

SmartChair

elektrische vouwrolstoel



Geachte reiziger,

Met uw keuze voor een Smart Chair rolstoel heeft u voor ongeëvenaarde zekerheid, kwaliteit, gemak en rijplezier gekozen! Wij wensen u vele comfortabele en veilige kilometers toe en hopen dat u zult genieten van de vrijheid die de Smart Chair u biedt. In deze gebruikershandleiding vindt u alles over deze elektrische vouwrolstoel, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website www.skylinemobility.com kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,
Skyline Mobility
Uw gids in Travel Mobility

Veiligheidsvoorschriften	4 - 11
Inleiding	12
Technische specificaties	13
Productbeschrijving	14 - 17
Uitklappen	18 - 19
Zitten	20 - 22
Rijden	23 - 29
Opladen	30 - 31
Inklappen	32 - 35
Onderhoud	36 - 38
Garantie	39
Afdanken	40
MSDS rapport	I - X




Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de rolstoel nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel, de directe omgeving of het milieu.

U bent als gebruiker van de rolstoel altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende verkeersregels en veiligheidsvoorschriften/-richtlijnen. Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar.

Lees voor het eerste gebruik van uw rolstoel deze gebruikershandleiding goed door. Skyline Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.

De Smart Chair is ontworpen en geproduceerd om u maximaal comfort te verschaffen. U mag echter geen onderdelen of functies veranderen, toevoegen of verwijderen. Dit kan tot persoonlijk letsel en schade aan uw rolstoel leiden.

-  *Wijzig uw rolstoel niet, tenzij goedgekeurd door Skyline Mobility.*
-  *De programmering van de besturing mag uitsluitend door geautoriseerd personeel worden uitgevoerd.*
-  *Verwijder nooit de antitip van de rolstoel.*
-  *Gebruik uitsluitend originele Skyline Mobility onderdelen en accessoires.*
-  *De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.*

Bestuurder

- U heeft in Nederland geen rijbewijs nodig om in een elektrische rolstoel te mogen rijden. In bepaalde (medische) situaties is het echter wel aan te bevelen om een rijvaardigheidskursus te volgen, bijvoorbeeld via Veilig Verkeer Nederland.

- U mag niet in een elektrische rolstoel rijden als u onder invloed bent van middelen (alcohol, drugs of medicatie) die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- Vraag uw arts om advies als uw medicijnen of uw fysieke beperking uw rijvaardigheid beïnvloeden.
- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig in de elektrische rolstoel te kunnen rijden.
- Als u zwaarder bent dan 115 kg mag u niet in de standaard versie van de Smart Chair rijden. Hier is de rolstoel niet op berekend. De XL versie is echter geschikt tot 150 kg.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als rolstoelgebruiker kwetsbaar. Wees altijd bewust van potentieel gevaar.

In gebruik nemen

- Lees eerst alle instructies voordat u de Smart Chair gaat gebruiken. Als u bepaalde waarschuwingen, tips of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met uw winkelier. Zo voorkomt u gevaarlijke situaties en eventuele schade.
- Het is in Nederland verplicht om uw elektrische rolstoel minimaal WA* te verzekeren. **WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt gesteld door de overheid. De schade, die u met uw elektrische rolstoel binnen of buiten aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade die door uw schuld aan uw elektrische rolstoel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.*
- Gebruik de Smart Chair alleen waarvoor deze bedoeld is. Zoek de grenzen van het product -zoals beschreven in deze handleiding- niet op. Gebruik uw elektrische rolstoel niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.
- Deze rolstoel is geschikt voor het vervoeren van één persoon. Neem geen passagiers mee.
- Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst in en uit uw rolstoel stapt.
- Zorg dat de rolstoel volledig uitgeklaapt en gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken. Controleer of alle onderdelen/aansluitingen goed vastzitten en alle functies

- (bijvoorbeeld de remmen en joystick) goed werken.
- Check altijd de batterij-indicator alvorens u op pad gaat.
 - Controleer voordat u gaat rijden of de rolstoel in de rijstand staat en niet in de vrijloop. Zet de vrijloophendel na gebruik altijd weer direct terug in de rijstand.
 - Bij een aangesloten acculader is de wegrijdblokking actief.
 - Zet de rolstoel uit als u in- of uitstapt.
 - Laat de rolstoel altijd uitgeschakeld achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik. Laat niemand anders zomaar uw rolstoel gebruiken. Demonteer desnoods de bedieningsunit om dit te voorkomen.

Rijden

- Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar.
- De Smart Chair kunt u zowel binnen als buiten op vlakke ondergronden gebruiken. Vermijd zand, hoog gras en ongelijke of ruwe ondergronden om zo lostrillen en beschadigingen van onderdelen te voorkomen.
- Wees altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de elektrische rolstoel buiten veilig kunt bedienen.
- Rijd niet met uw elektrische rolstoel op de openbare auto(snel)wegen. U mag in Nederland gebruik maken van de stoep, het voetpad, het fietspad en de rijbaan. U dient zich aan de verkeersregels* van de betreffende weg te houden. **In Nederland gelden op het trottoir de voetgangersregels. Op het zebrapad heeft de elektrische rolstoel net als de voetganger voorrang. Op het fietspad gelden de regels voor fietsen. Aangezien deze rolstoel standaard geen verlichting heeft, mag u hier niet in het donker en bij slecht zicht rijden. Dit geldt ook voor de rijbaan (maar niet voor de stoep). Wij adviseren u 's avonds reflecterende kleding te dragen.*
- Schakel de elektrische rolstoel niet uit tijdens het rijden. U komt dan zeer abrupt tot stilstand.

- Zet de rolstoel uit als u in- of uitstapt.
- Houd terwijl u rijdt uw voeten op de voetsteun van de elektrische rolstoel.
- Deze rolstoel heeft géén richtingaanwijzers. Steek uw hand uit als u op de weg van richting verandert.
- Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de joystick los te laten. Een abrupte stop kan van negatieve invloed zijn op de stabiliteit van uw rolstoel.
- Maak met uw elektrische rolstoel geen plotselinge stop of bocht tijdens het rijden. Houd voldoende afstand tijdens het rijden. Ter info: als u met 6 km/h de joystick loslaat, komt de rolstoel op een horizontale ondergrond na 50 centimeter tot stilstand.
- Denk om uitstekende, vaste of losse delen van, in en aan de rolstoel. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en de elektrische rolstoel.
- Delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn zoveel mogelijk afgeschermd, blijf echter waakzaam. Pas op dat er geen kledingstukken loshangen; deze kunnen tussen de wielen verstrikt raken.
- Gebruik de elektrische rolstoel niet op een glad wegdek om slipgevaar te voorkomen. Rijd daarom niet als het sneeuwt.
- De Smart Chair is positief getest conform de gestelde klimaateisen; maar is niet volledig waterdicht. Om problemen (o.a. corrosie) te voorkomen, adviseren wij desondanks niet met regen in uw elektrische rolstoel te rijden. Vermijd direct watercontact. Ga zo snel mogelijk schuilen als een bui u overvalt. Gebruik de rolstoel niet bij het douchen of zwemmen.
- Maak op volle snelheid geen scherpe bocht.
- Verminder uw snelheid in een (scherpe) bocht en behoud zo een stabiel zwaartepunt.
- Als een van de achterwielen geen grip meer heeft, zet dan de elektrische rolstoel uit om zo controleverlies (denk aan slippen of kantelen) te voorkomen.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden. Zorg er bij het parkeren voor dat er geen obstakels achter uw rolstoel zijn tijdens het achteruit rijden en draaien.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de elektrische rolstoel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor

kort manoeuvreren.

