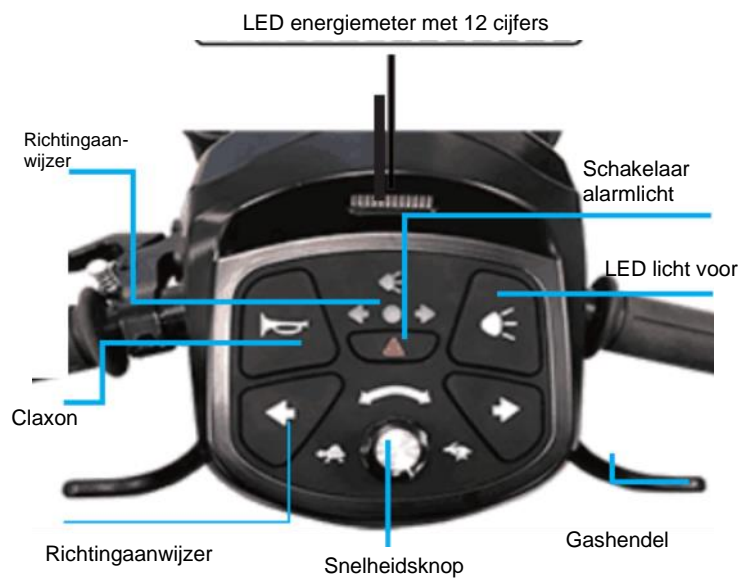
- 1) Schakel handheld communicatieapparatuur, zoals 27 MC (CB) radio's en mobiele telefoons, uit terwijl de gemotoriseerde scootmobiel is ingeschakeld;
- 2) Let op de aanwezigheid van zendstations in de buurt, zoals radio- of tv-zenders, en probeer te voorkomen dat u in de buurt komt van deze stations;
- 3) Als onbedoelde beweging of remontgrendeling optreedt, zet de gemotoriseerde scootmobiel dan UIT zodra deze veilig is;
- 4) Houd er rekening mee dat het aanpassen van de scootmobiel of toevoegen van accessoires of componenten de scootmobiel gevoeliger kan maken voor interferentie door radiogolven (Opmerking: er is geen gemakkelijke manier om hun effect op de algehele immuniteit van de gemotoriseerde scootmobiel te meten); en
- 5) Meld alle incidenten m.b.t. onbedoelde bewegingen of remontgrendeling aan de fabrikant van de gemotoriseerde scootmobiel en noteer of er een radiogolfbron in de buurt was.

4. BEKEND RAKEN MET UW SCOOTMOBIEL



BELANGRIJKE INFORMATIE

- 1) 20 volt per meter (V/m) is een algemeen haalbaar en nuttig immuniteitsniveau tegen interferentie van radiogolfbronnen (per mei 1994) (hoe hoger het niveau, hoe beter de bescherming);
- 2) Dit product heeft een immuniteitsniveau van 20 volt per meter (V/m)



5. PRODUCTSPECIFICATIES

Naam model	KOMFY 8 Model
Maximale gewichtscapaciteit	160kg
Hoogte	980 mm
Lengte	1280 mm
Breedte	600 mm
Aandrijfsysteem	Directe achterwielaandrijving (met differentieel)
Batterij	12 V × 45 Ah × 2 St
Batterijlader	Off-board
	Ingangsspanning: 100-240VAC
	Uitgangsspanning: 24VDC
	Uitgangsstroom: 5A
Voorwiel	Luchtband, 254mm
Achterwiel	Luchtband, 254mm
Aandrijfsysteem achterwiel	Transaxle
Remsysteem	Elektromagnetische rem+ handmatige hulprem
Maximale hellingshoek	10 graden
Afstand per laadcyclus	26km ISO 7176-4 (160kg)
Energieverbruik (Maximaal bereik)	
Maximale potentiële afstand (127kg)	32km
Maximale snelheid	
Vooruit	12.8 km/u
Achteruit	5 km/u
Draaicirkel	1560 mm
Hoogte zitting	602 mm (vanaf de grond)
Breedte zitting	460 mm
Diepte zitting	445 mm
Gewicht zitting	19.5 kg

6. DE SCOOTMOBIEL DUWEN EN VERVOEREN

- Lees eerst zorgvuldig de veiligheidsinformatie in sectie 3 met betrekking tot transport door.
- De scootmobiel duwen:

Om de scootmobiel te kunnen duwen, moet u de scootmobiel in de "vrij" stand zetten, waardoor de aandrijfmotor wordt uitgeschakeld.