- Gebruik nooit elektronische radiozenders tijdens het rijden*. Zet de elektrische rolstoel uit als u uw mobiele telefoon gebruikt. **De Smart Chair is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uit proeven is gebleken dat de rolstoel niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur (immunitielevel 30 V/m). Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de elektrische rolstoel en mobiele of elektronische apparatuur. Zet de rolstoel direct uit als er iets gebeurt dat u niet vertrouwd.*
- Zet de rolstoel uit en neem contact op met uw winkelier als de knoppen op de bedieningsunit niet (juist) reageren.
- Schuif tijdens het rijden altijd antitip wieltjes uit. Alleen in de uiterste stand vergrendelt de clip de antitip wieltjes.
- Wees voorzichtig en voorkom kantelen. De balans van de rolstoel wordt bepaald door hoe u in de rolstoel zit, hoe en waar u rijdt. Steun bijvoorbeeld nooit op 1 armleuning en ga nooit op de voetsteun staan.

Hellingen en andere obstakels

- Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Rijd een helling altijd recht van voren op, niet zijwaarts.
- Rijd nooit achterwaarts van een stoeprand of obstakel. Hierdoor kan de elektrische rolstoel kantelen.
- Rijd een drempel altijd recht van voren op. Probeer geen hoge obstakels te bestijgen. Een drempelhoogte tot 4 cm is geen probleem.
- Keer voorzichtig op een helling in verband met kantelgevaar.
- Vermijd hellingen steiler dan 10° of die wie bedekt zijn met sneeuw, ijs, water of olie. Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Stop en start niet plotseling met rijden op een helling of obstakel.
- Rijd voorzichtig langs een (stoep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.
- Gebruik de Smart Chair nooit op (rol)trappen.

! Transport

- Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het in- en uitklappen van de rolstoel.
- De heupgordel is geen veiligheidsgordel. De Smart Chair is niet bedoeld als zitplaats tijdens vervoer in auto, bus, trein of vliegtuig.
- Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand (vrijloophendel naar beneden) te zijn ingeschakeld.
- Til de elektrische rolstoel niet alleen als deze te zwaar voor u is, vraag om hulp.
- Til de rolstoel nooit op aan de bewegende- of kunststof delen.
- Maak bij vervoer van de Smart Chair in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Elektrische rolstoelen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig.
- Blijf nooit in de elektrische rolstoel zitten wanneer deze in een takel of ophijssysteem hangt. Hier is de rolstoel niet op berekend.

! Accu, lader

- Om de levensduur te maximaliseren dient u de lithium batterijen voor de eerste keer 24 uur te laden!
- Laat kinderen/huisdieren niet zonder toezicht bij de elektrische rolstoel; vooral niet als deze wordt opgeladen.
- Gebruik uitsluitend de originele Smart Chair lithium-ion lader.
- Laad de rolstoel na elk gebruik (langer dan 30 minuten) minimaal 2 uur op!
- Laad uw batterij altijd binnen (+5°C tot +40°C) in een goed geventileerde ruimte op.
- Laat een aangesloten oplader niet onbeheerd achter.
- Verwijder de stekker uit het stopcontact na een laadcyclus.
- Vermijd opslag van batterijen bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.
- Haal de batterijen direct uit de rolstoel als deze nat zijn geworden. Laat ze in de open lucht drogen en plaats de batterijen alleen terug indien de rolstoel compleet is opgedroogd.

- Contact met gereedschap of andere metalen voorwerpen kan kortsluiting, elektrische schokken en letsel veroorzaken.
- Stop met laden als de batterijen niet vol blijken te zijn na een laadtijd van 12 uur.
- Stop met laden als u het niet vertrouwt! (Hitte, geur, verkleuring, vervorming, ongewoon geluid, etc.)
- U kunt de accu's niet overladen. Dankzij de begrenzer schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn. Wees echter voorzichtig en laat een volle accu niet langer dan 24 uur aan de lader.
- Veeg of wrijf -als deze smerig zijn- voor gebruik de polen van de batterij schoon met respectievelijk een droge doek of schuurpapier.
- Berg de batterijen (losgekoppeld van de rolstoel) altijd in volledig geladen toestand op.
- Laad uw batterijen elke 2 maanden een keer op om verslechtering te voorkomen.
- Als het vermogen van de accu terugloopt komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.
- Batterijen kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw batterijen uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde rolstoelmonteur.
- Vervang altijd beide batterijen tezamen. Gebruik geen mix van oude en nieuwe batterijen of batterijen met verschillende capaciteiten.
- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius van de rolstoel af.
- Sluit de ongebruikte connector van de bedieningsunit te allen tijde af met het dopje!

Overige

- Raak de motoren na het rijden niet aan, deze kunnen erg heet zijn.
- Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten deze vervangen worden.
- Gebruik in regen, mist, ijsel, sneeuw en strooizout of rijden op een ijzige of gladde ondergrond heeft een nadelig effect op het elektrisch systeem en het frame.

- Zet de rolstoel niet in direct zonlicht of te dicht bij vuur: de oppervlaktetemperaturen nemen dan toe met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg.
- Laat de rolstoel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de rolstoel aan.
- Laat de rolstoel niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de rolstoel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.
- -5°C tot 40°C. Sommige onderdelen van de rolstoel zijn gevoelig voor verandering in temperatuur.
- Berg uw elektrische rolstoel op in een schone binnenruimte met een lage luchtvochtigheidsgehalte. Dit voorkomt schimmelvorming en verslechtering van de gepolsterde delen. En het is eveneens beter voor uw batterijen.
- De elektrische rolstoel is thermisch en elektrisch beveiligd. Bij overbelasting schakelt het systeem de rolstoel uit. U hoort dan een buzzer en het rode lampje op de accu-indicatie zal gaan knipperen.
- Bij signalering van een elektronisch defect zal de elektrische rolstoel tot stilstand komen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger, gooi geen water over de elektrische rolstoel en gebruik voor het reinigen geen agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen.



De Smart Chair is een elektrisch aangedreven rolstoel, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die zijn aangewezen op een mobiliteitshulpmiddel. Wat deze elektrische rolstoel zo uniek maakt, is het vouwmechanisme. Binnen een paar seconden heeft u –zonder gereedschap– de rolstoel in- en uitgeklapt.

Het duurzame aluminium frame en de lichtgewicht lithium batterijen maken de Smart Chair makkelijk meeneembaar; in het vliegtuig of in de kofferbak van uw auto. Zo heeft u altijd een elektrische rolstoel bij de hand!

De compact opgeklapte Smart Chair is daarnaast als trolley aan de hand verrijdbaar.

Kortom: de ideale vouwrolstoel met power voor op reis of gewoon een dagje shoppen. U hoeft zo geen uitje meer te missen!

Deze handleiding omschrijft uitsluitend de standaard instellingen van uw Smart Chair.

Meer informatie vindt u op onze website:
www.skylinemobility.com.



Technische specificaties Smart Chair vouwrolstoel		
	Standaard model	XL model
Gebruik	Binnen en buiten op vlakke ondergronden	
Temperatuur	-5°C tot +40°C (laden +5°C tot +40°C)	
Formaat (lxbxh)	100 x 66 x 90 cm	100 x 70 x 93 cm
Formaat ingeklapt (staand: lxbxh)	31 x 66 x 76 cm	31 x 70 x 76 cm
Formaat doos (staand: lxbxh)	70 x 40 x 90 cm	72 x 40 x 90 cm
Gewicht doos	34 kg	35 kg
Gewicht (incl. batterijen)*	25,3 kg	25,8 kg
Gewicht (excl. batterijen)*	22,8 kg	23,0 kg
Gewicht batterijen	2 x 1,25 kg	2 x 1,4 kg
Maximaal gewicht bestuurder	115 kg	150 kg
Maximale snelheid	6 km/h	Ingesteld op 4,5 km/h
Maximale actieradius**	15 km	18 km
Lithium batterij	2 x 10 Ah / 12 V / LiFePO4	2 x 8 Ah / 24 V / LiPo
Li-ion lader	Input AC: 100-240 V / 1,5 A / 50-60 Hz Output DC: 29,2 V / 2 A	Input AC: 100-240 V / 1,5 A / 50-60 Hz Output DC: 29,4 V / 2 A
Laadtijd (volledige lading)	5-6 uur	8-9 uur
Controller	Dual-drive rocker controller	
Motor	2 Koolborstelloze motoren (180W) incl. elektromagnetische rem en vrijloop	
Remweg	50 cm bij maximale snelheid	
Zitbreedte (tussen armleuningen)	50 cm	54 cm
Breedte zitkussen	38 cm	42 cm
Diepte zitkussen	42 cm	
Zithoogte	52 cm	
Rughoogte	41 cm	45 cm
Wielen voor	7" Antilekbanden (175 x 40 mm)	
Wielen achter	8" Antilekbanden (200 x 50 mm)	
Vering	Op voorwielen	
Draaistraal	90 cm	95 cm
Maximale obstakelhoogte	4 cm	
Maximale hellingshoek	12°	
Transport	Niet geschikt als zitplaats in een motorvoertuig!	
Voldoet aan	EN 12184-2009 / ISO 9999-2011 / EN 60601-1:2010 / EN 60601-1-2:2007	
Markering	CE / FDA / EMC gekeurd	
MSDS rapport***	Zie bijlage achterin	

* Exclusief bedieningsunit met joystick (0,55 kg) en lader (0,55 kg).

** O.a. afhankelijk van snelheid, type ondergrond, accuconditie, buitentemperatuur en gewicht van bestuurder.

*** Material Safety Data Sheet: ter inzage voor cruise- of luchtvaartmaatschappijen.

Rolstoel



Bedieningsunit



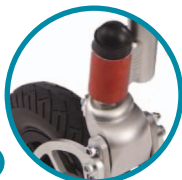
Rolstoel



21



23



25

Bedieningsunit



A - G



I



J

Rolstoel

1. Duwbuis
2. Verstelbare rugleuning met spanbanden
3. Scharnierpunten neerklapbare rugleuning
4. Opklapbare arMLEUNINGEN
5. Bedieningsunit met joystick*
* *Links- of rechtshandige bediening mogelijk*
6. Uitneembare lithium batterijen
7. Heupgordel
8. Uitneembaar zitkussen met ademende en afritsbare hoes
9. Verstelbare beenbeschermers
10. Aluminium vouwframe
11. Spatborden
12. Achterwielen met antilekbanden
13. Opklapbare voetsteun
14. Hakband
15. Geveerde voorwielen met antilekbanden
16. Opbergnet
17. Ontgrendeling t.b.v. het opvouwen
18. Controllerbox
19. Antitip wieltjes
20. Koolborstelloze motoren
21. Elektromagnetische remmen met gele vrijloop hendels
22. Connectoren bedieningsunit
23. Kabelclips bedieningsunit
24. Standaard
25. Reflecterende strips

Bedieningsunit

- A. Aan knop
- B. Uit knop
- C. Accu-indicator
- D. Claxon
- E. Snelheidsniveau verhogen
- F. Snelheidsniveau verlagen
- G. Snelheid-indicator
- H. Joystick
- I. Bevestigingsklem (zowel links als rechts te monteren)
- J. Laadpunt

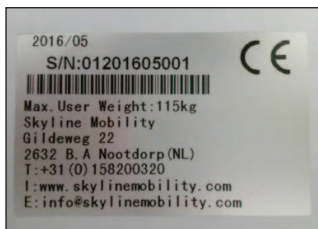
Niet afgebeeld

- Lader
- Comfort beensteunen (accessoire)
- Opbergkoffer (accessoire)
- Bekerhouder (accessoire)
- Verlichtingsset (accessoire)

Zie voor meer informatie www.skylinemobility.com

Aanduidingen op de elektrische vouwrolstoel

Op de rolstoel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht, met de locatie waar zij zich bevinden.



Serienummer-sticker

De Smart Chair voldoet aan de bepalingen gesteld in de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering. Deze sticker bevindt zich op het zijframe van uw rolstoel. Naast onze contactgegevens, het maximaal gebruikersgewicht, het bouwjaar en -maand, vindt u hier eveneens het serienummer (S/N). Houd deze in het geval van service altijd bij de hand.



Vrijloopsticker

De sticker bij de vrijloophendel geeft de 2 standen weer: duwen en rijden.

In de duwstand (hendel naar boven / unlock) is de elektrische rolstoel vrij te verrijden.

In de rijstand (hendel naar beneden / lock) is de rolstoel gereed om elektrisch te rijden.

Voor meer informatie zie pagina 28.

Naast de vrijloophendel vindt u ook een waarschuwingssticker waarop staat vermeld dat u voor gebruik de elektrische rem dient in te schakelen (lock).



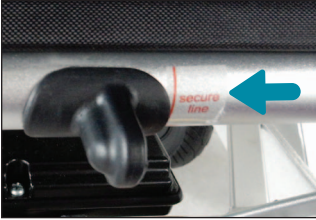
Batterij-sticker

Deze sticker geeft aan waar op te drukken als u de batterijen wilt uitnemen. De batterijen vallen automatisch in de connector als u deze weer in het zijframe schuift.



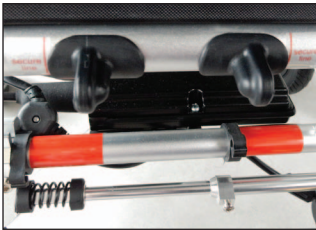
Vergrendelsticker

Op de achterste zittingbuis ziet u twee schuifstrips. De rode lijn op de sticker geeft aan waar de schuifstrip zich moet bevinden als de rolstoel is uitgevouwen. Alleen dan is de rolstoel vergrendeld en klaar voor gebruik. Op dezelfde buis vindt u hierover ook nog een waarschuwingssticker.