De hendels (1) bevinden zich onderop de achterkant van de scootmobiel.

WAARSCHUWING!

Wanneer de hendels worden bediend in de "vrij" stand:

- Moet de scootmobiel op een vlak oppervlak staan
- Niet in de scootmobiel zitten

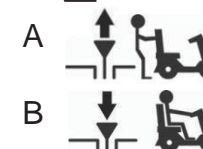
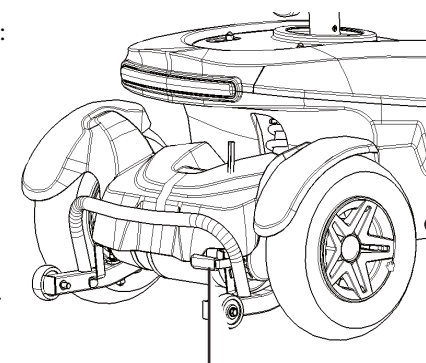
Om de scootmobiel te duwen:



Vrijstand (A):

(Motor is uitgeschakeld)

1. Schakel de scootmobiel uit en verwijder de sleutel
2. Trek de hendel (1) omhoog tot stop (zie diagram A).
3. Duw de scootmobiel naar de gewenste locatie.
4. Duw de hendel (1) naar beneden tot stop (zie diagram B).





= Rijstand (B):(Motor is ingeschakeld)

1. Zet de scootmobiel om te duwen altijd uit.
2. Duw niet te snel. Als de vooraf ingestelde snelheid wordt overschreden tijdens het duwen, activeert de aandrijfmotor een automatische rem om de scootmobiel af te remmen.

Zorg er na eventuele aanpassingen, reparatie of onderhoud en voor gebruik voor dat alle hardware stevig is vastgedraaid om letsel of schade te voorkomen.

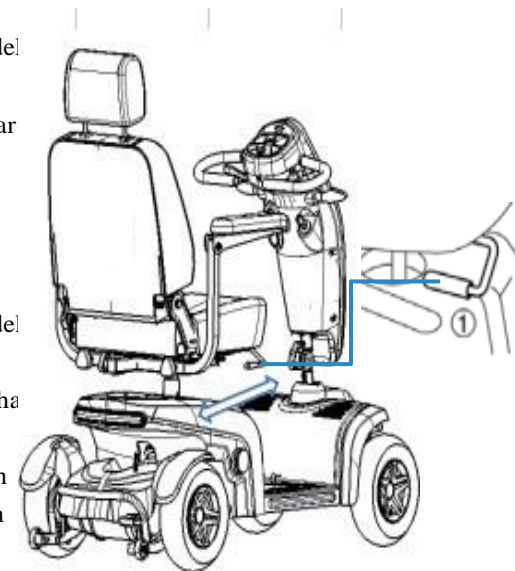
7. DE SCOOTMOBIEL AFSTELLEN

Hieronder wordt beschreven hoe u uw Scootmobiel instelt en afstelt voor een comfortabele en veilige rit.

7.1 ZITPOSITIE AANPASSEN

1. Trek de stoelvergrendelingshendel (1) omhoog en beweeg de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.

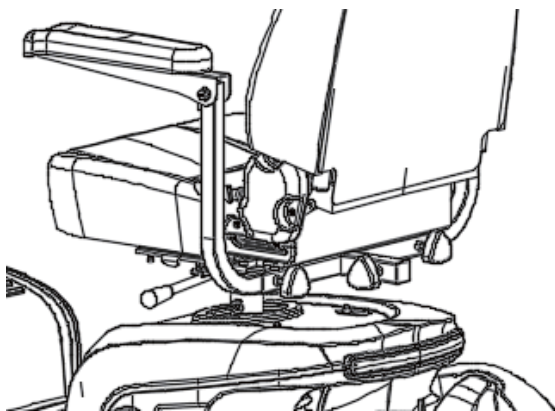
2. Laat de vergrendelingshendel los en schakel het vergrendelingsmechanisme in door de stoel iets naar voren en/ of naar achteren te duwen.