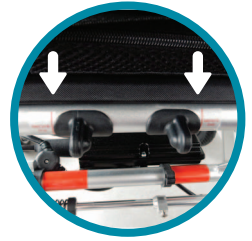
Reflecterende stickers

Om beter gezien te worden bevat de Smart Chair standaard 4 rode reflecterende stickers: 2 boven de voorwielen en 2 op een achterste dwarsbuis.



Uitklappen van uw rolstoel

1



2



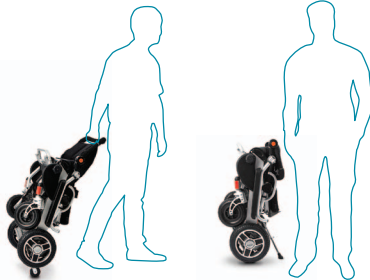
3



4




5



Op www.skylinemobility.com kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

Uitklappen van uw rolstoel

Zet voor u begint de rolstoel met de achterwielen op de grond. Klap -indien van toepassing- de standaard in.

-  *Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het uitklappen van de rolstoel.*

1

Houd de rugleuning vast en duw de voetsteun naar beneden. U hoort een klik als de uitgevouwen rolstoel is vergrendeld.

-  *Roteer van te voren de arMLEUNINGEN iets omhoog.*

Bij vergrendeling bevinden de schuifstrips zich op de rode lijnen van de achterste zittingbuis.

2

Plaats de arMLEUNINGEN in de juiste positie en klap eventueel de voetsteun neer.

3

Druk beide knoppen in om de gewenste rughoek in te stellen.

4

Duw de clips richting zijframe en schuif de antitip wieltjes uit.

5

Monteer de bedieningsunit met joystick en plug de stekker in de connector (zie pagina 24).

-  **Zet de rolstoel aan. De Smart Chair is klaar om u rond te leiden!**

Indien van toepassing: plaats de batterijen terug, stel de beenbeschermers in of monteer uw accessoires.

Zitten in uw rolstoel



Creëer een comfortabele zit door de volgende ondersteuningselementen op uw lichaam in te stellen. Vraag hierbij advies van uw winkelier/zorgprofessional.

Voetsteun instellen

U kunt de voetsteun in hoogte instellen:

- draai de zwarte bouten los.
- kies een van de drie gaten.
- draai de bouten weer vast.



Rugleuning instellen

Voor een goede zithouding is een juiste instelling van de rugleuning van groot belang. Om stabiel en comfortabel te zitten hebben mensen behoefte aan ondersteuning; vooral ter hoogte van uw lumbaal (holte onderaan uw rug). Wij adviseren daarom de rugleuning door een specialist op uw lichaam af te laten afstellen.



Rughoek

1. Druk aan beide kanten de scharnierknoppen in.
2. Roteer het bovenste deel van de rugleuning naar voren of naar achteren.
3. Vergrendel de rugleuning door de knoppen los te laten.

Spanbanden

1. Zet alle spanbanden los.
2. Ga goed met het bekken achterin de rolstoel zitten.
3. Trek de spanbanden aan en volg of corrigeer de rug.





Beenbeschermers instellen

Ter bescherming van uw knieën en ter begeleiding van uw benen kunt u de beschermers als volgt verstellen:

1. Draai de knoppen los.
2. Stel de gewenste hoek in.
3. Draai de knoppen weer vast.

Breng de beenbeschermer naar beneden als u zijwaarts wilt in- of uitstappen.



In- en uitstappen

Stap niet frontaal in of uit de rolstoel. U kunt dit het beste zijwaarts doen.



Instappen

- Zet de rolstoel uit
- Klap de armleuning op
- Breng de beenbeschermer naar beneden
- Neem plaats
- Draai een kwartslag en zet uw voeten op de voetsteun
- Klap de armleuning terug
- Zet de rolstoel aan

Uitstappen is vice versa.

- ! Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst kunt plaatsnemen in uw rolstoel.
- ! Zorg dat de rolstoel in rijstand staat als u instapt.
- ! Wees voorzichtig en voorkom kantelen. De balans van de rolstoel wordt o.a. bepaald door hoe u in de rolstoel zit. Steun bijvoorbeeld nooit op 1 armleuning en ga nooit op de voetsteun staan!



Heupgordel

De heupgordel is bedoeld om de inzittende te positioneren en voorkomt uit de rolstoel glijden of vallen. Draag hem dan ook altijd. Voor een juiste zithouding dient u de gordel 45 graden over uw heup te fixeren. U kunt de gordel eenvoudig op de door u gewenste lengte instellen.

! *De heupgordel is geen veiligheidsgordel. De Smart Chair is niet bedoeld als zitplaats tijdens vervoer in auto, bus, trein of vliegtuig.*



Rijden met uw rolstoel

De Smart Chair is eenvoudig te bedienen. Toch raden wij u aan de volgende instructies aandachtig door te lezen om vertrouwd te raken met uw nieuwe elektrische rolstoel.



Controle vooraf

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- De accustatus in de indicator.
- De remmen.
- Of de vrijloophendel in de elektrische rijstand staat (lock).
- Of de acculader verwijderd is.



Laad de eerste keer de batterijen 24 uur op. Voor meer informatie zie pagina 30.

Antitip wieltjes instellen

De antitip wieltjes zijn een extra veiligheid om achterover vallen met de rolstoel te voorkomen. Vooral op een helling is dit van belang. Schuif deze wieltjes dan ook altijd uit wanneer u gaat rijden. Als u de Smart Chair inklapt, kunt u de antitip wieltjes weer inschuiven om de vouwrolstoel nog compacter te maken.



In- en uitschuiven van de antitip wieltjes:

1. Duw de clip richting het zijframe.
2. Schuif het antitip wieltje geheel in of uit; u hoort dan een klik.
3. Herhaal stap 1 en 2 aan de andere zijde.

! *Alleen in de uiterste standen vergrendelt de clip de antitip wieltjes.*



! *Wees voorzichtig en voorkom kantelen. De balans van de rolstoel wordt bepaald door hoe u in de rolstoel zit, hoe en waar u rijdt.*

! *Vermijd hellingen steiler dan 10°.*

! *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*



Bedieningsunit monteren

Het maakt niet uit of u links- of rechtshandig bent, de bedieningsunit is op beide arMLEUNINGEN te monteren.



1. Zet de bevestigingsklem open.
2. Schuif deze om de buis van de betreffende arMLEUNING.
3. Bevestig de bedieningsunit door deze dicht te klemmen.
4. Plug vervolgens de stekker in de connector aan dezelfde zijde als de joystick.



Houd de stekker op het deel met textuur vast!



Het past alleen als de stip op de stekker in dezelfde richting zit als de uitsparing op de connector!



Sluit de ongebruikte connector te allen tijde af met het dopje!



5. Begeleid de kabel middels de clips aan de rolstoel





Inschakelen

1. Neem plaats in de rolstoel (zie pagina 21)

2. Druk op de aan knop (groene I).

U hoort een piep en de lampjes van de indicatoren op de bedieningsunit gaan aan. De rolstoel is nu klaar om te rijden.

! Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst kunt plaatsnemen in uw rolstoel.

! Zorg dat de rolstoel in rijstand staat en uitgeschakeld is als u instapt.

! Houd uw voeten op de voetsteun tijdens het rijden.

Snelheid instellen

U kunt middels de plus en min knoppen op de bedieningsunit de maximale snelheid respectievelijk verhogen of verlagen. U doseert vervolgens middels de joystick uw rijnsnelheid. Hoe verder u de joystick in de gewenste richting duwt, hoe harder u gaat. De snelheidsinstelling is zichtbaar op de indicator en bepaalt hoe hard u rijdt als u de joystick volledig van u af of naar u toe beweegt. De maximale snelheid is 6 km/h. Voor een vloeiend rijgedrag is de XL uitvoering op een maximale snelheid van 4,5 km/h geprogrammeerd.


! Wees voor gebruik altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de elektrische rolstoel buiten veilig kunt bedienen.

! Doseer uw snelheid voordat u een bocht instuurt. U behoudt zo een stabiel zwaartepunt.

! Ondanks de kleine draaicirkel van de elektrische rolstoel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.



Rijden met joystick

-  *Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar.*


Vooruit en achteruit


1. Beweeg de joystick iets naar voren. De rolstoel rijdt vooruit.
2. Beweeg de joystick nog meer naar voren. De rolstoel rijdt sneller vooruit.
3. Laat de joystick los. De rolstoel stopt, ook op een helling (anti-rollback veiligheid).
4. Beweeg de joystick iets naar achteren. De rolstoel rijdt achteruit.
5. Beweeg de joystick nog meer naar achteren. De rolstoel rijdt sneller achteruit.

Draaien

Door de achterwielaandrijving is deze elektrische rolstoel erg stabiel en koersvast. Daarnaast heeft de Smart Chair toch een kleine draaicirkel. Zie hieronder hoe u de rolstoel kunt keren.

1. Beweeg de joystick iets naar rechts. De rolstoel draait rechtsom.
2. Beweeg de joystick nog meer naar rechts. De rolstoel draait sneller rechtsom.
3. Gebruik de joystick op dezelfde manier naar links om linksom te draaien.

-  *Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden of draaien!*

-  *De rolstoel rijdt langzamer achteruit dan vooruit!*

- ! *Maak op volle snelheid geen scherpe bocht!*
- ! *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1!*

Hellingen en obstakels

Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. De balans van de rolstoel wordt tevens bepaald door hoe u in de rolstoel zit (of u buigt, leunt of naar iets reikt), hoe u rijdt (bv. snelheid, scherpe van bocht) en op welke ondergrond dit is (helling, obstakels, gaten in de weg). Antitip wieltjes zijn een extra veiligheid om achterover vallen met de rolstoel te voorkomen. Schuif deze dan ook altijd maximaal uit tijdens het rijden! Zie hieronder nog enkele tips:

- tip** *Leun naar voren of naar achteren als u respectievelijk een helling op- of afrijdt.*
- tip** *Benader het obstakel of helling langzaam, voorzichtig en altijd recht van voren (niet zijwaarts!).*
- tip** *Verhoog de snelheid iets wanneer de voorwielen het obstakel raken en verlaag vervolgens de snelheid weer als de achterwielen er overheen zijn.*
- ! *Vermijd hellingen steiler dan 10°.*
- ! *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*

Remmen en stoppen

Uw rolstoel is voorzien van een elektromagnetisch remsysteem (ook wel anti-rollback genoemd). Dit remsysteem werkt automatisch als de joystick in de neutrale stand staat en wanneer de rolstoel is uitgeschakeld. Wanneer u de joystick los laat, zorgt een interne veer ervoor dat de joystick in de neutrale stand springt. Zo staat uw rolstoel op de rem; wel zo veilig als u zich op een helling bevindt.

- !** *Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de joystick los te laten. Let op: een abrupte stop kan van negatieve invloed zijn op de stabiliteit van uw rolstoel.*



Vrijloop

Uw rolstoel is uitgerust met twee gele handmatige vrijloophendels waarmee u de elektromagnetische rem kunt in- of uitschakelen:

- Duw de vrijloophendel naar boven om de rolstoel met de hand te verrijden. De elektromagnetische rem is nu uitgeschakeld (unlock).
- Duw de vrijloophendel naar beneden voor de elektrische rij-stand. De elektromagnetische rem is nu ingeschakeld (lock). Wen uzelf deze handeling aan na elk gebruik van de vrijloophendel.



- !** *Controleer voordat u gaat rijden cq zitten of de rolstoel in de rijstand (lock) staat en niet in de vrijloop (unlock).*
- !** *Gebruik de vrijloop-stand nooit op een helling of tijdens het rijden.*
- !** *Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand (vrijloophendel naar beneden) te zijn ingeschakeld.*

Uitschakelen

- 1 Druk op de uit knop (rode O).
U hoort een piep en de lampjes van de indicatoren op de bedieningsunit doven. De rolstoel staat uit.
2. U kunt nu uitstappen (zie pagina 21).



- !** *Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst kunt uitstappen.*
- !** *Zorg dat de rolstoel in rijstand staat en uitgeschakeld is als u uitstapt.*



Laat de rolstoel altijd uitgeschakeld achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik. Laat niemand anders zomaar uw rolstoel gebruiken. Demonteer desnoods de bedieningsunit om dit te voorkomen.

Opladen

Om de batterijen volledig te activeren dient u deze de eerste keer ongeveer 24 uur te laden. U kunt dit het beste doen wanneer het onderste rode LED-lampje van de accu-indicatie knippert. Hierdoor maximaliseert u de levensduur van de lithium batterijen. De actieradius van de rolstoel is o.a. afhankelijk van snelheid, type ondergrond, accuconditie, buitentemperatuur en gewicht van bestuurder. Check altijd de batterij-indicator alvorens u op pad gaat en laad de rolstoel na elk gebruik (langer dan 30 minuten) minimaal 2 uur op. De normale laadtijd is ongeveer 5 uur. Maar wanneer de batterijen volledig ontladen zijn, kan dit oplopen naar 10 a 12 uur. Mocht u de rolstoel een tijdje niet gebruiken, laad dan de batterijen iedere 2 maanden op. Zo voorkomt u dat uw batterijen zich uitschakelen. Berg eventueel de batterijen (losgekoppeld van de rolstoel) in volledig geladen toestand op.

Aflezen van accu-status

De accu-indicator op de bedieningsunit toont de resterende accucapaciteit:

Accu-status	
LED lampjes op accu-indicator	Indicatie
Groen	De batterijen zijn vol.
Oranje	Bij voorkeur nu opladen.
Rood	De rolstoel z.s.m. opladen.

De Smart Chair is beschermd tegen diepontlading. Het elektrisch circuit wordt automatisch onderbroken indien de batterijen te leeg raken. Als het rode lampje op de accu-indicator niet meer brandt, moeten de batterijen binnen 2 uur worden opgeladen.

De elektrische rolstoel is ook thermisch en elektrisch beveiligd. Bij overbelasting schakelt het systeem de rolstoel uit. U hoort dan een buzzer en het rode lampje op de accu-indicatie zal gaan knipperen.

Batterijen opladen



1. Zet de rolstoel altijd eerst uit voordat u begint met laden.
2. Steek de 3-pins stekker van de lader in het oplaadpunt aan de voorzijde van de bedieningsunit met joystick.
3. Steek de stekkers van het netsnoer in de wandcontactdoos en lader.