Een niet juist vergrendelde stoel kan leiden tot ongevallen: zorg ervoor dat de stoel goed is vergrendeld na aanpassing; als de stoel goed is vergrendeld, beweegt deze niet wanneer u de stoel iets naar voren en naar achteren probeert te duwen.

7.2 DE ZITTING DRAAIEN OM OP- OF AF TE STAPPEN

Til de stoelhendel op, draai de stoel naar links of rechts om op te stappen. Ga op de stoel zitten en draai de stoel terug in de rijrichting. Vergrendel de stoel door de stoelhendel los te laten. Maak de veiligheidsgordel vast.



Zorg ervoor dat de stoel na het verstellen goed vastzit door te verifiëren dat de stoel niet beweegt wanneer u deze naar een van beide zijden probeert te draaien

7.3 DE RUGSTEUN AFSTELLEN

De rugleuning kan in verschillende posities worden vergrendeld.

1. Trek de vergrendelingshendel omhoog en beweeg de rugleuning naar voren of achteren tot de gewenste positie is bereikt.
2. Laat de vergrendelingshendel los en schakel het vergrendelingsmechanisme in door de rugleuning iets naar voren en achteren te bewegen.

Hoger risico op ongevallen als de rugleuning niet goed is vergrendeld!

Zorg ervoor dat de rugleuning goed is vergrendeld nadat u klaar bent met afstellen door te verifiëren dat deze niet beweegt wanneer u hem lichtjes naar voren en naar achteren probeert te duwen.

7.4 HOOGTE VAN DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN

De hoofdsteun omhoog brengen:

Trek de hoofdsteun omhoog in de gewenste positie totdat het vergrendelingsmechanisme vastklikt.

Hoofdsteun laten zakken:

Druk de vergrendelingshendel in en duw de hoofdsteun naar beneden in de gewenste positie.

Laat de hendel los en activeer het vergrendelingsmechanisme door de hoofdsteun iets te bewegen.

7.5 DE HOEK VAN HET STUUR AFSTELLEN

Stel de vergrendelknop op het stuur altijd zo af dat u het dashboard goed kunt bereiken en uw scooter op elk gewenst moment gemakkelijk kunt bedienen.

1. Draai de vergrendelknop los
2. Duw het stuur voor- of achterwaarts in de gewenste positie
3. Draai de vergrendelknop vast
4. Zorg ervoor dat het stuur correct is vergrendeld door te proberen deze naar voren en naar achteren te bewegen



Naar voren om te vergrendelen

Naar achteren om te ontgrendelen

Hoger risico op ongevallen door niet correct vergrendeld stuur:

Zorg ervoor dat het stuur vergrendeld is door te controleren of het stuur niet beweegt als u deze naar voren of achteren probeert te bewegen.

Hoger risico op ongevallen door niet correct vergrendeld stuur:

Zorg ervoor dat de vergrendelingknop na het afstellen goed is vergrendeld door te verifiëren dat deze niet beweegt wanneer u hem lichtjes naar voren en naar achteren probeert te duwen.

7.6 DE ZITTING DRAAIEN

De stoel kan naar beide kanten worden gedraaid en stevig in 8 standen (met intervallen van 45°) worden vastgezet.

Trek aan de draaivergrendeling (1), draai de stoel in de gewenste richting of positie (2) en zet vast.



Plaats bij het monteren van de stoel de vergrendelingshendel omhoog en laat deze niet los totdat de stoel stevig vastzit. Om de stoel te draaien, trekt u de vergrendelingshendel omhoog. De stoel kan 180° worden gedraaid.



Risico op ongevallen door verkeerde zitpositie:

Draai de zitting altijd naar voren en vergrendel deze voordat u gaat rijden. Als de stoel is gedraaid, wordt de kans op kantelen groter.

Controleer altijd of de scootmobiel op een vlakke en solide ondergrond staat voordat u de zitting draait.

BESTURING

8 DE SCOOTMOBIEL BESTUREN

Voer altijd de veiligheidsinstructies uit die worden beschreven in het hoofdstuk 'Algemene veiligheidsinformatie':

Zet de zitting en joystick in een comfortabele positie voordat u begint te rijden.