De batterijen worden opgeladen; het lampje op de lader kleurt rood. De lader wordt warm tijdens het laden.

4. Laad nog even 30 minuten door wanneer het lampje groen kleurt.

De batterijen worden nu volledig opgeladen.

5. U kunt vervolgens de stekker uit de wandcontactdoos en oplaadpunt verwijderen.

! *Gebruik uitsluitend de originele Smart Chair lithium-ion lader!*



! *Laad uw batterij altijd binnen (+5°C tot +40°C) in een goed geventileerde ruimte op!*

! *Zie de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1!*

Batterijen uitnemen

Door de batterijen uit te nemen, verlaagt u het tilgewicht van de rolstoel.

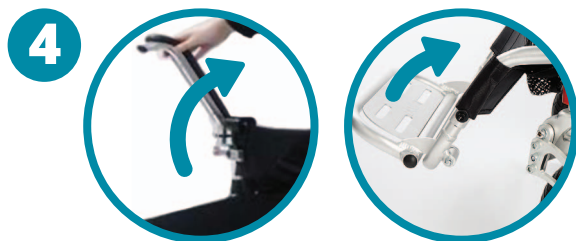
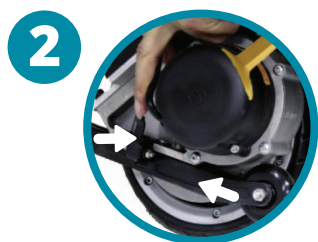
Batterijen uitnemen:

1. Zet de rolstoel uit.
2. Druk op de zwarte knop.
3. Schuif de batterij uit het zijframe.
4. Herhaal 1 t/m 3 aan de andere zijde.

De batterijen vallen automatisch in de connector als u deze weer in het zijframe schuift. U hoort dan een klik.



Inklappen van uw rolstoel



Op www.skylinemobility.com kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

- tip** Als u het tilgewicht van de vouwrolstoel wilt verlagen kunt u de batterijen uitnemen (2,5-2,8 kg lichter).

Indien van toepassing: demonteer uw accessoires.

- !** Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het inklappen van de rolstoel.

1

Zet de rolstoel uit en demonteer de bedieningsunit met joystick (zie pagina 24).

- tip** De bedieningsunit kunt u -net als de lader- in het netje onder de zitting opbergen.

- tip** De bedieningsunit kunt u eventueel ook andersom en 180 graden gedraaid op de arMLEuning monteren zodat u de bekabeling kunt laten zitten.

2

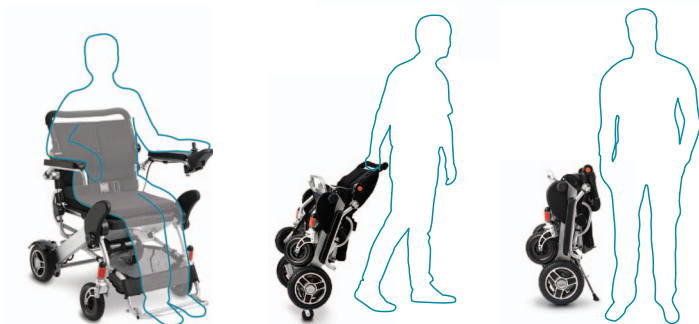
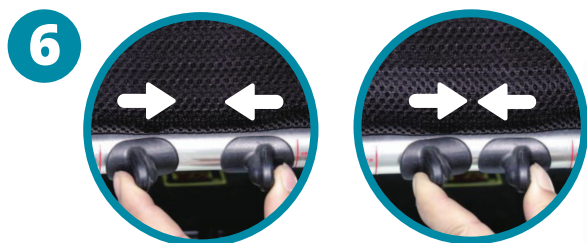
Duw de clips richting zijframe en schuif de antitip wieltjes in.

3

Druk beide knoppen in om de rugleuning naar achteren te klappen.

4

Roteer de arMLEuning naar achteren en klap eventueel de voetsteun op.



Op www.skylinemobility.com kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

5

Draai de knoppen los en zet de beenbeschermers naar beneden.

6

Ontgrendel de rolstoel door de schuifstrips op de achterste zittingbuis naar elkaar toe te bewegen.

7

Duw de rugleuning en voetsteun beide richting de zitting. De rolstoel is pas compleet opgevouwen wanneer u de voetsteun voorbij de weerstand duwt.

-  *Dit is alleen mogelijk als de zwenkwielen 180 graden gedraaid zijn t.o.v. de rijrichting.*
-  **De Smart Chair is nu compact op te bergen. Middels de standaard blijft de vouwrolstoel rechtop staan.**
-  *Til de Smart Chair niet alleen als het tilgewicht voor u te zwaar is!*
-  *U kunt de rolstoel het beste tillen -in bijvoorbeeld een kofferbak- door deze aan de ovale buis ter hoogte van de achterwielen en aan de ronde buis onder de voetsteun vast te pakken.*
-  *Til de rolstoel nooit op aan de bewegende delen. Zie ook andere transport veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*
-  **U kunt de Smart Chair ook aan de rugbuis als een trolley over de antitip wieltjes met u mee meerrollen.**

Controle

Uw rolstoel heeft minimaal onderhoud nodig. Maar zoals elk gemotoriseerd voertuig adviseren wij ook enkele onderhoudschecks uit te voeren. Breng 1 keer per jaar de vouwrolstoel naar een gekwalificeerde rolstoelmonteur voor een servicebeurt. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goed en juist functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de batterijen.

In de onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden.

Controle- en onderhoudsmatrix				
Onderdeel	Actie	Dagelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Lader	Controleren op werking	X		
Batterijen	Check capaciteit	X		
	Volledige oplaadcyclus		X	
	Check corrosie op polen			X
Banden	Controleren op slijtage		X	
Frame	Reinigen met vochtige doek en niet-schurende reiniger		X	
Verbindingen	Controleren op slijtage, breuk of blootliggende draden		X	
Vouwmechanisme	Controleren op werking		X	
Rolstoel	Servicebeurt (check controller)			X

Als er een gebrek is ontstaan, kunt u een gekwalificeerde rolstoelmonteur inschakelen om dit te verhelpen. Deze monteurs beschikken over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om het een en ander veilig en correct uit te voeren. Waarbij alleen de originele Skyline Mobility onderdelen mogen worden gebruikt. Zo heeft u nog lang plezier van uw Smart Chair vouwrolstoel.