WAARSCHUWING! Elke scootmobiel is anders. Neem de tijd om u bekend te maken met deze scootmobiel voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING! WEES U ERVAN BEWUST dat het tijd en oefening kost om een bekwame en veilige scootmobielbestuurder te worden.

WAARSCHUWING! Anti-tip wielen verkleinen het risico op achterover vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel, aanzienlijk.

Houd rekening met het volgende voor een veilige rit:

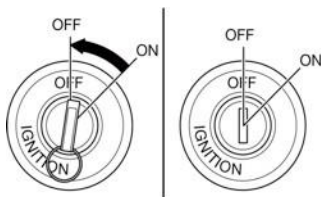
- 1). Pas uw snelheid altijd aan de rij situatie aan.
- 2). Verlaag altijd uw snelheid wanneer u rijdt door of op:
 - Onbekend terrein
 - Smalle ruimtes
 - Smalle bochten
 - Hellingen
 - Oprijplaten
- 3). Maak een proefrit met de scootmobiel in een ruimte zonder voetgangers of in een afgesloten ruimte.

- 4). Bestuur de scootmobiel altijd met beide handen aan het stuur
- 5). Houd uw voeten altijd op de voetenplank terwijl u in de scootmobiel rijdt.
- 6). Controleer voordat u de scootmobiel inschakelt:

Zorg ervoor dat uw scootmobiel in de rijstand staat (niet in de vrijstand)	Controleer of de vrijstandhendel omlaag staat
Zitting is vergrendeld in de gewenste positie	Probeer te zitting naar voren en naar achteren te bewegen
Is de batterij opgeladen?	Controleer de status van de batterij
Werken de remmen?	Probeer langzaam te rijden en vervolgens te stoppen
Zijn de wielen onbeschadigd en is de bandenspanning goed?	Inspecteer de conditie van de wielen

8.1 AAN/UIT ZETTEN

De schakelaar bevindt zich aan de rechterkant van het dashboard. Steek de sleutel in de schakelaar en draai deze naar rechts om de scootmobiel aan te zetten. Draai naar links om de scootmobiel uit te schakelen.



8.2 LED DISPLAY

LED display "On" (Aan):

De scootmobiel is ingeschakeld en klaar om te rijden. Als de statusindicator knippert, is er mogelijk een defect. Schakel de scootmobiel uit en neem contact op met uw erkende leverancier.

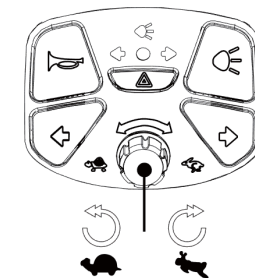


8.3 DE SNELHEID AANPASSEN

Er zijn twee manieren om uw snelheid aan te passen aan uw rijomstandigheden.

Gebruik altijd een lagere snelheid bij onzekere/ onduidelijke rijomstandigheden.

Er zijn twee manieren om de snelheid van uw scootmobiel aan te passen.



1).Hoog/ laag schakelaar:

- a. Bevindt zich links op het dashboard.
- b. Ontworpen om het maximale snelheidsniveau "H" (de snelheid is in dat geval 12,8 km/u) of het lage snelheidsniveau "L" (dan is de toegestane snelheid 6 km/u) te selecteren.



2).Snelheidsschakelaar:

- a. Bevindt zich in het midden van het dashboard. Richting konijn draaien betekent snel, naar schildpad betekent langzaam.
- b. Ontworpen om uw snelheid verder aan te passen nadat u de maximale snelheid vooraf hebt geselecteerd met behulp van de hoog/ laag schakelaar.



Verwachte snelheidsniveaus:

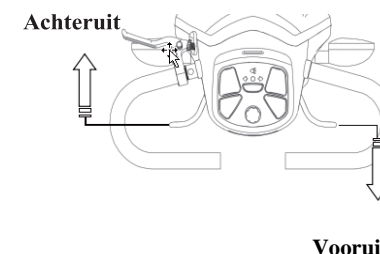
- c. De snelheidsniveaus worden getest in gecontroleerde omgevingen en uw rijnsnelheid kan variëren afhankelijk van de rijomstandigheden en belasting.