- ! *Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten de wielen vervangen worden.*
- ! *Als het vermogen van de accu terugloopt, komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.*
- ! *Vervang altijd beide batterijen tezamen. Gebruik geen mix van oude en nieuwe batterijen of batterijen met verschillende capaciteiten.*
- ! *Batterijen kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw batterijen uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde rolstoelmonteur.*

Reinigen

- Reinig de rolstoel met een vochtige doek, water en niet-schurende allesreiniger.
 - De afneembare rughoes kunt u met de hand wassen.
 - De afritsbare hoes van het zitkussen mag in de wasmachine en droger; kies een voorzichtig was- en droogprogramma.
 - Als de polen van de batterij gecorrodeerd zijn, veeg of wrijf deze dan schoon met respectievelijk een droge doek en schuurpapier.
 - Houd de wielen vrij van zand, haar en ander vuil.
- ! *Gebruik geen agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen.*
 - ! *Gebruik geen hogedrukreiniger.*
 - ! *Gooi geen water over de elektrische rolstoel.*

Controller

Uw rolstoel is uitgerust met een dual-drive rocker controller. Deze computer bewaakt het systeem van de elektrische rolstoel. Als de controller een probleem detecteert, wordt dit weergegeven door het knipperen van 1 van de 5 signaallampjes op de bedieningsunit (snelheid-indicator). Zet eerst uw rolstoel uit en weer aan, soms is het probleem dan al verholpen. Indien het LED-lampje blijft knipperen kunt u de tabel hieronder raadplegen. Iedere foutmelding heeft een eigen codering waarmee u de rolstoelmonteur van de juiste informatie kunt voorzien.

Controle- en onderhoudsmatrix			
Onderdeel	Actie	Waarschuwing	Actie
	1e lampje van onderen	Batterijen zijn bijna leeg.	Laad de batterijen direct op.
	2e lampje van onderen	Joystick geeft geen signalen door aan controller.	Check de stekkers of neem contact op met uw rolstoelmonteur.
	3e lampje van onderen	Batterijen worden opgeladen.	Bij een aangesloten acculader is de weggrijdblokkering actief.
	4e lampje van onderen	Slechte of defecte motor connectie.	Check de stekkers of neem contact op met uw rolstoelmonteur.
	5e lampje van onderen	Elektromagnetische rem is niet ingesteld.	Duw de vrijloophendel naar beneden (lock) om de rem in werking te stellen (zie pagina 28)

Garantie

Op uw nieuwe rolstoel geldt een garantieperiode van 2 jaar.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage (banden, stoffering, batterijen e.d.), onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product (zoals brand- en waterschade).

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Skyline Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd. Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afdanken van product en verpakking

Alle onderdelen van uw Smart Chair zijn recyclebaar. In de meeste gevallen kunt u gewoon terecht bij uw lokale afvalinzamelingspunt. Uw winkelier is eveneens bekend met de inzamelpunten voor het afdanken van de elektrische rolstoel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de rolstoel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Skyline Mobility bekend op het moment van verschijnen. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Skyline Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Skyline Mobility.

De door Skyline Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

Skyline Mobility BV – Alle rechten voorbehouden

Material Safety Data Sheet (MSDS) for passengerships and airlines.



Best Service of Testing

ShenZhen BST Technology Co.,Ltd.



Test Report





MSDS

Report No.: BSTDG1503306361RR-4

Date: Mar. 10, 2015

Page 1 of 9

Material Safety Data Sheets

Section 1 - Product and Company Identification

Product Identification: Li-ion battery

Supplier Name: ECELLTON TECHNOLOGIES CO., LTD

Supplier Address: No. 86 West Road of Wujin Avenue, Wujin High-Technology Industry Development Zone,
Changzhou City, Jiangsu, China

Model No. : 24V16Ah, 48V10Ah, 48V20Ah, 48V50Ah, 48V100Ah, 36V10Ah,
36V20Ah, 36V50Ah, 24V10Ah, 24V20Ah, 26V50Ah

Contact Person: Ms. Zheng

Tel.: 0519-86223308-8021

Fax: 0519-86223308-8002

E-mail: zhenghaiyan@ecellton.com

Signed for and on behalf of

Andy Zheng/Technical Director

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.

A1201-1204 Xinsanqi Of Dongbao Road, Dongchen
District, Dongguan, Guangdong, China

Tel: 400-880-2056

Http://www.bst-lab.com

E-mail: christina@bst-lab.com

Complaints hotline: 86-755-26747756



MSDS

Report No.: BSTDG1503306361RR-4

Date: Mar. 10, 2015

Page 2 of 9

Material Safety Data Sheets

Section 2 – Composition/Information on Ingredients

Ingredient Name Li-ion battery

The difference between the single product and mixture: mixture

Chemical Name:

Constitutes:

Chemical Formula	CAS No.	Content/%
Graphite	7782-42-5	14.32
Copper	7440-50-8	9.5
Aluminum	7429-90-5	12.6
Cobalt Lithium Nickel Manganese Oxide	182442-95-1	10.72
Lithium manganate	12057-17-9	24.65
SBR	61789-96-6	0.32
CMC	9000-11-7	0.26
PVDF	24937-79-9	1.42
Electrolyte	21324-40-3	16.3
	96-49-1	
	616-38-6	
	623-53-0	
Others	--	9.91

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.

A1201-1204 Xinsanqi Of Dongbao Road, Dongchen
District, Dong guan, Guangdong, China

Tel:400-880-2056

Http://www.bst-lab.com

E-mail:christina@bst-lab.com

Complaints hotline:86-755-26747756



MSDS

Report No.: BSTDG1503306361RR-4

Date: Mar. 10, 2015

Page 3 of 9

Material Safety Data Sheets

Section 3 - Hazards Identification information

Health Hazards Acute & Chronic: Acute: Irritation of Eyes, Skin Respirator, Dizziness, Weakness, Nausea, and Headache.

Signs & Symptoms of Overexposure:

Eyes: irritation.

Skin: moderate irritation, defeating, dermatitis.

Inhalation: respiratory irritation, effects, dizziness, weakness, nausea, headache

Ingest: irritation, nausea, vomiting & diarrhea.

Section 4 - First Aid Measures

First Aid:

Eyes: Flush with plenty of water, Get medical attention.

Skin: Wash thoroughly with soap & water.

Inhalation: Remove to fresh air, Get medical attention.

Ingestion: Do not induce vomiting, Keep warm. Get medical attention.

The most important symptom and harm effect: Acid burn.

The protection to the first aid person: According to procedure to disposal.

Section 5 - Fire Fighting Measures

General Information: As in any fire, wear a self-contained breathing apparatus in pressure-demand, msha/niosh (approved or equivalent), and full protective gear. Vapors can travel to a source of ignition and flash back. Will burn if involved in a fire. Flammable liquid and vapor.

Extinguishing Media: Use water spray, dry chemical, carbon dioxide, or chemical foam.

Flash Point: 45deg C (113.00 deg F)

Autoignition Temperature: Not available.

Explosion Limits, Lower: Not available.

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.

A1201-1204 Xinsanqi Of Dongbao Road, Dongchen
District, Dongguan, Guangdong, China

Tel: 400-880-2056

Http://www.bst-lab.com

E-mail: christina@bst-lab.com

Complaints hotline: 86-755-26747756



MSDS

Report No.: *BSTDG1503306361RR-4*

Date: *Mar. 10, 2015*

Page 4 of 9

Material Safety Data Sheets

Upper: Not available.

NFPA Rating: Not published.

Section 6 - Accidental Release Measures

Spill Release Procedures:

Use Proper Personal Protection: Remove all ignition sources. Use suitable absorbent materials and recover for proper disposal.

Section 7 - Handling and Storage

Handling: Use spark-proof tools and explosion proof equipment. Do not breathe dust, vapor, mist, or gas. Do not get in eyes, on skin, or on clothing. Use only in a chemical fume hood.