EQ35JA(UK)

1. Hoog/ laag schakelaar: om te wisselen tussen twee vooraf ingestelde snelheden	2. Snelheidsschakelaar: om de snelheid verder aan te passen
----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

8.4 VOOR- EN ACHTERUIT RIJDEN

Houd de stuurknuppels stevig vast met beide handen. Gebruik uw rechter wijsvinger en middelvinger om de rechterhendel aan te trekken om vooruit te gaan.



= Vooruit rijden

Laat de hendel los en laat de scootmobiel volledig tot stilstand komen.

Gebruik uw linker wijsvinger en middelvinger om de linker hendel aan te trekken om achteruit te gaan.



= Achteruit rijden

Trek niet gelijktijdig aan beide hendels.

8.5 GEBRUIK VAN DE REMMEN

1. Gebruik van de elektromagnetische motorrem:

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en terugkeert naar de middelste stand, wordt de rem ingeschakeld om de scooter te stoppen.

Noodrem = laat de rijhendel los:

De gashendel keert terug naar de centrale positie als u deze loslaat en de scooter remt automatisch.

2. Gebruik van de handrem:

Trek de remhendel langzaam naar het stuur om de handrem te gebruiken.



Kantelgevaar:

Als u te hard aan de remhendel trekt, kan de scooter kantelen. Trek langzaam aan de remhendel om te remmen.

8.6 OVERSPANNINGSBEVEILIGING

De overspanningsbeveiliging schakelt de stroom uit als de motor overbelast raakt terwijl u over een te hoog obstakel of een steile helling probeert te rijden. Als de motor overbelast is, gebeurt er het volgende:

- De scooter wordt trager en stopt dan
- Het besturingssysteem schakelt de scooter uit. Om dit te corrigeren: Schakel de scooter uit en laat deze een paar minuten afkoelen. Reset de zekeringsknop (zie hieronder), schakel de scooter in en rijdt achteruit weg van het obstakel (bijv. een trottoirband) en vermijd vervolgens het obstakel.



Tijdens het rijden wordt de overspanningsbeveiliging automatisch uitgeschakeld wanneer een bepaalde helling of belasting de specificatie van de overspanningsbeveiliging overschrijdt. De knop ervan steekt dan uit en moet handmatig worden gereset voordat dit systeem weer normaal kan worden gebruikt.

8.7 DE KOPLAMPEN AANZETTEN

Koplamp knop:

Inschakelen = druk eenmaal op de knop

Uitschakelen = druk opnieuw op de knop

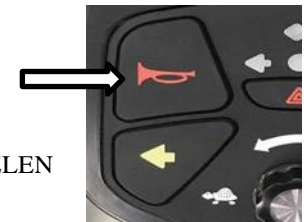
Een indicator licht op om aan te geven dat de koplamp is ingeschakeld.

Als u met de koplampen aan rijdt, raken de batterijen sneller leeg en wordt het bereik van de scooter iets kleiner.

8.8 SWITCHING ON THE HORN

Druk op de claxonknop.

Deze klinkt zolang u de knop ingedrukt houdt



8.9 DE ALARMLICHTEN INSCHAKELEN

Knop:

Inschakelen = druk eenmaal op de knop

Uitschakelen = druk opnieuw op de knop

Een indicator licht op om aan te geven dat de alarmlichten zijn ingeschakeld.

Als u de scooter laat staan terwijl de alarmlichten branden, raakt de batterij snel leeg.



8.10 DE RICHTINGAANWIJZERS INSCHAKELEN

Richtingaanwijzer die aangeeft dat u naar rechts afslaat = druk op de rechter pijlschakelaar.

Richtingaanwijzer die aangeeft dat u naar links afslaat = druk op de linker pijlschakelaar.

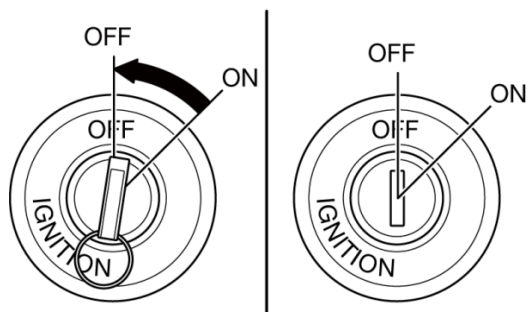
Wanneer u de bocht heeft gemaakt drukt u nogmaals op de knop om de indicatoren uit te schakelen.