Storage:

1. Avoid short circuiting the cell. Avoid mechanical damage of the cell.
2. Keep the Battery fully charged, and charge twice monthly.
3. Store the Battery in a dry and cool place, away from the sun, rain, and heat.

Section 8 - Exposure Controls & Personal Protection

Respiratory Protection:

Protective Gloves: Nitrile rubber.

Eye Protection: Chemical splash goggles

Other Protective Equipment: Impervious clothing & boots.

Work Hygienic Practices: Avoid contact with skin and eyes; do not breathe vapors/mist.

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.

A1201-1204 Xinsanji Of Dongbao Road, Dongchen
District, Dongguan, Guangdong, China

Tel: 400-880-2056

Http://www.bst-lab.com

E-mail: christina@bst-lab.com

Complaints hotline: 86-755-26747756



MSDS

Report No.: BSTDG1503306361RR-4

Date: Mar. 10, 2015

Page 5 of 9

Material Safety Data Sheets

Section 9 - Physical & Chemical Properties

Substance estate: mixture**Shape:** solid**Color:** sliver and blue**Smell:** thrill smell**PH value:** N/A**Boiling point/ boiling point scope:** N/A**Decomposition temperature:** N/A**Fire point:** N/A**Test method:** N/A**Self-ignite temperature:** Non-combustible**Explosion limit:** N/A**Vapor tension:** N/A**Vapor density:** N/A**Density:** N/A**Solubility:** N/A**Nominal voltage:** 12V

Section 10 - Stability & Reactivity Data

Form: Solid**Conditions to Avoid:** Incompatible materials, exposure to moist air or water.**Incompatibilities with Other Materials:** Strong oxidizing agents, strong acids, alkali metals, metallic salts.**Hazardous Decomposition Products:** Carbon monoxide, carbon dioxide.**Hazardous Polymerization:** Has not been reported.

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.A1201-1204 Xinsanqi Of Dongbao Road, Dongchen
District, Dong guan, Guangdong, China

Tel:400-880-2056

Http://www.bst-lab.com

E-mail:christina@bst-lab.com

Complaints hotline:86-755-26747756



MSDS

Report No.: BSTDG1503306361RR-4

Date: Mar. 10, 2015

Page 6 of 9

Material Safety Data Sheets

Section 11 - Toxicological Information

Toxicological Information:

N/P

Section 12 - Ecological Information

Ecological Information:

N/P

Section 13 - Disposal Considerations

Waste Disposal Methods:

Dispose Of Collected Material In Accordance With Local, State And Federal Regs.

Section 14 - Transport Information

All Lithium Battery with the necessary testing requirements under the UN 38.3 Manual of Tests and Criteria as referenced in the following transportation regulations.

1. UN recommendations on the Transport of Dangerous Goods Model Regulations.
2. U.S. Department of Transportation of Dangerous Goods Model Regulations.
3. International Civil Aviation Organization (ICAO) Technical Instructions.
4. International Maritime Dangerous Goods (IMDG) code.
5. IATA DGR 56th Edition [2015].
6. Transport Packing Specification: PI967.

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.

A1201-1204 Xinsanqi Of Dongbao Road, Dongchen
District, Dongguan, Guangdong, China

Tel:400-880-2056

Http://www.bst-lab.com

E-mail:christina@bst-lab.com

Complaints hotline:86-755-26747756



MSDS

Report No.: BSTDG1503306361RR-4

Date: Mar. 10, 2015

Page 7 of 9

Material Safety Data Sheets

DOT regulations:

UN Classification (Transport Hazard class):	Class 9-Micellaneous Dangerous Goods
UN number:	3480 or 3481
Packing group:	II
UN Proper shipping name(technical name):	Lithium ion batteries or Lithium ion batteries contained in equipment or Lithium ion batteries packed with equipment;
Marine pollutant(Y/N)	N
Label:	9

Land transport ADR/RID (cross-broder):

ADR/RID class:	Class 9-Micellaneous Dangerous Goods and articles
Danger code(Kemler):	9
UN number:	3480 or 3481
Packing group:	II
Marine pollutant(Y/N)	N
Description of goods:	Lithium ion batteries or Lithium ion batteries contained in equipment or Lithium ion batteries packed with equipment;

Sea transport IMDG:

IMDG Class:	Class 9-Micellaneous Dangerous Goods;
UN Number:	3480 or 3481
Label:	9
Packaging group:	II
EMS Number:	F-A, S-I
Marine pollutant(Y/N):	Y
Special regulate:	IMDG 188, 230, 310, 348, 957
Proper shipping name:	Lithium ion batteries or Lithium ion batteries contained in equipment or Lithium ion batteries packed with equipment;

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.

A1201-1204 Ximsanj Of Dongbao Road, Dongchen
District, Dong guan, Guangdong, China

Tel:400-880-2056

Http://www.bst-lab.com

E-mail:christina@bst-lab.com

Comolaints hotline:86-755-26747756



MSDS

Report No.: *BSTDG1503306361RR-4*

Date: *Mar. 10, 2015*

Page 8 of 9

Material Safety Data Sheets

Air transport ICAO-TI and IATA-DGR:

UN/ID Number:	3480 or 3481
Label:	9
Packaging group:	II
Marine pollutant(Y/N):	N
Proper shipping name:	Lithium ion batteries or Lithium ion batteries contained in equipment or Lithium ion batteries packed with equipment;

Section 15 - Regulatory Information

LAW Information:

《Dangerous Goods Regulation》

《Recommendations on the Transport Of Dangerous Goods Model Regulations》

《International Maritime Dangerous Goods》

《Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods》

《Classification and code of dangerous goods》

OSHA Hazard Communication Standard Status.

Toxic Substances Control Act (TSCA) Status.

SARA Title III.

RCRA.

U.S. Federal Regulations.

European/International Regulations.

In accordance with all federal, state and local laws.

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.

A1201-1204 Xinsanqi Of Dongbao Road, Dongchen
District, Dongguan, Guangdong, China

Tel: 400-880-2056

Http://www.bst-lab.com

E-mail: christina@bst-lab.com

Complaints hotline: 86-755-26747756



MSDS

Report No.: *BSTDG1503306361RR-4*

Date: *Mar. 10, 2015*

Page 9 of 9

Material Safety Data Sheets

Section 16 - Other Information

Other Information: the above information is based on the data of which we are aware and is believed to be correct as of the date hereof. Since this information may be applied under conditions beyond our control and with which may be unfamiliar and since data made available subsequent to the date hereof may suggest modifications of the information, we do not assume any responsibility for the result of its use, this information is furnished upon condition that the person receiving it shall make his own determination of the suitability of the material for his particular purpose.

BST confirmed the ninth item, the above content as reference information only. Please the user according to the demand to judge its usability. BST has no responsibility.

END

This report shall not be altered, increased or deleted. The results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. Without written approval of BST, this test report shall not be copied except in full and published as advertisement. BST Physical & Chemical Lab.

Dongguan BST Testing Co., Ltd.

A1201-1204 Xinsanqi Of Donghao Road, Dongchen
District, Dongguan, Guangdong, China

Tel: 400-880-2056
Http://www.bst-lab.com

E-mail: christina@bst-lab.com
Complaints hotline: 86-755-26747756

Skyline



uw gids in travel mobility