8.11 DE SCOOTMOBIEL UITSCHAKELEN/ PARKEREN

Draai de sleutel naar links om de scooter uit te schakelen. Schakel de scooter altijd uit met de sleutel als u:

- wil op- of afstappen.
- van plan bent om voor lange periodes te stoppen. Verwijder altijd de sleutel als u:
- uitstapt en de scooter wilt parkeren.



8.12 12V USB STOPCONTACT

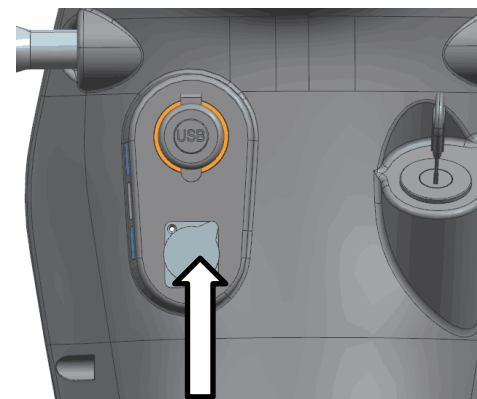
Het stopcontact biedt 24V / 5A / 120W

Voltage - 24V

Ampère - 5A






Watt - 120W

Overschrijd het genoemde vermogen niet.



USB stopcontact

9 BATTERIJ EN LAADINSTRUCTIES

	De batterij bevat bijtende stoffen
	Explosiegevaar!
	Gebruik geen batterijen met verschillende waarden voor ampère-uur (Ah).
	Houd gereedschap en andere metalen voorwerpen uit de buurt van de batterijpolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.
	Brandbaar materiaal in de batterij. Niet blootstellen aan warmtebronnen zoals open vlammen of vonken. Vervoer niet samen met ontvlambare of brandbare items.
	Verwijdering en recycling - Neem contact op met uw erkende leverancier

Nieuwe batterijen MOETEN volledig worden opgeladen (ongeveer 24 uur) voorafgaand aan het eerste gebruik van de apparatuur.

Laad een nieuwe batterij altijd volledig op voor het eerste gebruik, anders gaat deze minder lang mee.

Als algemene regel geldt dat u de batterij zo vaak mogelijk moet opladen om een zo lang mogelijke levensduur te garanderen en de vereiste oplaadtijd te minimaliseren. Laad de batterij op wanneer u niet verwacht het apparaat te gebruiken.

Na een volledige laadcyclus en bij gebruik van een aanbevolen batterij, zou deze ongeveer 8 tot 12 uur normaal moeten werken.

Veelvuldig gebruik op hellingen kan het aantal kilometers per laadcyclus aanzienlijk verminderen.

9.1 BATTERIJDISPLAY

Het batterijdisplay op het dashboard toont het huidige batterijniveau.



Als de scooter stil staat, geeft het batterijdisplay vaak aan dat de batterij voller is dan in werkelijkheid. De weergave van de batterijstatus kan afhankelijk van de belasting van de scooter sterk variëren tijdens het rijden.

Als het voertuig zwaarder wordt belast, zoals bij snel accelereren of tijdens het oprijden van hellingen, kan de batterijstatusweergave naar de lege zone bewegen.

Dit geeft mogelijk niet de werkelijke status van de batterijen aan.

Als de scooter voor een lange periode is uitgeschakeld kan de batterijdisplay onterecht aangeven dat de batterij (bijna) vol is. Als het oranje of rode LED-lampje van de batterij-indicator aan het einde van een rit brandt, moet de batterij onmiddellijk worden opgeladen om schade aan de batterij te voorkomen.

Wanneer er op de batterij-indicator nog 2 LEDs aan zijn, kunt u nog ongeveer 4,8 kilometer rijden op een vlakke ondergrond (als er minder dan 5 LEDs te zien zijn, knippert de statusweergave om aan te geven dat de batterij moet worden opgeladen).

Als er minder dan 5 LEDs te zien zijn, knippert de statusweergave om aan te geven dat de batterij moet worden opgeladen



92 DE BATTERIJEN OPLADEN

Het is absoluut noodzakelijk dat u de volgorde voor het aansluiten en ontkoppelen van de batterijlader in acht neemt.

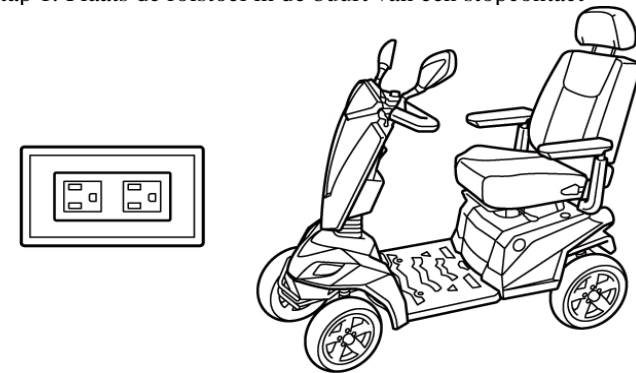
- 1). Plaats de scootmobiel in de buurt van een stopcontact.
- 2). Schakel de scootmobiel uit en verwijder de sleutel.
- 3). Zorg ervoor dat de vrijstandhendel in de rijstand staat.
- 4). Sluit de stekker van de batterijlader aan op de laadaansluiting van de scootmobiel in het midden van het stuur.
- 5). Steek het laadsnoer van de batterij in de aansluiting op de batterijlader.
- 6). Sluit de stekker van de batterijlader aan op een stopcontact (AC115-230V, 50 tot 60 Hz) en laad de batterij op.
- 7). Het wordt aanbevolen om de batterijen gedurende 8 tot 12 uur op te laden.

LET OP:

Deel hetzelfde stopcontact niet met andere apparaten. Om het risico op een elektrische schok te voorkomen mag deze apparatuur alleen worden aangesloten op een geaard stopcontact. Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten.

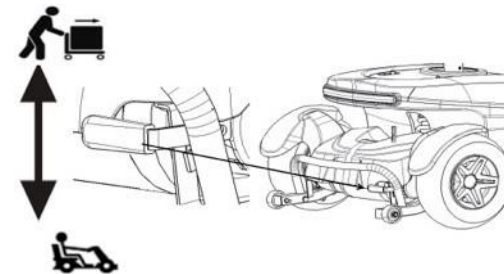


Step 1. Plaats de rolstoel in de buurt van een stopcontact



Step 2. Schakel de scootmobiel uit en verwijder de sleutel.

Step 3. Zorg dat de vrijstandhendels in de 'rijd' positie staan.



Step 5. Steek het laadsnoer van de batterij in de aansluiting op de batterijlader.

Step 6. Sluit de stekker van de batterijlader aan op een stopcontact (AC115-230V, 50 tot 60 Hz) en laad de batterij op. Let op: er zit geen schakelaar op de batterijlader.



LED-informatie op batterijlader tijdens het opladen:

1. Groen - stand-by, klaar voor opladen; of volledig opgeladen.
2. Oranje - aan het opladen.
3. Oranje LED knippert - lage batterijspanning, al ontladen, batterij beschadigd.
4. Rode LED knippert - abnormale situatie (overspanning, overstroom, bescherming tegen kortsluiting/ verkeerde polariteit).

93 NA HET OPLADEN

- 1) Trek de stekker van de batterijlader uit het stopcontact.
- 2) Verwijder de stekker van de batterijlader uit de jack-aansluiting van de scooter.

94 ERRORCODE



Neem contact op met uw erkende leverancier als het LED-lampje in het midden van het dashboard blijft knipperen.



By KWANG YANG Motor Co., Ltd.
Eerste editie, Mei 2019
Alle rechten voorbehouden. Elke reproductie of
onoorloofd gebruik zonder de schriftelijke toestemming
van KWANG YANG Motor Co., Ltd. is ten strengste
verboden.
T300-EQ35JA-A1

Roll&Go
Einsteinstraat 90-92
1446VG Purmerend

KWANG YANG MOTOR CO., LTD
NO.35 Wansing St., Sanmin District, Kaohsiung City,
80794 Taiwan, (R.O.C.)
Telephone: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3950021